



UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS

**TESIS PRESENTADA COMO REQUISITO PARA OPTAR POR EL
TÍTULO DE CONTADOR PÚBLICO AUTORIZADO**

TEMA:

**“MEJORAMIENTO DE LA RENTABILIDAD MEDIANTE LA
ESTIMACIÓN DE COSTOS EN TRANSPORTE UNICORNIO S.A.”**

AUTORA

MAYA BAQUERIZO PRISCILA ELIZABETH

TUTOR

LCDO. VITERI BRIONES THELMO

GUAYAQUIL - ECUADOR

2015



Presidencia
de la República
del Ecuador



Plan Nacional
de Ciencia, Tecnología,
Innovación y Saberes



SENESCYT
Secretaría Nacional de Educación Superior,
Ciencia, Tecnología e Innovación

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIAS Y TECNOLOGÍA		
FICHA DE REGISTRO DE TESIS		
TÍTULO: MEJORAMIENTO DE LA RENTABILIDAD MEDIANTE LA ESTIMACION DE COSTOS EN TRANSPORTE UNICORNIO S.A.		
	REVISORES: Dra. Yonaiker Navas Ing. Com. Christian López	
INSTITUCIÓN: UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL	FACULTAD: CIENCIAS ADMINISTRATIVAS	
CARRERA: CONTADURÍA PÚBLICA AUTORIZADA		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	N° DE PÁGS.: 69	
ÁREA TEMÁTICA: COSTOS		
PALABRAS CLAVES: ESTIMACION DE COSTOS		
RESUMEN: Existen organismos de control que regulan a estas compañías, pero los empresarios no cuentan con un asesoramiento o capacitaciones para enfrentar su negocio de acuerdo a las normas contables vigentes en el Ecuador. Muchos administradores suelen establecer sus precios de venta a base de los precios de los competidores, sin antes determinar si éstos alcanzan a cubrir sus propios costos. Por eso, una gran cantidad de negocios no prosperan ya que no obtienen la rentabilidad necesaria para su funcionamiento. Esto refleja que el cálculo de los costos es indispensable para un correcto manejo empresarial. Una información muy importante para determinar las ganancias de una empresa de transporte es la estimación de costos en que se incurre en los viajes; los rubros que se utilizarán se desprenden de los gastos que generan los desplazamientos a los diferentes puntos.		
N° DE REGISTRO (en base de datos):	N° DE CLASIFICACIÓN: N°	
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):		
ADJUNTO PDF:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONTACTO CON AUTORES: MAYA BAQUERIZO PRISCILA ELIZABETH	Teléfono: 0990328944	E-mail: prismaya_19@hotmail.com
CONTACTO DE LA INSTITUCIÓN	Nombre:	
	Teléfono:	

RENUNCIA DE DERECHOS DE AUTOR

Por medio de la presente certifico que los contenidos desarrollados en esta tesis son de absoluta propiedad y responsabilidad de Maya Baquerizo Priscila Elizabeth con C.I. 0930585732, cuyo tema es:

Tema de investigación:

“MEJORAMIENTO DE LA RENTABILIDAD MEDIANTE LA ESTIMACION DE COSTOS EN TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC.”

Derecho que renuncio a favor de la universidad de Guayaquil, para que haga uso como a bien tenga.

MAYA BAQUERIZO PRISCILA ELIZABETH
C.I. # 0930585732

Guayaquil – Ecuador

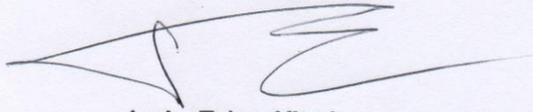
2015

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR

Con fecha 23 de Julio del 2015 fui designado tutor de la tesis de grado de la Sra. Maya Baquerizo Priscila Elizabeth con C.I. 0930585732, ecuatoriana, como requisito imprescindible para optar por el título de Contadora Pública Autorizada.

Leído, analizado y establecidas las recomendaciones del tema propuesto:
**MEJORAMIENTO DE LA RENTABILIDAD MEDIANTE LA ESTIMACIÓN DE
COSTOS EN TRANSPORTE UNICORNIO S.A.**

Lo considero desde la perspectiva académica investigativa apto para ser sustentado.



Lcdo. Telmo Viteri
TUTOR DE TESIS

DEDICATORIA

Dedico este trabajo de investigación a mis padres, Luis Maya y Cristina Baquerizo, porque han sido parte fundamental en todo este camino lleno de obstáculos, a mi esposo, Hugo López por su apoyo incondicional y por siempre estar pendiente de todo y a mi hijo Jonathan que es mi pilar y mi fortaleza.

Priscila Maya Baquerizo

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios, por permitirme terminar esta etapa, ya que fue un gran desafío al realizarla, por la fuerza que me dio justo en los momentos en que quería abandonar todo.

A mis padres, a mi esposo y a mi hijo, por la paciencia, el amor y por entender los momentos de ausencia. Por darme siempre el apoyo moral y emocional.



UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL



FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS

“MEJORAMIENTO DE LA RENTABILIDAD MEDIANTE LA ESTIMACION DE COSTOS EN TRANSPORTE UNICORNIO S.A.”

AUTORA: PRISCILA ELIZABETH MAYA BAQUERIZO

TUTOR: LCDO. THELMO VITERI BRIONES

RESUMEN

El presente estudio tuvo como objetivo mejorar la rentabilidad mediante la estimación de costos. Existen organismos de control que regulan a estas compañías, pero los empresarios no cuentan con un asesoramiento o capacitaciones para enfrentar su negocio de acuerdo a las normas contables vigentes en el Ecuador. Muchos administradores suelen establecer sus precios de venta a base de los precios de los competidores, sin antes determinar si éstos alcanzan a cubrir sus propios costos. Por eso, una gran cantidad de negocios no prosperan ya que no obtienen la rentabilidad necesaria para su funcionamiento. Esto refleja que el cálculo de los costos es indispensable para un correcto manejo empresarial. Una información muy importante para determinar las ganancias de una empresa de transporte es la estimación de costos en que se incurre en los viajes; los rubros que se utilizarán se desprenden de los gastos que generan los desplazamientos a los diferentes puntos.

Palabras claves: estimación / costos / rentabilidad /.



UNIVERSITY OF GUAYAQUIL

FACULTY OF ADMINISTRATIVE SCIENCES



**"IMPROVING PROFITABILITY BY COST ESTIMATE IN TRANSPORT UNICORN
S.A. "**

AUTORA: PRISCILA ELIZABETH MAYA BAQUERIZO

TUTOR: LCDO. THELMO VITERI BRIONES

ABSTRACT

This study aimed to improve profitability through cost estimate. There organization that regulate these kind of companies, but businessman do not have a counseling or training to deal their business in accordance with current accounting policy in Ecuador. Some managers often set their sales prices based on the competitors prices, without first determining whether they manage to cover their own costs. Therefore, a lot of businesses do not thrive as it does not get the necessary profitability for its operation. This reflects that the costing is essential for proper business management. A very important information to determine the earnings of a company is estimating transport costs incurred in travel; the items to be used for expenses arising traveling time to different points.

Keywords: estimate / costs / profitability

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	1
Capítulo I	
1.1. Planteamiento del problema	2
1.2. Formulación del problema	3
1.3. Sistematización del problema	3
1.4. Objetivo	3
1.4.1. Objetivo general	3
1.4.2. Objetivos específicos	4
1.5. Delimitación de la investigación	4
1.6. Justificación	4
1.6.1. Justificación teórica	4
1.6.2. Justificación metodológica	5
1.6.3. Justificación practica	5
1.7. Hipótesis	6
1.7.1. Variable independiente	6
1.7.2. Variable dependiente	6
Capítulo II	
2. Antecedentes históricos	7
2.1. Marco teórico	9
2.1.1. Costos	9
2.1.2. Objetivo del costo.	9
2.1.3. Clasificación del costo	9
2.1.4. Costos variables	10
2.1.5. Costos fijos	10
2.1.6. Estimación de costos	10
2.1.7. Generalidades de la Estimación de costo	11
2.1.8. Rentabilidad	11
2.2. Marco Contextual	11
2.2.1. Transporte Unicornio S.A.	11
2.2.2. Actividad principal	13
2.2.3. Principales clientes	13
2.2.4. Representantes de Transporte Unicornio S.A.	13
2.2.5. Giro del negocio	13
2.2.6. Misión y visión	13
2.2.6.1. Misión	13
2.2.6.2. Visión	13
2.2.7. Objetivos de la empresa	14

2.2.8. Proceso de actividad de la empresa Transporte Unicornio S.A	14
2.2.9. Fases de la actividad de transporte de carga por carretera	15
2.3. Marco conceptual	15

Capítulo III

3. Marco metodológico	18
3.1. Diseño de la Investigación	18
3.2. Investigación descriptiva	18
3.3. Aspectos metodológicos	19
3.3.1. Población	19
3.3.2. Muestra	19
3.4. Análisis de resultados	20
3.4.1. Encuestas	20
3.4.2. Preguntas realizadas a la totalidad de encuestados	21

Capítulo IV

4. Propuesta	31
4.1. Desarrollo	31
4.1.1. Estructura de los costos actuales	31
4.1.1.1. Costos fijos	31
4.1.1.1.1. Presentación gráfica de los costos fijos anuales	32
4.1.1.2. Costos variables	33
4.1.1.2.1. Presentación gráfica de los costos variables	33
4.1.1.3. Determinación de los ingresos	34
4.1.1.4. Determinación de los ingresos mensuales	35
4.1.1.4.1. Presentación grafica de las ventas mensuales	36
4.1.1.5. Punto de equilibrio	37
4.1.1.5.1. Gráfico del punto de equilibrio	38
4.1.1.6. Presentación de los estados financieros	39
4.1.1.6.1. Estado de situación final	39
4.1.1.6.2. Estado de resultado integral	40
4.2. Desarrollo propuesta	41
4.2.1. Distribución de costos fijos propuestos representados en dólares americanos	41
4.2.1.1. Gráfico de los costos fijos propuestos	42
4.2.2. Distribución de los costos variables propuestos representados en dólares americanos	43
4.2.2.1. Representación gráfica de los costos variables propuestos representados en dólares americanos	44
4.2.3. Determinación de los ingresos propuestos	45
4.2.4. Distribución de los ingresos mensuales presentados en dólares americanos	46
4.2.4.1. Gráfica de los ingresos mensuales	47
4.2.5. Punto de equilibrio propuesta	48

4.2.5.1. Gráfico del punto de equilibrio	49
4.2.5.1.1. Presentación gráfica del punto de equilibrio	49
4.2.6. Presentación de los estados financieros actuales	50
4.2.6.1. Estado de situación final	50
4.2.6.2. Estado de resultado integral	51
4.3. Análisis de la propuesta	52
4.3.1. Estado de situación financiera, comparación del año actual con el propuesto	52
4.3.2. Estado de Resultado Integral, comparativo año actual y propuesto.	55
Conclusiones	57
Recomendaciones	58
Bibliografía	59

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 Croquis de la ubicación de la empresa	12
Figura 2 Flujograma de la logística de Transporte Unicornio S.A	14
Figura 3 Fases de la actividad del Transporte de carga	15
Figura 4 Grado de conocimiento que tienen los socios sobre la actividad comercial que realiza la empresa	21
Figura 5 Incidencia del incremento de los vehículos en otras compañías de transporte	22
Figura 6 Información que genera la compañía sobre los costos	23
Figura 7 Información que genera la compañía sobre los costos	24
Figura 8 Importancia de la estimación de costo en la compañía00000000	25
Figura 9 Grado de importancia de la información que genera la estimación de costos	26
Figura 10 Dificultades para realizar la estimación de costos	27
Figura 11 Precio de los viajes en relación con otras compañías	28
Figura 12 Utilidades que generan los precios de los viajes a los transportistas	29
Figura 13 Fidelidad de los transportistas	30
Figura 14 Costos fijos anuales	32
Figura 15 Costos variables anuales	33
Figura 16 Ventas mensuales	36
Figura 17 Punto de equilibrio	38
Figura 18 Distribución de costos fijos propuestos	42
Figura 19 costos variables propuestos	44
Figura 20 Ingresos mensuales	47
Figura 21 Punto de equilibrio propuesto	49

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Grado de conocimiento que tienen los socios sobre la actividad comercial que realiza la empresa	21
Tabla 2 Incidencia del incremento de los vehículos en otras compañías de transporte	22
Tabla 3 Información que genera la compañía sobre los costos	23
Tabla 4 Información que genera la compañía sobre los costos	24
Tabla 5 Importancia de la estimación de costo en la compañía	25
Tabla 6 Grado de importancia de la información que genera la estimación de	26
Tabla 7 Dificultades para realizar la estimación de costos	27
Tabla 8 Precio de los viajes en relación con otras compañías	28
Tabla 9 Utilidades que generan los precios de los viajes a los transportistas	29
Tabla 10 Fidelidad de los transportistas	30
Tabla 11 Distribución de los costos fijos	31
Tabla 12 Distribución de los costos variables representado en dólares americanos	33
Tabla 13 Tabla estimación de los ingresos representados en dólares americanos	34
Tabla 14 Determinación ingresos mensuales representados en forma porcentual	35
Tabla 15 variables para el punto de equilibrio	38
Tabla 16 costos fijos propuestos	41
Tabla 17 Distribución de los costos variables representada en dólares americanos	43
Tabla 18 Ingresos propuestos	45
Tabla 19 Ingresos mensuales	46
Tabla 20 variables para el punto de equilibrio	49

Introducción

El transporte de carga pesada por carretera es un componente esencial para el desarrollo de la economía. Las compañías que brindan este servicio dependen cada vez más de su capacidad de ofrecer a sus clientes ventajas de costos, rapidez, confiabilidad para transportar sus contenedores.

En la actualidad el servicio de transporte de carga por carretera, se ha incrementado debido a las necesidades de las empresas del sector productivo, de tal manera que se favorece al desarrollo económico de las mismas, por la cual existen grandes competidores en el mercado, por tal motivo hay que estar preparado para poder afrontar los retos, y para el posicionamiento en la industria del transporte, a la vez que se crea fuentes de trabajo, buscando agregar valor de manera que se logre un control y un manejo eficiente dentro de ésta industria.

Capítulo I

1.1. Planteamiento del Problema

Es común encontrar compañías pequeñas y familiares iniciar sus negocios sin conocimientos básicos de cómo administrarlos, por lo que, muchos de los administradores fracasan a corto plazo. Existen organismos de control que regulan a estas compañías, pero los empresarios no cuentan con un asesoramiento o capacitaciones para enfrentar su negocio de acuerdo a las normas contables vigentes en el Ecuador.

Muchos administradores suelen establecer sus precios de venta a base de los precios de los competidores, sin antes determinar si éstos alcanzan a cubrir sus propios costos. Por eso, una gran cantidad de negocios no prosperan ya que no obtienen la rentabilidad necesaria para su funcionamiento. Esto refleja que el cálculo de los costos es indispensable para un correcto manejo empresarial.

Una información muy importante para determinar las ganancias de una empresa de transporte es la estimación de costos en que se incurre en los viajes; los rubros que se utilizarán se desprenden de los gastos que generan los desplazamientos a los diferentes puntos.

La mayoría de las ocasiones en que una empresa de transporte genera pérdidas, es cuando no se ha realizado de antemano un estudio de costos. Siempre hay que estar alimentando la base de datos de esta estimación de costos, puesto que constantemente existen modificaciones en los precios de los insumos y servicios que intervienen en la transportación.

Transporte Unicornio S.A. Transunic tiene cuatro años prestando servicios de transporte de carga pesada por carreteras en la ciudad de Guayaquil, actividad que

incluye la movilización de los contenedores vacíos del Puerto de Guayaquil a diferentes patios de navieras privadas, o viceversa dentro de la ciudad.

La compañía desde que inició sus actividades no realizó un análisis de los valores a cobrar por el servicio que brinda y por ese motivo no puede realizar proyectos a futuro. Por lo planteado anteriormente, es necesario realizar la estimación de los costos de los viajes para crecer económicamente en un corto plazo.

1.1. Formulación del Problema

¿Cómo mejorar la rentabilidad de los viajes que realiza la compañía Transporte Unicornio S.A. mediante una estimación de costos?

1.2. Sistematización del Problema

¿Cómo la compañía Transporte Unicornio S.A. determina sus costos en los viajes?

¿Cuáles son los elementos del costo necesarios en una empresa de transporte?

¿Cuál es el impacto de los gastos administrativos y de operación en la estimación de costos?

¿Cómo mejorar los costos de Transporte Unicornio S.A.?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo General.

Mejorar la rentabilidad de los viajes que realiza la compañía Transporte Unicornio S.A. mediante la estimación de costos.

1.3.2. Objetivos específicos.

- Determinar los costos de los viajes de la compañía Transporte Unicornio S.A.
- Identificar los elementos del costo necesarios en una empresa de transporte.
- Establecer el impacto de los gastos administrativos y de operación en la estimación de costos, en los intereses de la compañía.
- Diseñar estrategias para el mejoramiento de los costos en Transporte Unicornio S.A.

1.4. Delimitación de la Investigación

Este trabajo de tesis se centra en la estimación de costos, para conocer los valores reales de las operaciones que realiza la compañía Transporte Unicornio S.A., analizando los Estados Financieros y los costos históricos que mantiene en sus registros contables del periodo fiscal 2014.

1.5. Justificación

1.5.1. Justificación Teórica.

La investigación propuesta se apoya en aplicaciones teóricas y conceptuales básicos del costo, estimación y rentabilidad, para obtener explicaciones a circunstancias internas (baja en la venta de los servicios de transporte) y del medio (competencia) que aquejan a la compañía.

Esto permitirá tener en cuenta la importancia de realizar una estimación de costo para la toma de decisiones, debido que se reconocerá los verdaderos costos de una compañía, especialmente maximizara sus ganancias y fideliza a sus clientes que es lo que toda compañía persigue.

1.5.2. Justificación Metodológica.

En el presente trabajo para lograr los objetivos, se acude al uso de técnicas de investigación como la encuesta mediante un cuestionario de preguntas para medir la importancia de los costos en la compañía. Será exploratoria, ya que va a estimar, analizar e interpretar los costos de Transporte Unicornio S.A.

Cuantitativa, porque se va a presentar escenarios de proyección de los estados financieros de Transporte Unicornio S.A. del período 2015 tomando como histórico el periodo 2014.

1.5.3. Justificación Práctica.

Con la estimación de costos se busca facilitar que los datos estén listos y en su lugar, para de esta manera contribuir a tener una visión macro del funcionamiento de la empresa. Estar preparado para todo tipo de acontecimiento, monitorear éstos costos por viaje (precios unitarios y desgloses) es una herramienta útil para verificar permanentemente que el negocio marche de la manera correcta; puesto que si algunos de estos parámetros comienza a cambiar de repente, las señales de alarma se encenderán y se tomarán los correctivos correspondientes.

Este conocimiento también servirá para determinar cuánto se puede pagar a dueños de camiones en el caso de que por emergencia se necesite contratar unidades extras.

Finalmente esta investigación es de mucha importancia ya que le servirá a la autora de este estudio para poner en práctica los conocimientos adquiridos en la universidad, en relación a contabilidad de costos, así como también organizar la información sobre esta área.

1.6. Hipótesis y Variables

1.6.1. Hipótesis

Mejorar la rentabilidad, mediante el establecimiento de una estructura de costos que le permita obtener los resultados financieros deseados y tomar mejores decisiones a la compañía Transporte Unicornio S.A.

1.6.2. Variable Independiente.

Mejorar la rentabilidad de los viajes.

1.6.3. Variable Dependiente.

Estimación de costos de los viajes.

Capítulo II

2. Antecedentes Históricos

Se desplegarán a continuación algunos de los trabajos estimados más significativos y que contribuirán a una apropiada base teórica que sirva de soporte al desarrollo de la propuesta.

Armijos (2011) en su trabajo nombrado “Análisis de los costos y la rentabilidad con respecto de la inversión en los servicios que ofrecen las unidades de la Cooperativa de Transportes Loja. Propuesta mejoramiento” planteó como objetivo general analizar los costos y la rentabilidad con relación a la inversión en los servicios que ofrecen las unidades de la Cooperativa de Transportes Loja, aplicando herramientas investigativas, que fundamentan la investigación planteada y así facilitar opciones que contribuyan a mejorar la rentabilidad de la compañía.

Cuyo trabajo de investigación llegó a las conclusiones de que el socio al no llevar registros simples de los ingresos y gastos se les dificulta establecer cuál es la utilidad real que les genera mensualmente por los servicios que prestan, además se determinó que los socios no aplican procedimientos adecuados para el cálculo de los costos y gastos que se generan así como también sobre los servicios que ofrecen a la ciudadanía en términos de calidad, y que los socios adquieren los materiales de aseo en cantidades menores y en su mayoría diariamente por lo cual les ocasiona mayores gastos y por tales conclusiones recomienda que el socio debería llevar registros simples que se acoplen a sus necesidades los mismos que le permitirán establecer de una forma más sencilla sus utilidades.

Según Acuña (2007) en su tema de investigación titulado “Diseño e implementación del sistema de costos por órdenes específicas para la empresa

TransSuministros Técnicos Ltda.” Establece como objetivo específico diseñar, implantar y probar la estructura de costos para la empresa Trans-Suministros técnicos Ltda basada en el sistema de costos por órdenes específicas para determinar si este sistema contribuye al mejoramiento de la eficacia y eficiencia en la situación particular de la empresa.

Donde llego a las conclusiones La estructura de costos, para la empresa estuvo sujeta a tener una base de datos suficientemente amplia la cual cubriese las necesidades en el momento de realizar el costeo, a pesar de que la misma no representa la totalidad de los vehículos existentes por las marcas, abarca la totalidad de los vehículos más usados en la práctica de este servicio, así mismo la base de datos se transformó en una herramienta dinámica con la cual la estructura se modifica y transforma según las necesidades de la empresa y que La estructura de costos mejora la eficiencia de la empresa en cuanto a que la información y el rendimiento hacia los clientes representado en una mejor competitividad en el servicio prestado, también que Se logró mejorar la eficiencia y eficacia de la empresa en las decisiones que toma, en relación al servicio que desarrolla al otorgarle parámetros de medición y optimización de costos, así mismo al entregarle una herramienta informática dinámica que se ajusta a las mediciones necesarias y que se modifica a las necesidades y a los avances que el tiempo presenta..

Para Castro (2003) en su investigación titulado “Diseño de una estructura de costos y gastos de acuerdo a la ley de costos y precios justos. Caso de estudio: empresa Jessimar, C.A. ubicada en Puerto Ordaz. Estado Bolívar, planteo como objetivo general diseñar una estructura de Costos y Gastos de acuerdo a la Ley de Costos y Precios Justos, para las empresas manufactureras. Caso empresa Jessimar, C.A. Ubicada en la Zona Industrial Matanzas. Puerto Ordaz. Estado Bolívar.

Cuya investigación dejo como conclusiones como La empresa Jessimar, C.A, ubicada en Puerto Ordaz, no posee un sistema contable integrado que le permita

determinar una estructura de costos y gastos por producto y que le facilite información de los costos totales de los diferentes productos que fábrica, y a su vez utilizar el modelo de Estructura de Costos y Gasto para el departamento de la empresa Jessimar C.A. contenido en el presente, con lo que sincerarían los conceptos relacionados con el costo de cada uno de los productos, y se concentraría de forma sencilla la información relacionada con la producción.

2.1. Marco teórico

2.1.1. Costos.

“El costo lo considera como el valor monetario de los recursos que se entregan o prometen entregar a cambio bienes o servicios que se adquieren.” (García, 2008, p.9). Podemos decir que el costo es el gasto que representa la producción de un bien o un servicio.

2.1.2. Objetivo del costo.

“Un objetivo del costo es cualquier cosa para la cual se necesite una medición separada de costos. Algunos ejemplos incluyen un producto, un servicio, un proyecto, una categoría de marca, una actividad y un departamento.” (Rajan, 2012, p. 50).

2.1.3. Clasificación del costo.

El costo se puede clasificar según (García, 2008, p.13) en:

- La función en que se incurre:
 - Costos de Producción
 - Costos de venta
 - Costos de administración
 - Costos Financieros
- Su identificación:
 - Costos directos

- Costos indirectos
- El periodo en que se se llevan al estado de resultados:
 - Costos del producto o costos inventariables
 - Costos del periodo o costos no inventariables
- Comportamiento respecto al volumen de producción o venta de artículos terminados:
 - Costos fijos
 - Costos variables
 - Costos semifijos, semivARIABLES o mixtos
- El momento en que se determinan los costos:
 - Costos históricos
 - Costos predeterminados

2.1.4. Costos variables.

(Polimeni, 1997, p. 15) Son aquellos en los que el costo total cambia en proporción directa a los cambios en el volumen, o producción, dentro del rango relevante, en tanto que el costo unitario permanece constante.

2.1.5. Costos fijos.

(Polimeni, 1997, p. 15) Son aquellos en los que el costo fijo total permanece constante dentro de un rango relevante de producción, mientras el costo fijo por unidad varía con la producción.

2.1.6. Estimación de costos.

Para, Amaya (2011) las “Estimaciones contables, se realizará siempre y cuando sea un hecho a futuro imposible de cuantificar con exactitud por lo que se estimará teniendo en cuenta la información del futuro cercano de la empresa y datos precedentes con semejanzas a lo que se quiere reflejar.” Creemos que para realizar las estimaciones de costos tenemos que utilizar los valores presentes, pensando en una proyección que sea a beneficio de la empresa para el futuro económico.

2.1.7. Generalidades de la Estimación de costo.

Según Álvarez (2014), hay generalidades en la estimación de costos: “Las estimaciones de los costos se realiza en base a los gastos programados para las diferentes etapas de desarrollo del proyecto: estudio, ejecución y operación de planta. En la etapa de operación del proyecto, los costos se clasifican por su uso en costos de fabricación, gastos de operación, gastos financieros y otros gastos; los cuales están claramente reflejados en el cuadro de presupuesto de costos.”, por eso creemos que la estimación de costo es una predicción basada en la información obtenida.

2.1.8. Rentabilidad.

Podemos definir la Rentabilidad como la capacidad de la empresa para generar beneficios que redundan en futuras inversiones, inferiores deudas, más producción, más ventas, más beneficios, mayor crecimiento(Díaz, 2012, p. 52).

2.2. Marco Contextual

2.2.1. Transporte Unicornio S.A.

La compañía Transporte Unicornio S.A. es un negocio familiar que presta sus servicios de transporte de carga pesada por carretera, que consiste en trasladar contenedores vacíos de 20” y de 40”.

Se constituyó mediante escritura pública ante el Dr. Piero Gastón Aycart Vincenzini Notario Trigésimo del Cantón Guayaquil, el 27 de julio del 2011 y aprobada por la Superintendencia de Compañías , mediante resolución SC.IJ.DJC.G.11.0004336 el 11 de Agosto del 2011, con el Registro Único de Contribuyentes (RUC) 0992724617001 y un Capital Suscrito de \$800.00 y un capital autorizado de \$ 1,600.00 el cual se ha dividido en 800 acciones de \$ 1.00 cada una, siendo nominativas, ordinarias, iguales e indivisibles; cada acción da derecho a voto en relación al valor pagado, cuyos fundadores son:

- Cadena Vásquez María Alejandra
- Garzón Llerena Juan José

2.2.2. Actividad Principal.

Transporte de carga pesada por carretera

2.2.3. Principales Clientes.

- Ecuatoriana de transportes, Ecuatransportes S.A.
- RFS S.A. Road Feeder Services

2.2.4. Representantes de Transporte Unicornio S.A.

- Clara Elena Torres Palacios Gerente General
- Francisco Xavier Torres Palacios Presidente

2.2.5. Giro del Negocio.

La empresa Transporte Unicornio S.A. desarrolla como actividad principal el servicio de transporte de carga por carretera, que hoy en día se ha incrementado notablemente, gracias a la gran cantidad de movimiento en esta actividad.

2.2.6. Misión y visión

2.2.6.1. Misión.

Proporcionar transporte de carga pesada con unidades modernas garantizando a sus clientes altos estándares de calidad, ser competente y rentable a nivel nacional abriendo puertas de trabajo y negocios afines.

2.2.6.2. Visión.

Alcanzar el liderazgo nacional en el transporte de carga pesada y ser reconocida por la eficiencia, calidad del servicio.

2.2.7. Objetivos de la empresa.

- Lograr obtener sus propios vehículos.
- Obtener oficina propia.
- Ascender con otros clientes, en el alquiler de los vehículos de carga pesada.
- Dar más fuente de trabajo y mejorar la economía.
- Lograr ser reconocida a nivel nacional.

2.2.8. Proceso de actividad de la empresa Transporte Unicornio S.A

Para el desarrollo de las actividades de la compañía, tiene establecido los siguientes puntos:

1. Orden de servicio de carga.
2. Traslado de contenedores vacíos.
3. Facturación del traslado de los contenedores vacíos de los transportistas.
4. Reporte de los contenedores que se trasladaron.
5. Facturación a los patios navieros.
6. Cobranza.

Se explica la logística por medio del siguiente flujo grama

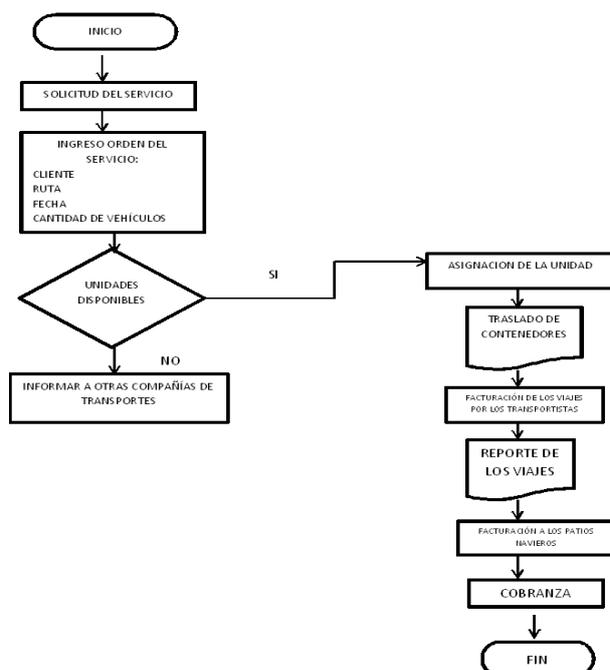


Figura 2

2.2.9. Fases de la actividad de transporte de carga por carretera

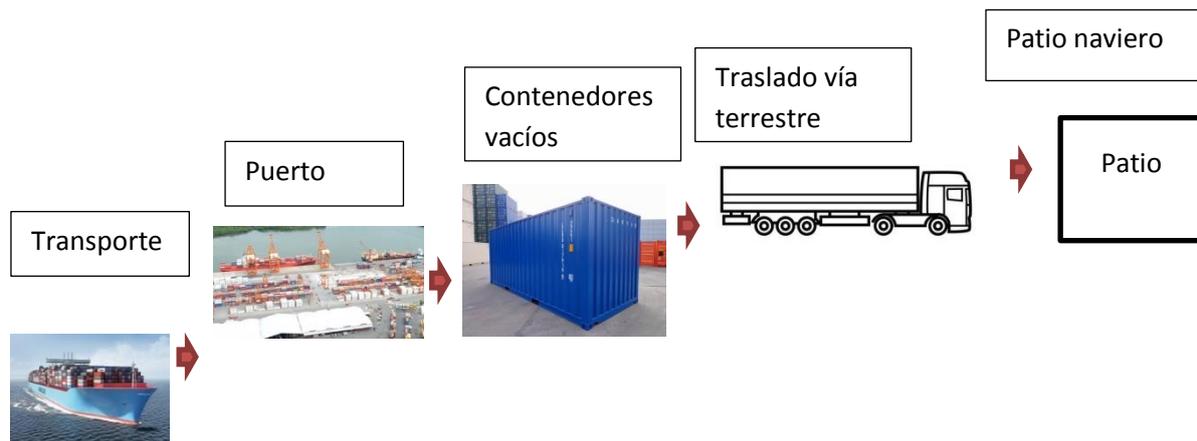


Figura 3

2.3. Marco conceptual

Costos: Se define como el VALOR sacrificado para adquirir bienes o servicios, que se mide en dólares mediante la reducción de activos o al incurrir en pasivos en el momento que se obtienen los beneficios.

Intermediario: Es un conjunto de acciones que tienen por objeto poner en contacto los oferentes de trabajo con los demandantes de empleo para su colocación.

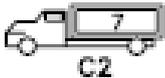
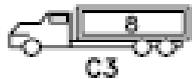
Contenedores: Por contenedores se entiende el elemento de transporte o caja de carga que consiste en un recipiente especialmente construido para facilitar el traslado de mercaderías.

Vehículos.- es un medio de locomoción que permite el traslado de un lugar a otro de personas o cosas.

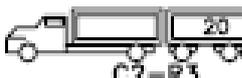
Camión pesado de carga: Vehículo con chasis de seis o más llantas destinado para el transporte de mercancías o para aplicaciones de la industria de la construcción, con peso bruto vehicular de más de 15 toneladas o carga máxima de más de 13 toneladas.

El camión pesado de carga puede constituirse por:

Camión unitario: Vehículo automotor de seis o más llantas.

▪ Camión n 2 ejes	▪	
▪ Camión n 3 ejes	▪	

Camión remolque: Vehículo destinado al transporte de carga constituido por un camión unitario con un remolque, acoplado mediante un mecanismo de articulación.

▪ Camión de 2 ejes, remolque de 2 ejes	▪	
▪ Camión de 2 ejes, remolque de 3 ejes	▪	
▪ Camión de 3 ejes, remolque de 2 ejes	▪	
▪ Camión de 3 ejes, remolque de 3 ejes	▪	

Tracto camión: Vehículo automotor destinado a soportar y arrastrar semirremolques y remolques. Puede ser:

Articulado: Tracto camión + semirremolque, acoplados por mecanismos de articulación

▪ Tracto camión 2 ejes, semirremolque un eje	▪	
▪ Tracto camión 2 ejes, semirremolque 2 ejes	▪	
▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 2 ejes	▪	
▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 3 ejes	▪	

Doblemente articulado: Tracto camión + semirremolque + remolque, acoplados mediante mecanismos de articulación

▪ Tracto camión 2 ejes, semirremolque un eje remolque 2 ejes	▪	
--	---	---

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque un eje remolque 2 ejes 	▪	 T3-S1-R2
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 2 ejes remolque 2 ejes 	▪	 T3-S2-R2
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 2 ejes remolque 3 ejes 	▪	 T3-S2-R3
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 3 ejes remolque 2 ejes 	▪	 T3-S3-S2
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tracto camión 3 ejes, semirremolque 2 ejes remolque 4 ejes 	▪	 T3-S2-R4

Donde,

- Semirremolque: Vehículo sin eje delantero, destinado a ser acoplado a un tracto camión de manera que sea jalado y parte de su peso sea soportado por éste.
- Remolque: Vehículo con eje delantero y trasero no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo automotor, o acoplado a un semirremolque.

Los camiones pesados se distinguen por lo siguiente:

- Son vehículos de carga
- **6 ó más llantas**
- La capacidad de carga es de más de 13 toneladas.
- El longitud del vehículo siempre es mayor a 7 metros, y llega longitudes mayores de 14 metros. La altura se encuentra en un rango de 2.5 a 4.25 metros y la anchura en un rango de 2.5 a 2.6 metros
- Los camiones pesados pueden ser camiones unitarios, camión remolque y tracto camiones.

Capítulo III

3. Marco Metodológico

3.1. Diseño de la Investigación

Para el estudio del mercado de la ESTIMACIÓN DE COSTOS PARA MEJORAR RENTABILIDAD DE VIAJES QUE REALIZA TRANSPORTE UNICORNIO S.A., el diseño de la investigación que vamos a utilizar es descriptivo.

3.2. Investigación Descriptiva

Describen los datos y este debe tener un impacto en las vidas de la gente que le rodea.

La investigación descriptiva será utilizada mediante el método de encuestas. Esta fase de la investigación es la más adecuada para este tipo de estudio de mercado puesto que nos permite establecer de manera más detallada la situación y nos brinda mayor cantidad de herramientas que nos permiten proyectar aspectos muy importantes a la hora de realizar una investigación.

Será la técnica principal que se utilizará dentro del proyecto para obtener la información necesaria de los socios. Una de las informaciones más importantes que necesitamos extraer es saber si ellos aprueban la estimación de costos y a su vez conocer sobre el costo real de los viajes que realiza la compañía, esta información nos permitirá saber las principales dudas que tienen los socios.

Estas encuestas se diseñarán a través de un cuestionario, con preguntas claras y concisas se las efectuará a los socios que se encuentren actualmente asociados a la compañía. La muestra será tomada siguiendo un tipo de muestreo probabilística estratificado, el cual se lo detallará más adelante, donde se indicará el tamaño de la muestra y todo lo referente al análisis cuantitativo estadístico.

3.3. Aspectos metodológicos

3.3.1. Población.

La investigación está basada en la Compañía Transporte Unicornio S.A. TRANSUNIC, que al mes de agosto del 2015 consta de 108 socios registrados en la Superintendencia de Compañías.

3.3.2. Muestra.

Una vez definida la población y considerando que dicha población es finita ya que se conoce el número de socios, se procederá a realizar el cálculo de la muestra:

$$n = \frac{Z^2 * N * P * Q}{((d^2(N-1)) + (Z^2 * P * Q))}$$

$$n = \frac{1.960^2 * 108 * 0,50 * 0,50}{((0.05^2(108-1)) + (1,960^2 * 0,50 * 0,50))}$$

$$n = \frac{3,8416 * 108 * 0,50 * 0,50}{((0,0025(107)) + (3,8416 * 0,50 * 0,50))}$$

$$n = \frac{3,8416 * 108 * 0,50 * 0,50}{((0,0025(107)) + (3,8416 * 0,50 * 0,50))}$$

$$n = \frac{103,7232}{(0,2675) + (0,9604)}$$

$$n = \frac{103,7232}{1,2279}$$

$$n = 84$$

Para calcular la muestra se tomó un nivel de confianza del 95%, determinando un margen de error del 5% con una probabilidad de éxito del 50% y una probabilidad de fracaso con el otro 50%, dando como resultado un total de 84 objetos de estudio.

3.4. Análisis de Resultados

3.4.1. Encuestas.

Es un procedimiento dentro de los diseños de investigación descriptivos en el que el investigador busca recopilar datos por medio de un cuestionario previamente diseñado o una entrevista a alguien, sin modificar el entorno ni el fenómeno donde se recoge la información ya sea para entregarlo en forma de tríptico, gráfica o tabla.

3.4.2. Preguntas Realizadas a la Totalidad de Encuestados

Primera pregunta: ¿Cuál es el grado de conocimiento respecto a la actividad que desarrolla actualmente la empresa?

Tabla 1

Grado de conocimiento que tienen los socios sobre la actividad comercial que realiza la empresa

OPCIONES	MUCHO	POCO	NADA
SOCIOS	82	2	0
PORCENTAJE	97,62%	2,38%	0%

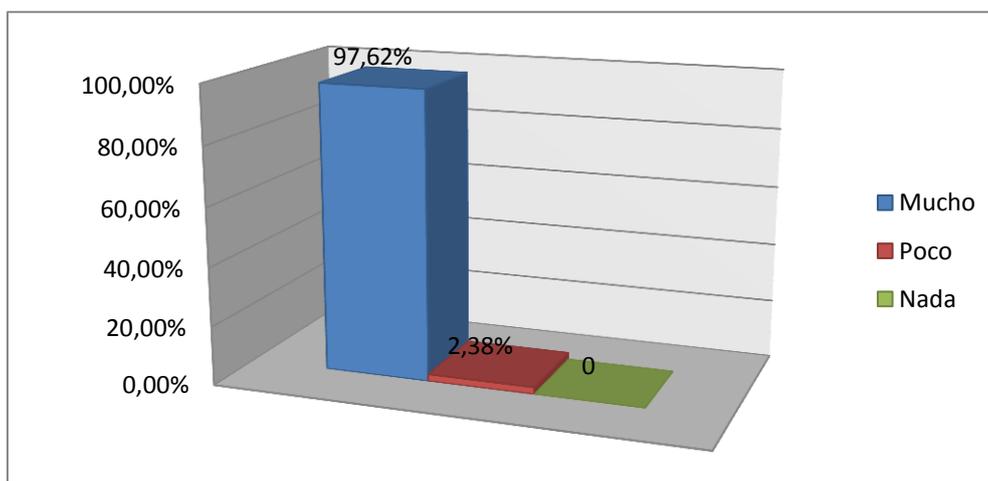


Figura 4. Grado de conocimiento que tienen los socios sobre la actividad comercial que realiza la empresa. Encuestas realizada a los socios.

La figura. 4 nos indica un resultado que nos permite determinar la demanda estimada del primer subgrupo que del 2.38% de los encuestados dijeron que conocen “poco”, sobre las actividades que realiza la compañía y el 97.62% de ellos muestran interés en conocer más de la compañía.

Segunda pregunta: ¿Cuál sería el grado de incidencia que tiene el incremento de vehículos en compañías de transporte de carga pesada por carretera con respecto al servicio que brinda la compañía?

Tabla 2

Incidencia del incremento de los vehículos en otras compañías de transporte

OPCIONES	MUCHO	POCO	NADA
SOCIOS	71	13	0
PORCENTAJE	84,52%	15,48%	0%

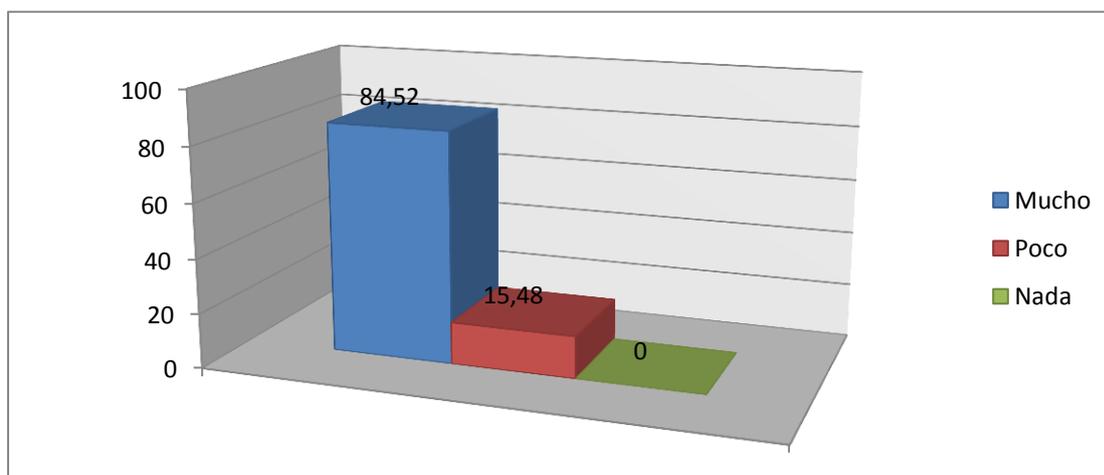


Figura 5. Incidencia del incremento de los vehículos en otras compañías de transporte. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 5 demuestra que el incremento de los vehículos en otras compañías afecta un 84.52% a Transporte Unicornio S.A. ya que se va a generar menos trabajo para los carros de los socios de la compañía, un 15.48% de los socios opina que poco porque la compañía ya tiene su posición en el mercado.

Tercera pregunta: ¿La información que genera actualmente la compañía sobre los costos del servicio es?

Tabla 3

Información que genera la compañía sobre los costos

OPCIONES	MUY BUENA	MALA	NO DA INFORMACION
SOCIOS	84	0	0
PORCENTAJE	100%	0%	0%

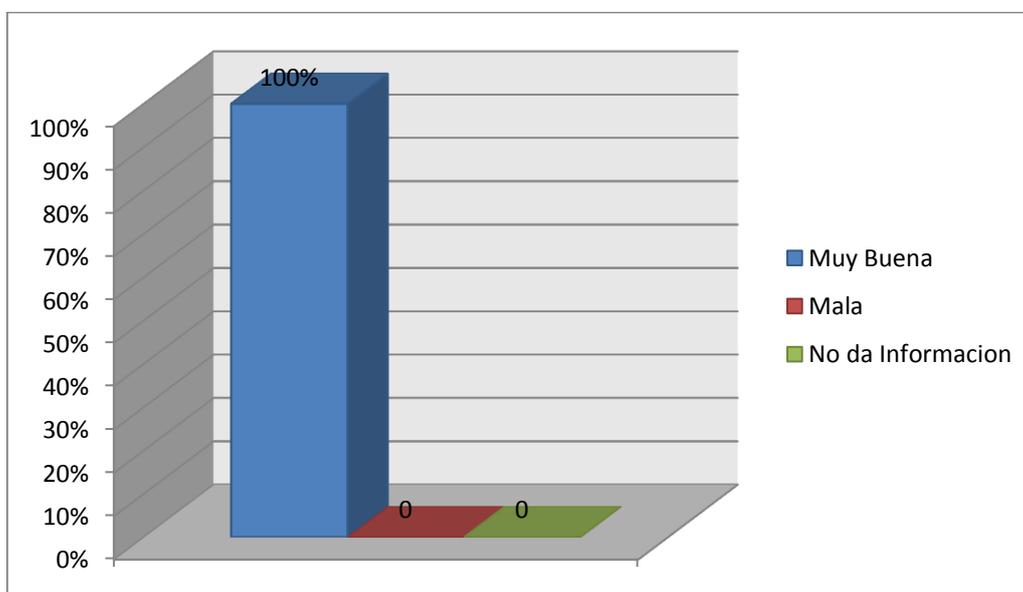


Figura 6. Información que genera la compañía sobre los costos. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 6 nos demuestra que la compañía si les da información sobre los costos de los viajes.

Tercera pregunta: ¿La información que genera actualmente la compañía sobre los costos del servicio es?

Tabla 4

Información que genera la compañía sobre los costos

OPCIONES	MUY BUENA	MALA	NO DA INFORMACION
SOCIOS	84	0	0
PORCENTAJE	100%	0%	0%

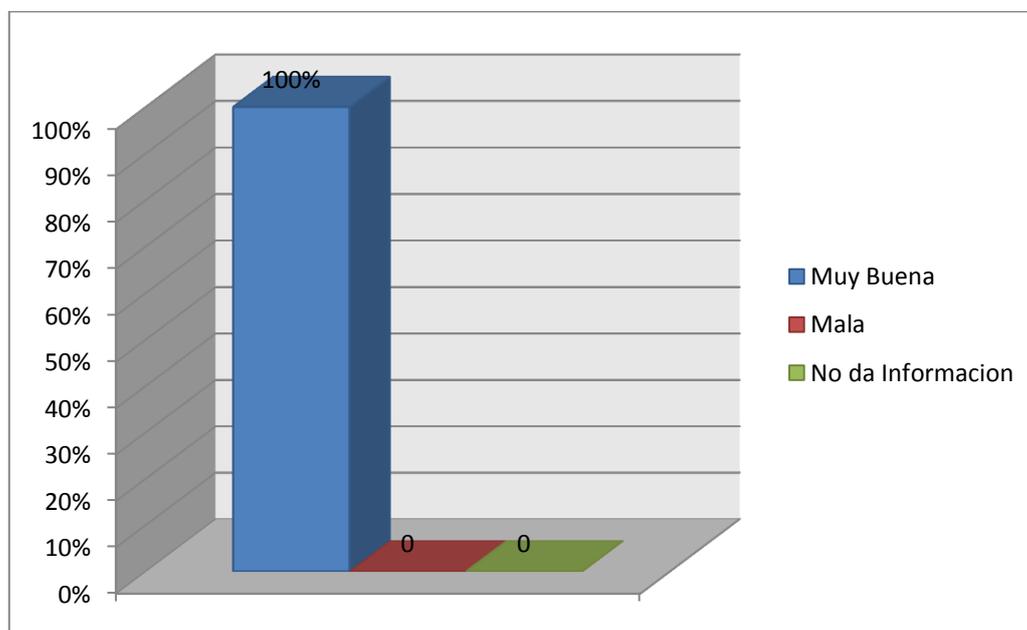


Figura 7 Información que genera la compañía sobre los costos. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 7 nos demuestra que la compañía si les da información sobre los costos de los viajes.

Quinta pregunta: ¿Considera usted que es necesario que en la compañía se realice una estimación de costos para conocer los valores reales?

Tabla 5

Importancia de la estimación de costo en la compañía

OPCIONES	SI	NO
SOCIOS	84	0
PORCENTAJE	100%	0%

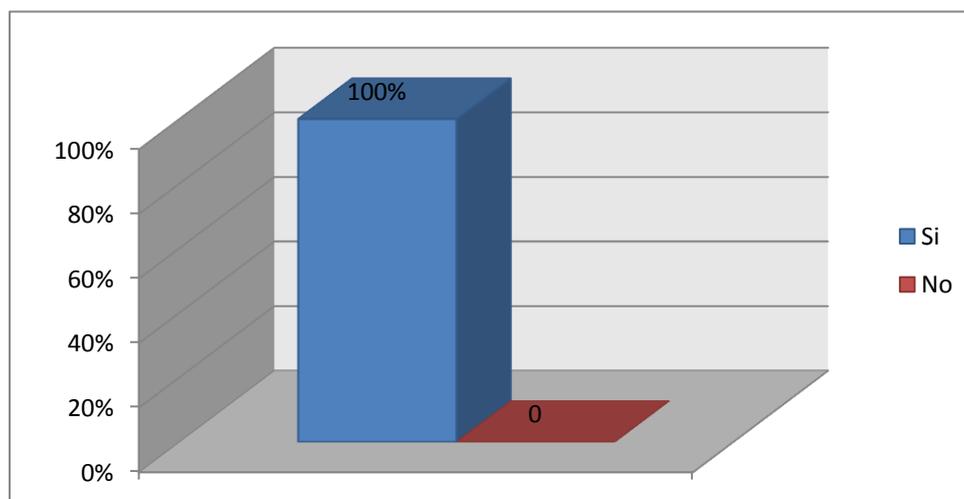


Figura 8. Importancia de la estimación de costo en la compañía. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 8 muestra que aunque muy pocos saben sobre el tema, el 100% de los encuestados están de acuerdo en que en la compañía se realice la estimación de costos.

Sexta pregunta: ¿En qué grado considera usted que la estimación de costos, y la información que esta genere pueda favorecer en los objetivos esperados, y obtener estados financieros razonables?

Tabla 6

Grado de importancia de la información que genera la estimación de costos

OPCIONES	ALTO	MEDIO	BAJO
SOCIOS	83	1	0
PORCENTAJE	98,81%	1,19%	0%

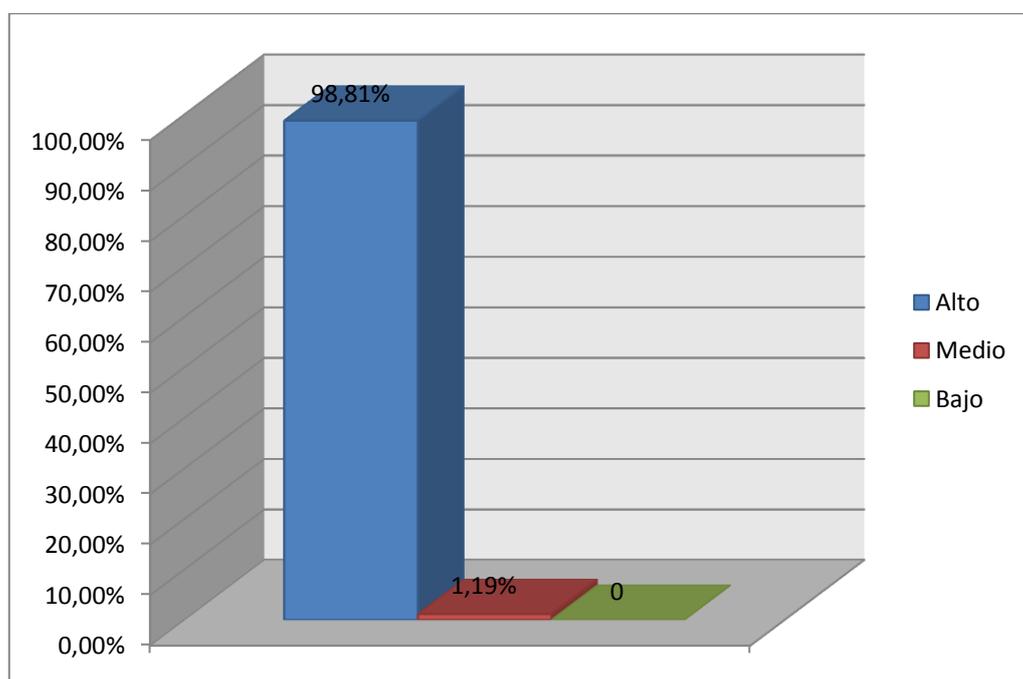


Figura 9. Grado de importancia de la información que genera la estimación de costos. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 9 muestra que el 98.81% cree que realizando la estimación de costos pueden obtener la información requerida y así poder generar las utilidades esperadas.

Séptima pregunta: ¿Cuáles serían las dificultades que tendría Transporte Unicornio S.A., para realizar la estimación de Costos?

Tabla 7

Dificultades para realizar la estimación de costos

OPCIONES	ECONOMICO	FALTA DE CONOCIMIENTO	FALTA DE PERSONAL
SOCIOS	25	39	20
PORCENTAJE	29,76%	46,43%	23,81%

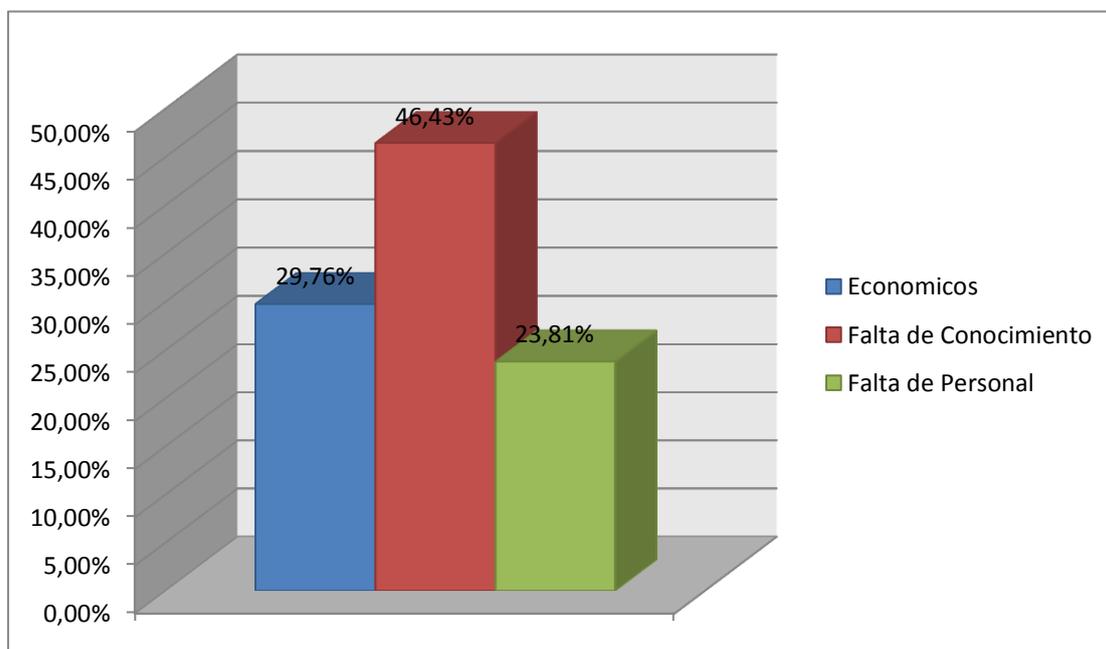


Figura 10. Dificultades para realizar la estimación de costos. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 10, nos indica que el mayor problema considerado para los socios para realizar la estimación de costos es la falta de conocimiento que tiene la administración sobre el tema esto está representado por un 46.43%.

Octava pregunta: ¿Cómo considera usted que es el precio al cual compra la compañía los viajes frente a las otras compañías?

Tabla 8

Precio de los viajes en relación con otras compañías

OPCIONES	MUY COMPETITIVO	POCO COMPETITIVO	NADA COMPETITIVO
SOCIOS	47	37	0
PORCENTAJE	55,95%	44,05%	0%

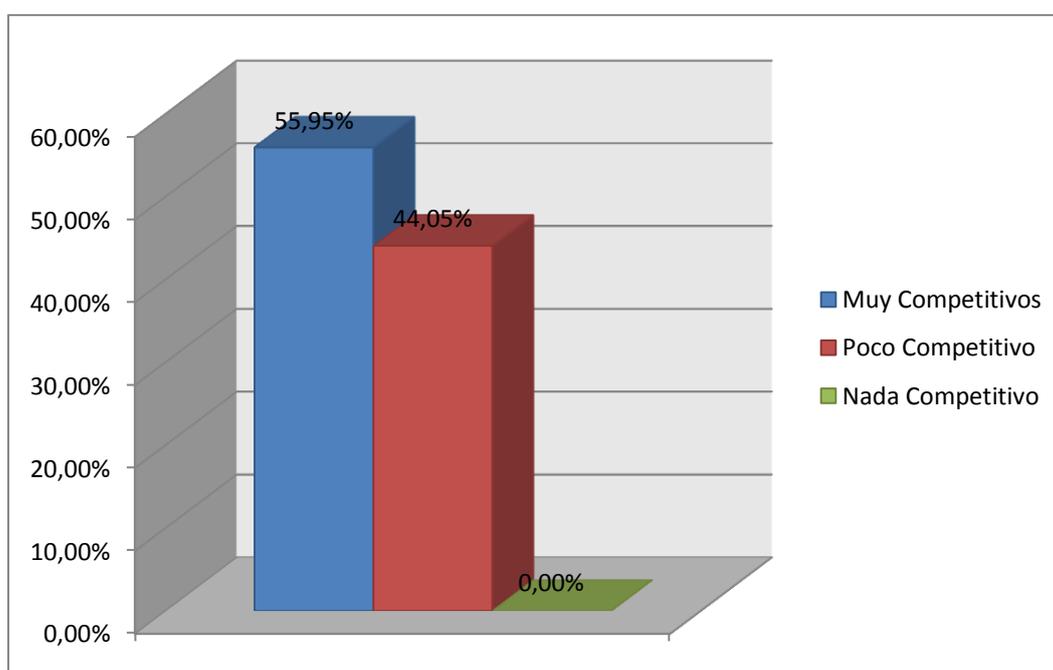


Figura 11. Precio de los viajes en relación con otras compañías. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 11 muestra que un 55,95% está de acuerdo que los precios se encuentran muy competitivos en relación a las otras compañías

Novena pregunta: ¿Usted cree que el valor que cancela la compañía por los viajes que realiza su vehículo le compensa sus gastos y le genera utilidad?

Tabla 9

Utilidades que generan los precios de los viajes a los transportistas

OPCIONES	ALTO	MEDIO	BAJO	NO COMPENSA
SOCIOS	21	62	1	0
PORCENTAJE	25%	73,81%	1,19%	0%

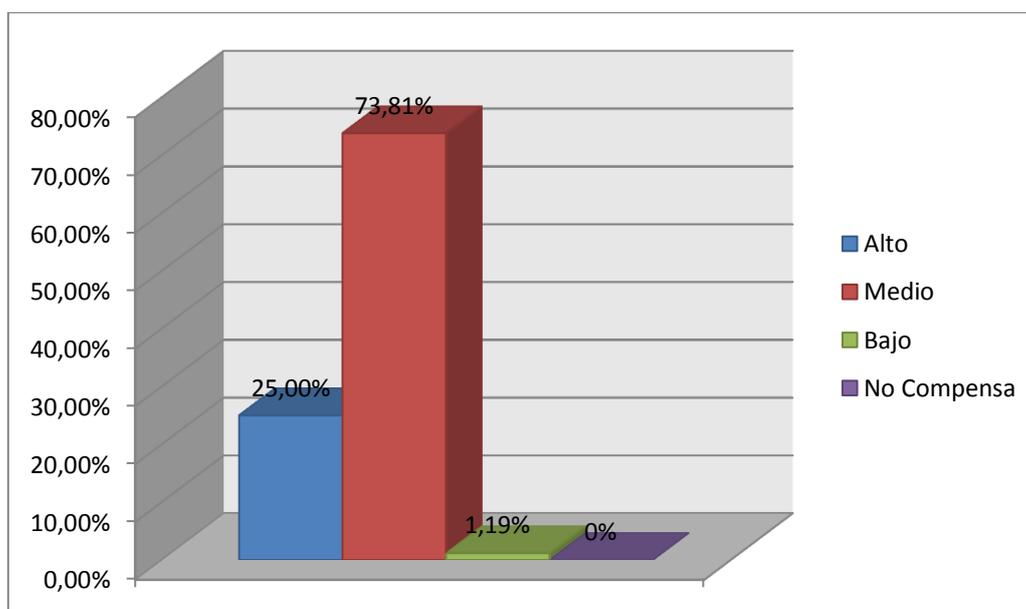


Figura 12. Utilidades que generan los precios de los viajes a los transportistas. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 12 Indica que estos valores aunque son muy competitivos con otras compañías el 73,81% expresa que tienen un nivel medio de utilidad ya que los valores están un poco bajo para los gastos que ellos tienen.

Decima pregunta: ¿Dada la calidad, prontitud, y cumplimiento en las condiciones de dar información, usted estaría dispuesto (a) a seguir trabajando con la empresa Transporte Unicornio S.A.?

Tabla 10

Fidelidad de los transportistas

OPCIONES	SIEMPRE	POR TEMPORADA	DE VEZ EN CUANDO
SOCIOS	84	0	0
PORCENTAJE	100%	0%	0%

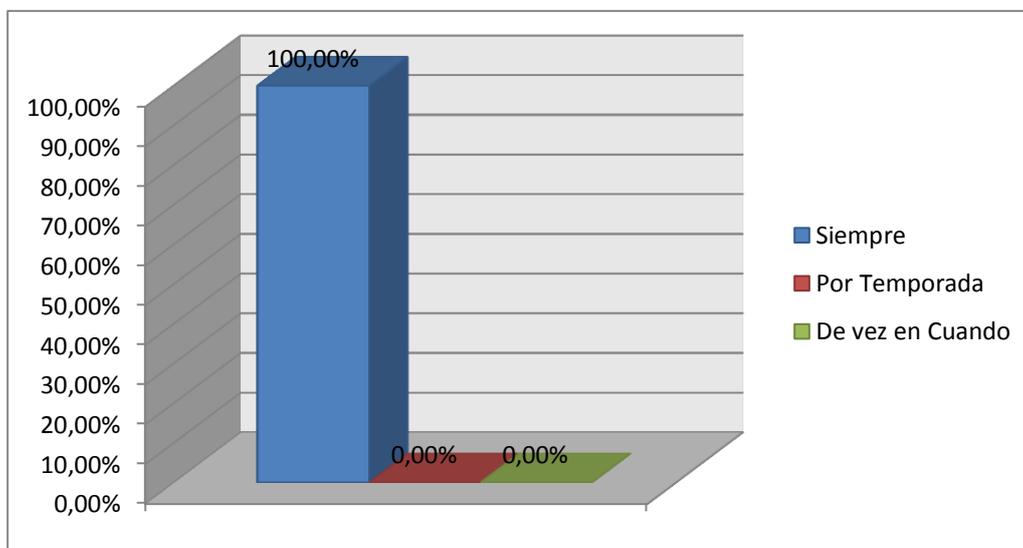


Figura 13. Fidelidad de los transportistas. Datos obtenidos en las encuestas realizadas a los socios

La figura 14. Muestra que el 100% de los socios seguirán prestando sus servicios a la compañía.

CAPITULO IV

4. Propuesta

Como resultado del estudio realizado, se determina que el manejo contable de la empresa Transporte Unicornio S.A. no es lo suficientemente técnico es decir que, de esta forma no se logra establecer los resultados que la empresa persigue, producto de la inversión de sus accionistas, por lo tanto la rentabilidad del negocio es un rubro que no está claramente determinado.

Por lo antes expuesto, se plantea la ELABORACIÓN DE UNA ESTRUCTURA DE ESTIMACIÓN DE COSTOS, que permita generar los documentos contables que la empresa necesita para administrar sus movimientos financieros.

4.1. Desarrollo

4.1.1. Estructura de los Costos Actuales.

4.1.1.1. Costos fijos.

Tabla 11

Distribución de los costos fijos

FACTOR	VALOR ANUAL
*Mano de obra administrativa	6737.20
*Servicios Prestados Contadora	4800.00
*Arriendo	1,440.00
*Internet	439.92
*Viáticos	480.00
*Telefonía celular	1,200.00
*Servicios básicos	600.00
Total de los costos fijos	15.697,12

Nota: Transporte Unicornio S.A. Ver anexos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

En la tabla 12 se detalla los costos fijos de la compañía en forma anual, cuyos valores fueron tomados de los Anexos 1-2-3-4-5-6-7, para de esta manera poder interpretar estos costos, por lo que se puede ver que la mano de obra administrativa y los servicios prestados contadora son los rubros más altos, los viáticos comprenden a las movilizaciones que requiere el gerente general para realizar las negociaciones y facturaciones en los Patios Navieros, los servicios básicos corresponden al consumo de la energía eléctrica y el agua potable.

4.1.1.1.1. Presentación Gráfica de los Costos Fijos Anuales.

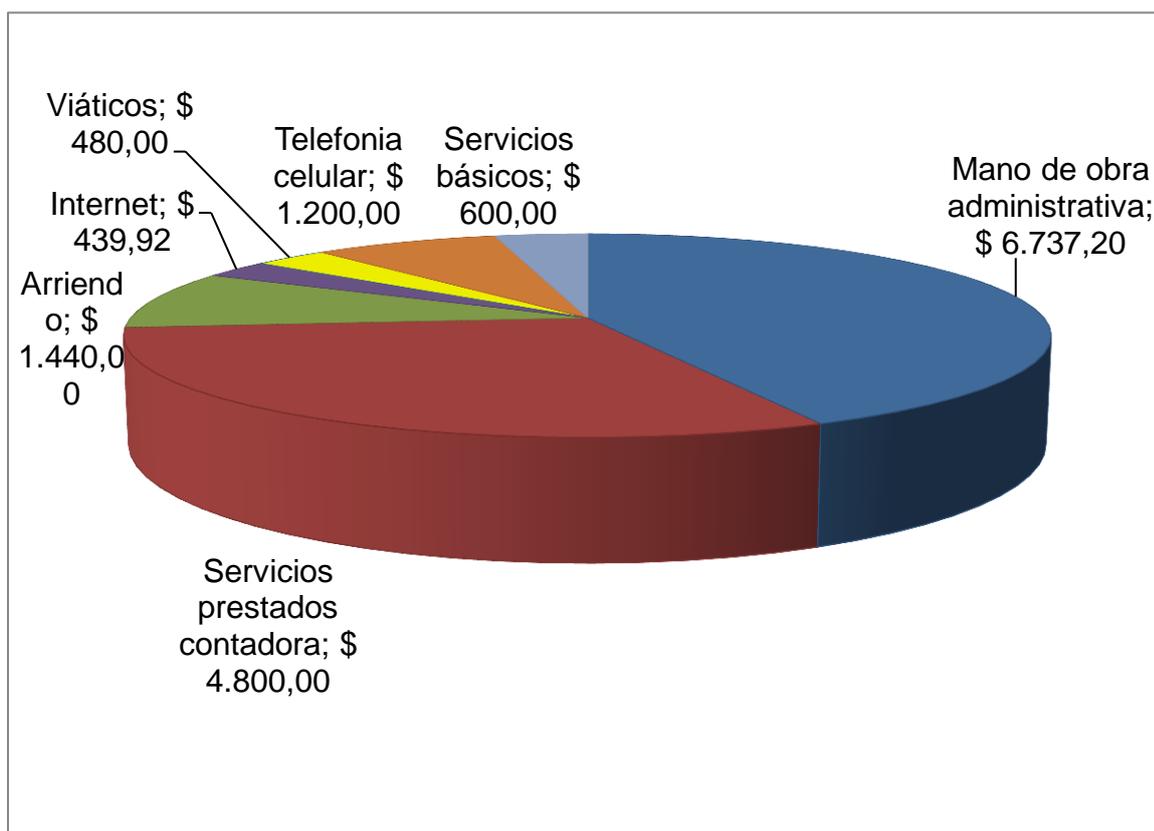


Figura 14. Costos fijos anuales Transporte Unicornio S.A.

Mediante esta representación gráfica se puede demostrar que los costos de Mano de obra administrativa y los servicios prestados son los más representativos de los costos fijos.

4.1.1.2. Costos Variables.

Tabla 12

Distribución de los costos variables representado en dólares americanos

FACTOR	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR MENSUAL	VALOR ANUAL
* Contratación del transporte	1261	35.00	44,135.00	529,620.00
*Suministros	1		37.83	453.96
Total				530073.96

Nota: Transporte Unicornio S.A. ver anexos 8-9

Se detalla el valor de la contratación mensual el cual se tomó del anexo 8 del cual se realizó una media para determinar la estimación mensual, al igual se tomó el anexo 9 en el cual se detalla los suministros de papelería, aseo y oficina que tiene la compañía Transporte Unicornio S.A.

4.1.1.2.1. Presentación Gráfica de los Costos Variables

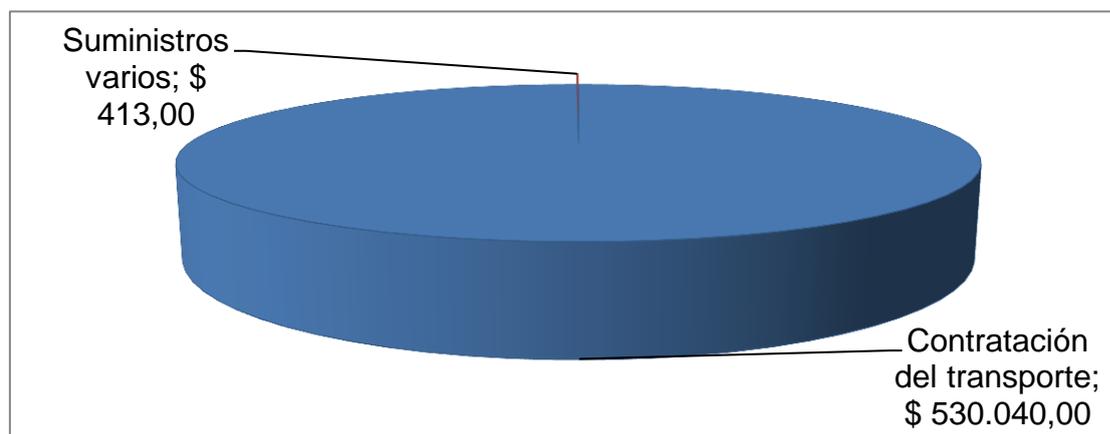


Figura 15. Costos variables anuales Transporte Unicornio S.A.

Se grafican los costos variables y por ende se demuestra que los costos de contratación del transporte es el más representativo ya que tiene que ver con los movimientos de viajes que realizan los transportistas.

4.1.1.3. Determinación de los ingresos

Tabla 13

Tabla estimación de los ingresos representados en dólares americanos

ESTIMACIÓN DE VENTAS	
UNIDADES MENSUALES	1261
COSTO DE TRANSPORTE	39,50
ESTIMACIÓN DE VTAS MENSUALES	49.809,50
VALOR ANUAL DE VENTAS	597.714,00

Nota: Transporte Unicornio S.A.

Se realiza una estimación de las ventas realizando un promedio de unidades mensuales y lo multiplicamos por el costo del transporte obteniendo así nuestra estimación de ventas mensuales.

4.1.1.4. Determinación de los ingresos mensuales

Tabla 14

Determinación ingresos mensuales representados en forma porcentual

MES	%	VALOR
ENERO	9,20018492834027%	54990,7933
FEBRERO	8,36800739713361%	50016,7517
MARZO	7,53582986592695%	45042,7101
ABRIL	8,36800739713361%	50016,7517
MAYO	8,78409616273694%	52503,7725
JUNIO	7,11974110032362%	42555,6893
JULIO	8,78409616273694%	52503,7725
AGOSTO	8,36800739713361%	50016,7517
SEPTIEMBRE	7,11974110032362%	42555,6893
OCTUBRE	9,20018492834027%	54990,7933
NOVIEMBRE	8,36800739713361%	50016,7517
DICIEMBRE	8,78409616273694%	52503,7725
TOTAL		597714,00

Nota: Transporte Unicornio S.A.

Se determinan las ventas mensuales dependiendo del movimiento de las unidades mensuales y se las presenta de forma porcentual.

4.1.1.4.1. Presentación Gráfica de las Ventas Mensuales

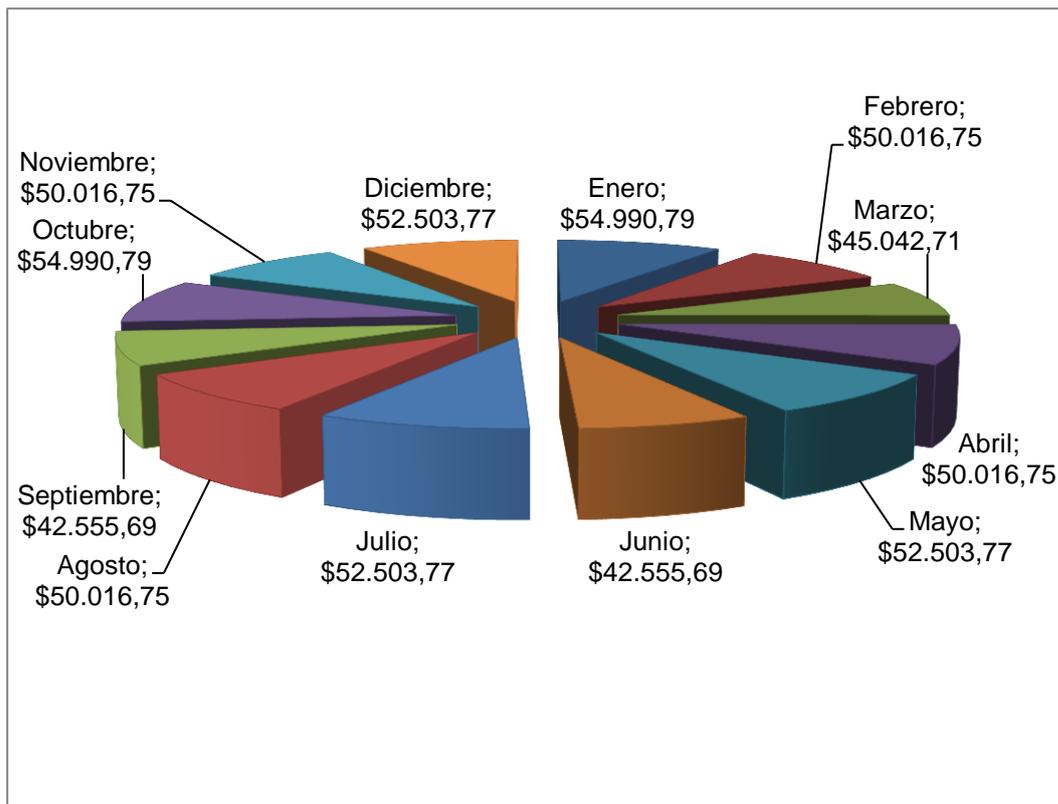


Figura 16. Ventas mensuales

Se presenta gráficamente las ventas mensuales para ver sus movimientos y así saber cuáles son los meses de mayores ingresos.

4.1.1.5. Punto de Equilibrio

Se determinara el punto de equilibrio para saber cuántos viajes debe por lo menos de manera mensual realizar la compañía para cubrir sus costos y no obtener pérdidas.

Para eso se tomara en cuenta los costos fijos, variables e ingresos mensuales.

Total Costos fijos mensuales=	\$ 1308.09
Precio de venta =	\$ 39.50
Costos Variables mensuales=	\$44172.83

Los costos variables se los divide para el número de viajes estimados mensualmente para obtener un costo por cada viaje que se realiza.

Costos variables / viajes estimados mensual= costo variable por viaje
 $\$44172.83 / 1261 = 35.03$

Para determinar el punto de equilibrio

Precio de Venta – Costos variables por viaje = Costos Fijos

$39.50 - 35.03 = 1308.09$

$4.47 = 1308.09$

Punto de equilibrio 293 viajes mensuales.

Al determinar el punto de equilibrio la compañía debe realizar 293 viajes para poder cubrir sus costos fijos y variables y no obtener ninguna perdida.

4.1.1.5.1. Grafico del punto de equilibrio

Tabla 15

Variables para el punto de equilibrio

Costos fijos	1308.09
Precio de venta	39.50
Costo variable unitario	35.03
Punto de equilibrio	293

Nota: Transporte Unicornio S.A.

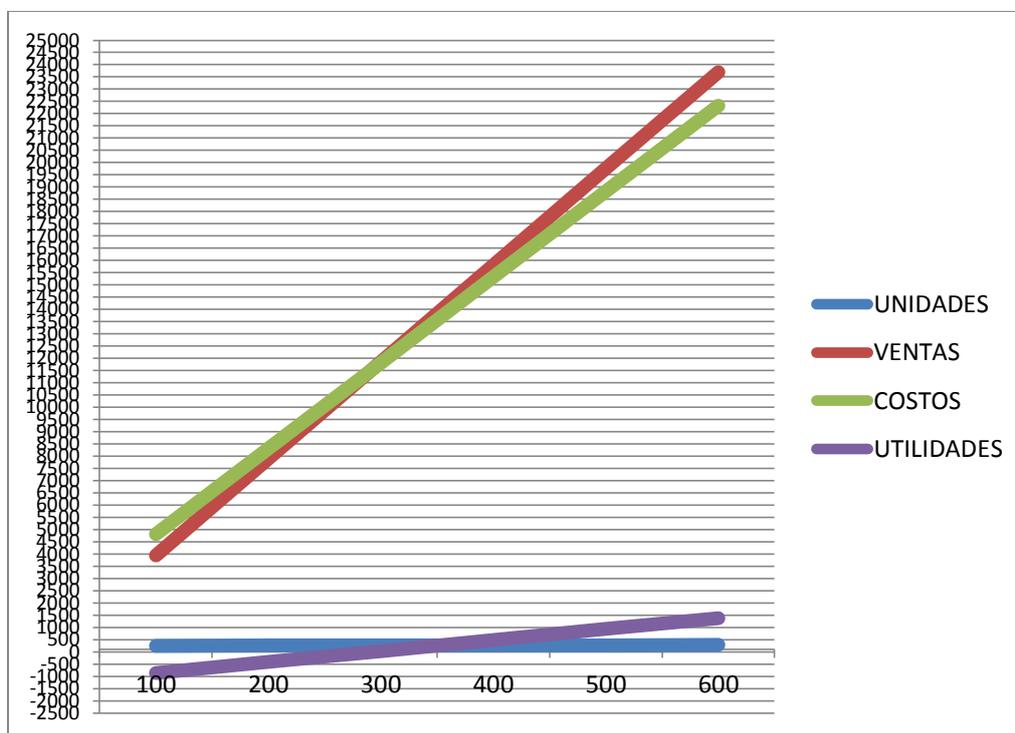


Figura 17. Punto de equilibrio Transporte Unicornio S.A.

Al determinar el punto de equilibrio la compañía debe realizar 293 viajes para poder cubrir sus costos fijos y variables y no obtener ninguna pérdida y se lo demuestra gráficamente en la figura 17.

4.1.1.6. *Presentación de los Estados Financieros.*

4.1.1.6.1. *Estado de situación final.*

**ESTADO DE SITUACIÓN FINAL
TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC
AL 31 DICIEMBRE DEL 2014**

ACTIVOS	
ACTIVOS CORRIENTES	
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	57.846,67
CAJA	8.897,67
CAJA GENERAL	8.897,67
BANCOS LOCALES	48.949,00
BANCO LOCAL	48.949,00
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES	22.038,50
CORRIENTES	
CUENTAS POR COBRAR LOCALES	22.038,50
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	79.885,17
TOTAL ACTIVOS	79.885,17
PASIVOS	
PASIVOS CORRIENTES	
CUENTAS Y DOCUMENTOS X PAGAR	2.784,00
CUENTAS X PAGAR	2.784,00
OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR	20.332,58
PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR PAGAR DEL	9.050,11
EJERCICIO	
IMPUESTO POR PAGAR DEL PERIODO	11.282,47
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	23.116,58
TOTAL PASIVOS	23.116,58
PATRIMONIO	
CAPITAL	800
UTILIDAD NO DISTRIBUIDAS	15.967,09
UTILIDAD DEL EJERCICIO	40.001,50
TOTAL PATRIMONIO	56.768,59
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	79.885,17

Con el estado de situación financiera se puede observar que la compañía tiene sus activos son mayores que sus pasivos por lo cual cuenta con un fondo positivo.

4.1.1.6.2. *Estado de Resultado Integral.*

**ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL
TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC
AL 31 DICIEMBRE DEL 2014**

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	
VENTAS 0%	597.714,00
GASTOS	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	
SUELDOS, SALARIOS Y DEMÁS REMUNERACIONES	4.800,00
BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	954,00
APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL (incluido fondo de reserva)	983,20
TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS	6.737,20
GASTOS OPERACIONALES	
SERVICIOS PRESTADOS	4.800,00
TRANSPORTE	529.620,00
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	534.420,00
GASTOS GENERALES	
ARRENDAMIENTO	1.440,00
SERVICIOS BASICOS	600,00
INTERNET	439,92
MOVILIZACIÓN	480,00
TOTAL DE GASTOS GENERALES	2.959,92
TOTAL DE GASTOS	537.379,92
UTILIDAD ANTES PARTICIPACIÓN	60.334,08
(-) 15% UTILIDAD DE TRABAJADORES	9.050,11
UTILIDAD ANTES IMPUESTO A LA RENTA	51.283,97
(-) IMPUESTO A LA RENTA 22%	11.282,47
UTILIDAD DEL EJERCICIO	40.001,50

Con las ventas realizadas en el periodo del 2014 la compañía obtuvo una utilidad de \$40.001,50, aunque no tenga el personal necesario para poder realizar de manera eficiente la logística y la administración ya que la contadora no está fija en la oficina

4.2. Desarrollo Propuesta

4.2.1. Distribución de Costos Fijos Propuestos Representados en Dólares Americanos.

Tabla 16

Costos fijos propuestos

FACTOR	VALOR ANUAL
*Mano de obra administrativa	19681.03
*Arriendo	1,440.00
*Internet	439.92
*Viáticos	480.00
*Telefonía celular	1,200.00
*Servicios básicos	600.00
Total de los costos fijos	23840.95

Nota: Transporte Unicornio S.A.

En la distribución de costos fijos propuesto se incluyen a dos personas más en la mano de obra administrativa, como el contador ya que de esta manera se tendría de manera ordenada toda la parte tributaria y se podrían llevar mejor los procesos administrativos y a su vez mejorar la toma de decisiones, y un personal de logística para que así la gerente general pueda dedicar su tiempo en realizar más negocios en los patios navieros y el jefe de logística se encargue de comunicarse con los transportistas para que realicen los viajes.

4.2.1.1. Gráfico de los Costos Fijos Propuestos .

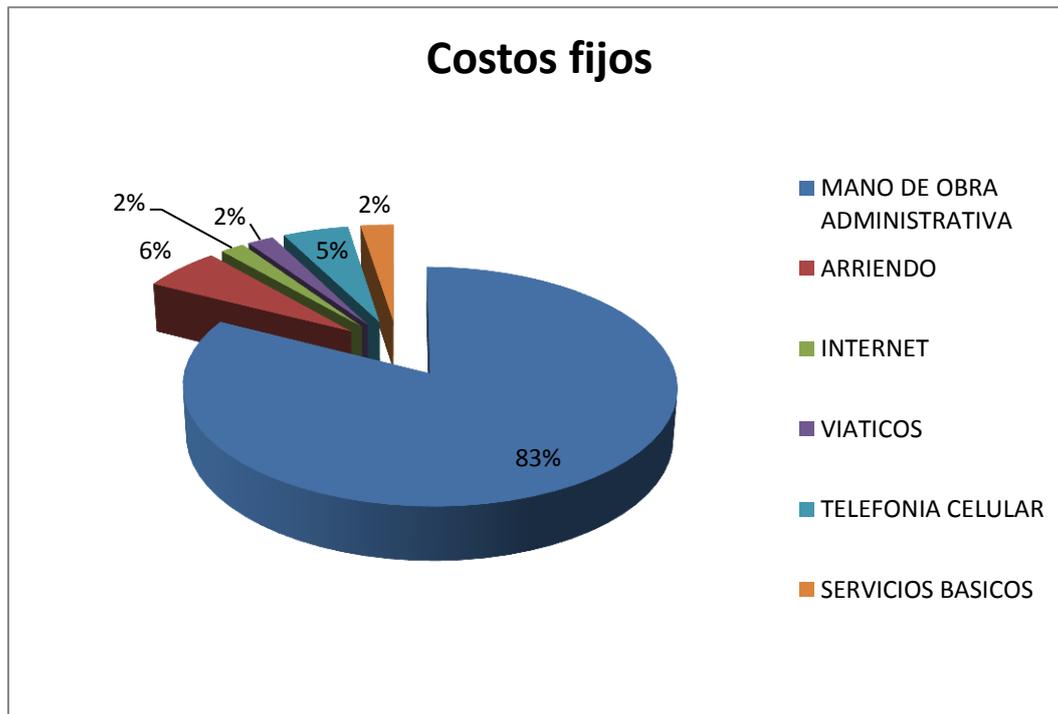


Figura 18. Distribución de costos fijos propuestos Transporte Unicornio S.A.

En esta representación gráfica se puede apreciar que los costos de mano de obra es el rubro con mayor impacto, pero con el aumento del personal se espera aumentar los ingresos.

4.2.2. Distribución de los Costos Variables Propuestos Representados en Dólares Americanos.

Tabla 17

Distribución de los costos variables representada en dólares americanos

FACTOR	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR MENSUAL	VALOR ANUAL
Contratación del transporte	1639	35.00	57365.00	688380.00
*Suministros			37.83	453.96
Total				688833.96

Nota: Transporte Unicornio S.A. ver anexo 9

Al estimar el costo variable de los costos de la contratación del transporte se toma en consideración del anexo 8 los viajes mensuales estimados y se los multiplica por un 30% ya que se estima realizar más viajes ya que el jefe de logística se encargará de comunicarse con los transportistas e indicarles los viajes que requiere cada patio naviero para el cual se presta el s

4.2.2.1. Representación Gráfica de los Costos Variables Propuestos Representados en Dólares Americanos.



Figura 19. Costos variables propuestos

En el grafico 16 costos variables propuestos se aprecia que la contratación del transporte es el rubro más alto.

4.2.3. Determinación de los Ingresos Propuestos

Tabla 18

Ingresos propuestos

ESTIMACIÓN DE VENTAS	
UNIDADES MENSUALES	1639
COSTO DE TRANSPORTE	39,50
ESTIMACIÓN DE VTAS MENSUALES	64740.50
VALOR ANUAL DE VENTAS	776886.00

Nota: Transporte Unicornio S.A.

Se realiza una estimación de las ventas aumentando un 30% por que habrá personal fijo el cual pueda realizar las comunicaciones a los transportistas de los viajes a realizar. Se realiza un promedio de unidades mensuales y lo multiplicamos por el costo del transporte obteniendo así nuestra estimación de ventas mensuales.

4.2.4. Distribución de los Ingresos Mensuales Presentados en Dólares Americanos.

Tabla 19

Ingresos mensuales

MES	%	VALOR
ENERO	9,20032515368592	\$ 71.476,04
FEBRERO	8,36813493877966	\$ 65.010,87
MARZO	7,53594472387339	\$ 58.545,70
ABRIL	8,36813493877966	\$ 65.010,87
MAYO	8,78423004623279	\$ 68.243,45
JUNIO	7,11984961642026	\$ 55.313,11
JULIO	8,78423004623279	\$ 68.243,45
AGOSTO	8,36813493877966	\$ 65.010,87
SEPTIEMBRE	7,11984961642026	\$ 55.313,11
OCTUBRE	9,20032515368592	\$ 71.476,04
NOVIEMBRE	8,36813493877966	\$ 65.006,92
DICIEMBRE	8,78423004623279	\$ 68.243,45
TOTAL		776886.00

Nota: Transporte Unicornio S.A.

Se determinan las ventas mensuales dependiendo del movimiento de las unidades mensuales y se las presenta de forma porcentual.

4.2.4.1. Gráfica de los Ingresos Mensuales.

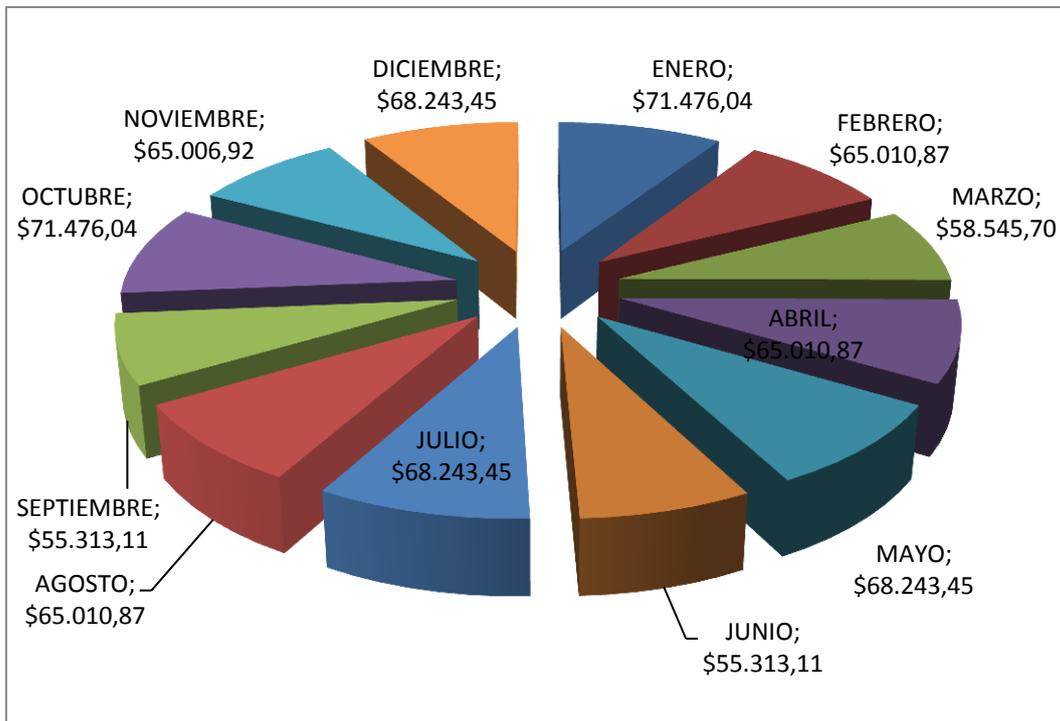


Figura 20. Ingresos mensuales Transporte Unicornio S.A.

Por medio de la gráfica se puede observar que las ventas tienen movimientos casi iguales, aunque se puede decir que los meses de enero y octubre son los más elevados.

4.2.5. Punto de Equilibrio Propuesta.

Se determinara el punto de equilibrio para saber cuántos viajes debe por lo menos de manera mensual realizar la compañía para cubrir sus costos y no obtener pérdidas con la propuesta.

Para eso se tomara en cuenta los costos fijos, variables e ingresos mensuales.

Total Costos fijos mensuales= \$ 1986.75

Precio de venta = \$ 39.50

Costos Variables mensuales= \$57402.83

Los costos variables se los divide para el número de viajes estimados mensualmente para obtener un costo por cada viaje que se realiza.

Costos variables / viajes estimados mensual= costo variable por viaje

$\$57402.83 / 1639 = 35.02$

Para determinar el punto de equilibrio

Precio de Venta – Costos variables por viaje = Costos Fijos

$39.50 - 35.02 = 1986.75$

$4.48 = 1986.75$

Punto de equilibrio 443 viajes mensuales.

Al determinar el punto de equilibrio la compañía debe realizar 443 viajes para poder cubrir sus costos fijos y variables y no obtener ninguna perdida.

4.2.5.1. Gráfico del Punto de Equilibrio.

Tabla 20

Variables para el punto de equilibrio

Detalle	Valor
Costos fijos	1986.75
Precio de venta	39.50
Costo variable unitario	35.02
Punto de equilibrio	443

4.2.5.1.1. Presentación gráfica del punto de Equilibrio.

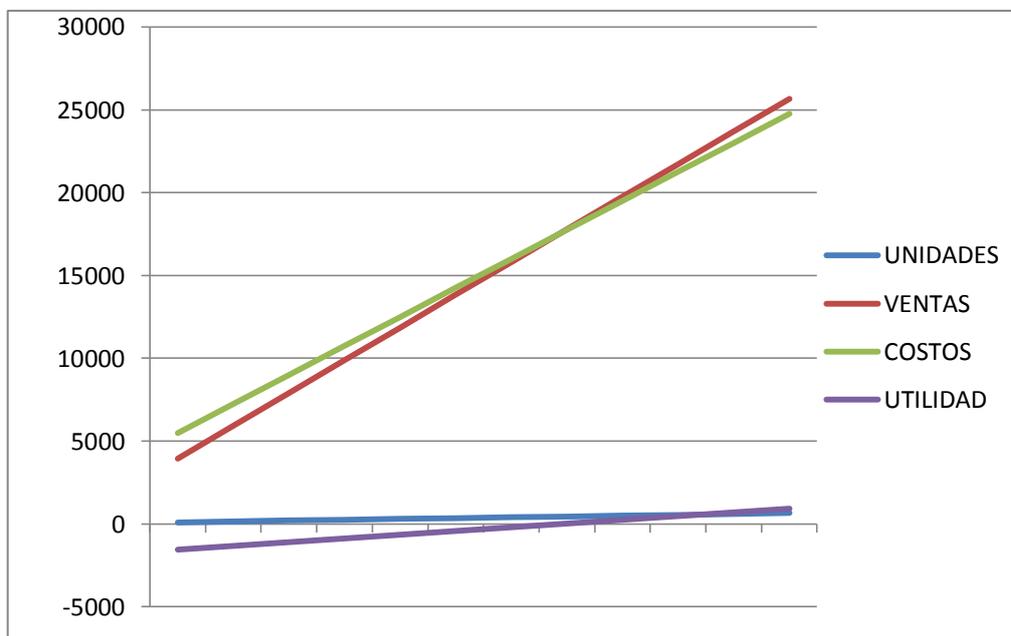


Figura 21. Punto de equilibrio propuesto

Al determinar el punto de equilibrio la compañía debe realizar 443 viajes para poder cubrir sus costos fijos y variables y no obtener ninguna pérdida y se lo demuestra gráficamente en la figura 21.

4.2.6. Presentación de los Estados Financieros Actuales.

4.2.6.1. Estado de Situación Final.

**ESTADO DE SITUACIÓN FINAL
TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC
AL 31 DICIEMBRE DEL 2015**

ACTIVOS		
ACTIVOS CORRIENTES		
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO		48.954,91
CAJA		7.650,53
CAJA GENERAL		7.650,53
BANCOS LOCALES		41.304,38
BANCO LOCAL		41.304,38
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES		59.250,00
CORRIENTES		
CUENTAS POR COBRAR LOCALES		59.250,00
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		108.204,91
TOTAL ACTIVOS		108.204,91
PASIVOS		
PASIVOS CORRIENTES		
CUENTAS Y DOCUMENTOS X PAGAR		1.562,36
CUENTAS X PAGAR		1.562,36
OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR		22.188,43
PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR PAGAR		9.876,16
DEL EJERCICIO		
IMPUESTO POR PAGAR DEL PERIODO		12.312,28
TOTAL PASIVOS CORRIENTES		23.750,79
TOTAL PASIVOS		23.750,79
PATRIMONIO		
CAPITAL		800
UTILIDAD NO DISTRIBUIDAS		40.001,50
UTILIDAD DEL EJERCICIO		43.652,62
TOTAL PATRIMONIO		84.454,12
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO		108.204,91

Con el estado de situación financiera se puede observar que la compañía tiene sus activos son mayores que sus pasivos por lo cual cuenta con un fondo positivo.

4.2.6.2. Estado de Resultado Integral.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC AL 31 DICIEMBRE DEL 2015

INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS	
VENTAS 0%	776.886,00
GASTOS	
GASTOS ADMINISTRATIVOS	
SUELDOS, SALARIOS Y DEMÁS REMUNERACIONES	13.992,00
BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	4.013,00
APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL (incluido fondo de reserva)	1.700,00
TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS	19.705,03
GASTOS OPERACIONALES	
TRANSPORTE	688.380,00
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	688.380,00
GASTOS GENERALES	
ARRENDAMIENTO	1.440,00
SERVICIOS BASICOS	600,00
INTERNET	439,92
MOVILIZACIÓN	480,00
TOTAL DE GASTOS GENERALES	2.959,92
TOTAL DE GASTOS	711.044,95
UTILIDAD ANTES PARTICIPACIÓN	65.841,05
(-) 15% UTILIDAD DE TRABAJADORES	9.876,16
UTILIDAD ANTES IMPUESTO A LA RENTA	55.964,89
(-) IMPUESTO A LA RENTA 22%	12.312,28
UTILIDAD DEL EJERCICIO	43.652,62

Con las ventas realizadas en el periodo del 2015 la compañía obtuvo una utilidad de \$43.652,62. Para este 2015 se propuso aumento de personal el cual refleja un alto costo pero a su vez hay más tiempo para dedicarse a realizar más negocios con los patios navieros y a su vez comunicarse con los transportistas para indicarle los viajes disponibles y tener los gastos necesario ya que se tiene una mejor administración y en orden toda la documentación tributaria.

4.3. Análisis de la Propuesta

4.3.1. Estado de Situación Financiera, Comparación del Año Actual con el Propuesto.

ESTADO DE SITUACIÓN FINAL		
TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC		
CUENTAS	2014	2015
ACTIVOS		
ACTIVOS CORRIENTES		
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	57.846,67	48.954,91
CAJA		
CAJA GENERAL	8.897,67	7.650,53
BANCOS LOCALES		
BANCO LOCAL	48.949,00	41.304,38
CUENTAS Y DOCUMENTOS POR COBRAR CLIENTES CORRIENTES		
CUENTAS POR COBRAR LOCALES	22.038,50	59.250,00
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	79.885,17	108.204,91
TOTAL ACTIVOS	79.885,17	108.204,91
PASIVOS		
PASIVOS CORRIENTES		
CUENTAS Y DOCUMENTOS X PAGAR		
CUENTAS X PAGAR	2.784,00	1.562,36
OTRAS CUENTAS Y DOCUMENTOS POR PAGAR		
PARTICIPACIÓN DE TRABAJADORES POR PAGAR DEL EJERCICIO	9.050,11	9.876,16
IMPUESTO POR PAGAR DEL PERIODO	11.282,47	12.312,28
TOTAL PASIVOS CORRIENTES	23.116,58	23.750,79
TOTAL PASIVOS	23.116,58	23.750,79

PATRIMONIO

CAPITAL	800	800
UTILIDAD NO DISTRIBUIDAS	15.967,09	40.001,50
UTILIDAD DEL EJERCICIO	40.001,50	43.652,62
TOTAL PATRIMONIO	56.768,59	84.454,12
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO	79.885,17	108.204,91

Para el análisis del estado de situación financiera de los años 2014 y 2015, se realiza mediante el indicador de liquidez ya que este me indica establecer el grado de liquidez de la empresa.

$$\text{Relación corriente} = \frac{\text{ACTIVO CORRIENTE}}{\text{PASIVO CORRIENTE}}$$

$$\text{Año 2014} = \frac{79885.17}{23116.58}$$

$$\text{Año 2015} = \frac{108204.91}{23750.79}$$

$$\text{Año 2014} = 3.45$$

$$\text{Año 2015} = 4.56$$

La interpretación de este resultado nos indica que por cada \$ 1.00 de pasivo corriente la empresa cuenta con \$ 3.45 en el año 2014.

Y en el año 2015 aunque se aumentó los costos, por cada \$ 1.00 de endeudamiento la empresa cuenta con \$ 4.56.

También se realiza la prueba de endeudamiento de Transporte Unicornio S.A. mediante la fórmula:

$$\text{Nivel de endeudamiento} = \frac{\text{TOTAL PASIVO}}{\text{TOTAL ACTIVO}}$$

$$\text{Año 2014} = \frac{23116.58}{79885.17}$$

$$\text{Año 2014} = 28.94\%$$

$$\text{Año 2015} = \frac{23750.79}{108204.91}$$

$$\text{Año 2015} = 21.95\%$$

Se interpreta que en el año 2014 por cada dólar que posee la empresa en el activo debe \$0.29 centavos y que en el año 2015 por cada dólar debe \$0.22 centavos, es decir que esta es la participación de los acreedores sobre los activos de Transporte Unicornio S.A.

4.3.2. Estado de Resultado Integral, Comparativo Año Actual y Propuesto.

ESTADO DE RESULTADO INTEGRAL		
TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC		
CUENTAS	2014	2015
INGRESOS DE ACTIVIDADES ORDINARIAS		
VENTAS 0%	597.714,00	776.886,00
GASTOS		
GASTOS ADMINISTRATIVOS		
SUELDOS, SALARIOS Y DEMÁS REMUNERACIONES	4.800,00	13.992,00
BENEFICIOS SOCIALES E INDEMNIZACIONES	954	4.013,00
APORTES A LA SEGURIDAD SOCIAL (incluido fondo de reserva)	983,2	1.700,00
TOTAL DE GASTOS ADMINISTRATIVOS	6.737,20	19.705,03
GASTOS OPERACIONALES		
SERVICIOS PRESTADOS	4.800,00	0,00
TRANSPORTE	529.620,00	688.380,00
TOTAL GASTOS OPERACIONALES	534.420,00	688.380,00
GASTOS GENERALES		
ARRENDAMIENTO	1.440,00	1.440,00
SERVICIOS BASICOS	600	600
INTERNET	439,92	439,92
MOVILIZACIÓN	480	480
TOTAL DE GASTOS GENERALES	2.959,92	2.959,92
TOTAL DE GASTOS	537.379,92	711.044,95

UTILIDAD ANTES PARTICIPACIÓN	60.334,08	65.841,05
(-) 15% UTILIDAD DE TRABAJADORES	9.050,11	9.876,16
UTILIDAD ANTES IMPUESTO A LA RENTA	51.283,97	55.964,89
(-) IMPUESTO A LA RENTA 22%	11.282,47	12.312,28
UTILIDAD DEL EJERCICIO	40.001,50	43.652,62

En el presente estado de resultado se puede apreciar que aunque en el rubro de gastos de mano de obra administrativa se aumentó el monto por ingresar a dos personas fijas en la compañía, contadora y jefe de logística los cuales desempeñan una función muy importan ya que con el buen desempeño de su cargo las ventas aumentarán un 30% ya que hay más orden y comunicación con los transportista, por lo tanto Transporte Unicornio S.A. tendrá más utilidades y mayor orden administrativo.

Conclusiones

Tomando en consideración los objetivos planteados y en función del análisis de los resultados obtenidos, se concluye lo siguiente:

- En la estructura de la estimación de costos, no cuentan con un orden para poder reconocer los costos fijos y costos variables, por la cual la empresa no puede tomar decisiones de forma adecuada.
- No lleva la contabilidad de costos, limitando a la compañía organizar su información.
- La mala administración contable conlleva a recurrir en gastos innecesarios.
- La estimación del costo unitario determina el cobro adecuado por el servicio adecuado.
- Una estimación de costos eficiente permite a la empresa evaluar sus servicios de manera real creando márgenes de utilidad razonables.
- No dispone de un departamento de logística operativa que se encargue de verificar las unidades disponibles.

Recomendaciones

Con fundamentación en los resultados obtenidos en esta tesis de investigación permiten hacer las siguientes recomendaciones:

- Realizar la estructura de la estimación de costos, para tener un mejor control y así poder tomar las decisiones adecuadas.
- Llevar registros contables para poder tener la información apropiada y obtener resultados positivos de la gestión financiera de la empresa.
- A base de la determinación de los costos reales la empresa puede obtener una rentabilidad apropiada en la administración compañía.
- Estructurar una división contable para el buen manejo financiero de la entidad.

Bibliografía

- Alvarez Sivila, G. (25 de 09 de 2014). *scribd*. Recuperado el 01 de 07 de 2015, de <http://es.scribd.com/doc/240912897/2ESTUDIODEDEMANDAYESTIMACIONDECOSTOS-docx-docx#scribd>
- Amaya Guilcamaigua, M. D. (2011). *Repositorio Espe*. Obtenido de <http://repositorio.espe.edu.ec/handle/21000/9324>
- Armijos Gonzaga, M. L., & Barrera Criollo, C. E. (12 de 2011). *Repositorio digital Universidad Nacional de Loja*. Recuperado el 02 de 03 de 2016, de <http://dspace.unl.edu.ec/jspui/bitstream/123456789/1637/1/TESIS.pdf>
- Castro Hernández , J. D., & Leonett Figueroa, M. D. (Abril de 2013). *Cidar*. Obtenido de http://www.cidar.uneg.edu.ve/db/bcuneg/edocs/tesis/tesis_pregrado/proy/proy04602013c_astro-leonett.pdf
- Diaz Llanes, M. (2012). *Analisis contable con un enfoque empresarial*. EUMED.
- García Colín, J. (2008). *Contabilidad de costos* (Tercera ed.). (R. A. Bosque Alayón, Ed.) Mexico: McGraw-Hill/Interamericana Editores, S.A. .
- Horngren, C., Datar, S., & Rajan, M. (2012). *Contabilidad de costos un enfoque gerencial* (Decimacuarta ed.). (G. Dominguez Chavez, Ed., & M. A. Jaime Gómez, Trad.) Mexico: Pearson Educacion.
- Pardo Acuña , W. C., & Calderón Lavado, Y. A. (2007). *Repository la Salle*. Obtenido de <http://repository.lasalle.edu.co/bitstream/handle/10185/4629/T17.07%20P214d.pdf;jsessionid=C65D050D6457126584EFC97054F4284A?sequence=1>
- Polimeni, R., Fabozzi, F., Adelberg, A., & Kole, M. (1997). *Contabilidad de costos* (Tercera ed.). (M. E. Suarez, Ed.) Bogota: McGraw-Hill.

Anexo 1**Distribución Mano de Obra administrativa año 2014 representado en forma anual y en Dólares Americanos**

Cargo	Sueldo Mensual Informativo	Sueldo	Aportación Patronal	Décimo tercero	Décimo Cuarto	Vacaciones	Fondos de Reserva	Total
Gerente General	400,00	4800	583,20	400	354	200	400	6737,20

Se detalla el costo de la mano de obra, del gerente general de la compañía Transporte Unicornio S.A., el cual está afiliado con un sueldo de \$ 400.00 y tiene todos los beneficios sociales.

Anexo 2**Distribución de Servicios Prestados Contadora representado en Dólares Americanos**

Mes	Valor
Enero	400,00
Febrero	400,00
Marzo	400,00
Abril	400,00
Mayo	400,00
Junio	400,00
Julio	400,00
Agosto	400,00
Septiembre	400,00
Octubre	400,00
Noviembre	400,00
Diciembre	400,00
TOTAL	4800,00

Se especifica los costos del servicio prestado por parte de la contadora en forma mensual cuyo valor es de \$400.00 incluido ya el I.V.A. y que anualmente nos representa un costo de \$ 4,800.00.

Anexo 3**Arriendo**

Mes	Valor
Enero	\$120.00
Febrero	\$120.00
Marzo	\$120.00
Abril	\$120.00
Mayo	\$120.00
Junio	\$120.00
Julio	\$120.00
Agosto	\$120.00
Septiembre	\$120.00
Octubre	\$120.00
Noviembre	\$120.00
Diciembre	\$120.00
TOTAL	\$1,440.00

Se detalla el costo de arriendo mensual cuyo valor es \$120.00 incluido el I.V.A. que nos representa un costo anual de \$1,440.00.

Anexo 4**Consumo de Internet**

Mes	Valor
Enero	\$36.66
Febrero	\$36.66
Marzo	\$36.66
Abril	\$36.66
Mayo	\$36.66
Junio	\$36.66
Julio	\$36.66
Agosto	\$36.66
Septiembre	\$36.66
Octubre	\$36.66
Noviembre	\$36.66
Diciembre	\$36.66
TOTAL	\$439.92

Se expresa el costo de internet mensual cuyo valor es \$36.66 incluido el I.V.A. que nos representa un costo anual de \$439.92, el cual se utiliza para las gestiones tributarias y comunicación con los proveedores y clientes.

Anexo 5**Viáticos**

Mes	Valor
Enero	\$40.00
Febrero	\$40.00
Marzo	\$40.00
Abril	\$40.00
Mayo	\$40.00
Junio	\$40.00
Julio	\$40.00
Agosto	\$40.00
Septiembre	\$40.00
Octubre	\$40.00
Noviembre	\$40.00
Diciembre	\$40.00
TOTAL	\$480.00

Los viáticos incluyen las movilizaciones que requiere el gerente general para trasladarse a los diferentes patios navieros para la facturación, cobros y demás trámites a la ATM y ANT.

Anexo 6**Tabla de distribución del consumo de telefonía**

Meses	Consumo
Enero	\$ 100.00
Febrero	\$ 100.00
Marzo	\$ 100.00
Abril	\$ 100.00
Mayo	\$ 100.00
Junio	\$ 100.00
Julio	\$ 100.00
Agosto	\$ 100.00
Septiembre	\$ 100.00
Octubre	\$ 100.00
Noviembre	\$ 100.00
Diciembre	\$ 100.00
TOTAL	\$1,200.00

El consumo de telefonía es un plan que se adquirió en una operadora privada para poder realizar las llamadas a los transportistas indicándoles los viajes que tienen que realizar.

Anexo 7**Tabla de distribución Servicios Básicos**

Meses	Consumo de energía	Consumo de agua
Enero	\$ 40.00	\$10.00
Febrero	\$ 40.00	\$10.00
Marzo	\$ 40.00	\$10.00
Abril	\$ 40.00	\$10.00
Mayo	\$ 40.00	\$10.00
Junio	\$ 40.00	\$10.00
Julio	\$ 40.00	\$10.00
Agosto	\$ 40.00	\$10.00
Septiembre	\$ 40.00	\$10.00
Octubre	\$ 40.00	\$10.00
Noviembre	\$ 40.00	\$10.00
Diciembre	\$ 40.00	\$10.00
TOTAL	\$480.00	\$120.00

Total de los costos de los servicios básicos anuales \$ 600.00, cuyo valor es fijo, ya que aunque no se trabaje un día en la oficina igual se cancela por el servicio.

Anexo 8**Tabla de distribución de los viajes de los transportistas del año 2014**

Meses	Viajes 20''	Viajes 40''	Total de viajes
Enero	443	950	1393
Febrero	293	974	1267
Marzo	261	880	1141
Abril	327	940	1267
Mayo	330	1000	1330
Junio	187	890	1078
Julio	360	970	1330
Agosto	377	890	1267
Septiembre	207	870	1078
Octubre	393	1000	1393
Noviembre	287	980	1267
Diciembre	330	1000	1330
Total			15139

Se toma en cuenta los movimientos de viajes que tuvo la compañía en el 2014, y para obtener una estimación mensual de viajes se realiza una media para determinar los viajes mensuales.

Viajes anuales / para la sumatoria de meses = estimación mensual
 $15139/12= 1261$

Anexo 9**Tabla de distribución de los suministros varios**

Meses	Consumo
Enero	\$ 30.00
Febrero	\$ 45.00
Marzo	\$ 20.00
Abril	\$ 55.00
Mayo	\$ 35.00
Junio	\$ 34.00
Julio	\$ 40.00
Agosto	\$ 35.00
Septiembre	\$ 45.00
Octubre	\$ 38.00
Noviembre	\$ 29.00
Diciembre	\$ 48.00
TOTAL	\$ 454.00

Los suministros varios están compuestos por la papelería, aseo y de oficina y para obtener una estimación mensual de los suministros se realiza una media para determinar el valor mensual.

Suministros anuales / para la sumatoria total = estimación mensual

$454.00/12= \$37,83$

Anexo 10**Determinación de los costos de mano de obra administrativo propuesto representado en dólares americanos**

Cargo	Sueldo Mensual Informativo	Sueldo	Aportación Patronal	Décimo tercero	Décimo Cuarto	Vacaciones	Fondos de Reserva	Total
Gerente General	400,00	4800	583,20	400	366	200	400	6737,20
Contadora	400.00	4800	583.20	400	366	200	400	6737.20
Coordinador de logística de viajes	366.00	4392	533.63	366	366	183	366	6206.63
Total		13992	1700.03	1166	1098	583	1166	19681.03

076

REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES



NUMERO RUC: 0992724617001
RAZON SOCIAL: TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC
NOMBRE COMERCIAL: TRANSPORTE UNICORNIO S.A.
CLASE CONTRIBUYENTE: OTROS
REPRESENTANTE LEGAL: TORRES PALACIOS CLARA ELENA
CONTADOR: MAYA BAQUERIZO PRISCILA ELIZABETH
FEC. INICIO ACTIVIDADES: 11/08/2011 **FEC. CONSTITUCION:** 11/08/2011
FEC. INSCRIPCION: 02/09/2011 **FECHA DE ACTUALIZACIÓN:** 28/11/2014

ACTIVIDAD ECONOMICA PRINCIPAL:

ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

DOMICILIO TRIBUTARIO:

Provincia: GUAYAS Cantón: GUAYAQUIL Parroquia: XIMENA Ciudadela: COOP. JUAN PENDOLA Barrio: GUASMO SUR
 Número: SOLAR 15 Manzana: 18 Referencia ubicación: DIAGONAL A LA IGLESIA SANTA MARIANITA Email:
 transunic.joffretorres@hotmail.com Celular: 0983621372

DOMICILIO ESPECIAL:

OBLIGACIONES TRIBUTARIAS:

- * ANEXO ACCIONISTAS, PARTÍCIPES, SOCIOS, MIEMBROS DEL DIRECTORIO Y ADMINISTRADORES
- * ANEXO RELACION DEPENDENCIA
- * ANEXO TRANSACCIONAL SIMPLIFICADO
- * DECLARACIÓN DE IMPUESTO A LA RENTA_SOCIEDADES
- * DECLARACIÓN DE RETENCIONES EN LA FUENTE
- * DECLARACIÓN MENSUAL DE IVA

# DE ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:	del 001 al 001	ABIERTOS:	1
JURISDICCION:	\ ZONA 8\ GUAYAS	CERRADOS:	0

FIRMA DEL CONTRIBUYENTE

SERVICIO DE RENTAS INTERNAS

Declaro que los datos contenidos en este documento son exactos y verdaderos, por lo que asumo la responsabilidad legal que de ella se deriven (Art. 97 Código Tributario, Art. 9 Ley del RUC y Art. 9 Reglamento para la Aplicación de la Ley del RUC).

Usuario: KDYC060814 Lugar de emisión: GUAYAQUIL/ROSA BORJA DE Fecha y hora: 28/11/2014 09:50:23

REGISTRO UNICO DE CONTRIBUYENTES SOCIEDADES



NUMERO RUC: 0992724617001
RAZON SOCIAL: TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC

ESTABLECIMIENTOS REGISTRADOS:

No. ESTABLECIMIENTO: 001	ESTADO: ABIERTO	MATRIZ: MATRIZ	FEC. INICIO ACT.: 11/08/2011
NOMBRE COMERCIAL: TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC			FEC. CIERRE:
			FEC. REINICIO:

ACTIVIDADES ECONÓMICAS:

ACTIVIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

DIRECCIÓN ESTABLECIMIENTO:

Provincia: GUAYAS Cantón: GUAYAQUIL Parroquia: XIMENA Ciudadela: COOP. JUAN PENDOLA Barrio: GUASMO SUR Número: SOLAR 15 Referencia: DIAGONAL A LA IGLESIA SANTA MARIANITA Manzana: 18 Email: transunic.joffretorres@hotmail.com Celular: 0983621372

FIRMA DEL CONTRIBUYENTE



Declaro que los datos contenidos en este documento son exactos y verdaderos, por lo que asumo la responsabilidad legal que de ella se deriven (Art. 97 Código Tributario, Art. 9 Ley del RUC y Art. 9 Reglamento para la Aplicación de la Ley del RUC).

Usuario: KDYC060814 Lugar de emisión: GUAYAQUIL ROSA BORJA DE Fecha y hora: 28/11/2014 09:50:23



**SUPERINTENDENCIA
DE COMPAÑÍAS**



RESOLUCION No. **SC.IJ.DJC.G.11.0004336**

**Ab. Juan Brando Alvarez
Subdirector Jurídico de Compañías**

CONSIDERANDO:

Que se han presentado a este despacho tres testimonios de la escritura pública otorgada ante el Notario **Trigésimo** del Cantón GUAYAQUIL el **27/Julio/2011**, que contienen la constitución de la compañía **TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC**.

Que la Dirección Jurídica de Compañías, mediante Memorando Nro. SC.IJ.DJC.G.2011.2164 de 03/Agosto/2011, ha emitido informe favorable para su aprobación.

En ejercicio de las atribuciones asignadas mediante Resoluciones ADM 7294 de 27 de septiembre de 2007; y, ADM 8324 de 11 de Agosto de 2008;

RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- APROBAR la constitución de la compañía **TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC** y disponer que un extracto de la misma se publique, por una vez, en uno de los periódicos de mayor circulación en el domicilio principal de la compañía.

ARTICULO SEGUNDO.- DISPONER: a) Que el Notario antes nombrado, tome nota al margen de la matriz de la escritura que se aprueba, del contenido de la presente resolución; b) Que el Registrador Mercantil o de la Propiedad a cargo del Registro Mercantil del domicilio principal de la compañía inscriba la referida escritura y esta resolución; c) Que dichos funcionarios sienten razón de esas anotaciones; y, d) Cumplido lo anterior, remítase a la Dirección de Registro de Sociedades, la publicación original del extracto publicado en un periódico de amplia circulación en el domicilio principal de la compañía, copia certificada de la escritura pública inscrita en el Registro Mercantil, original de los nombramientos inscritos de los administradores y original del formulario 01A del Registro Unico de Contribuyentes.

Comuníquese.- DADA y firmada en Guayaquil, a

- 5 AGO 2011

Juan Brando Alvarez
**Ab. Juan Brando Alvarez
Subdirector Jurídico de Compañías**



Exp. Reserva 7330150
Nro. Trámite 2.2011.1946
NMC



NUMERO DE REPERTORIO: 49.977
FECHA DE REPERTORIO: 11/Ago/2011
HORA DE REPERTORIO: 11:46

LA REGISTRADORA MERCANTIL DEL CANTON GUAYAQUIL
1-. **Certifica:** que con fecha once de Agosto del dos mil once en cumplimiento de lo ordenado en la Resolución N° SC.IJ.DJC.G.11.0004336, de la Superintendencia de Compañías de Guayaquil, dictada por el **Subdirector Jurídico de Compañías, AB. JUAN BRANDO ALVAREZ**, el 5 de Agosto del 2011, queda inscrita la presente escritura pública junto con la resolución antes mencionada, la misma que contiene la **Constitución** de la compañía **TRANSPORTE UNICORNIO S.A. TRANSUNIC**, de fojas 72.879 a 72.892, Registro Mercantil número 14.449.-

ORDEN: 49977



s

REVISADO POR:

Zoila Cedeño
AB. ZOILA CEDEÑO CELLAN
REGISTRO MERCANTIL
DEL CANTON GUAYAQUIL
DELEGADA