



UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

POLÍGONO DE MONTE SINAHÍ
MANZANAS ANALIZADAS
CURVAS DE NIVEL

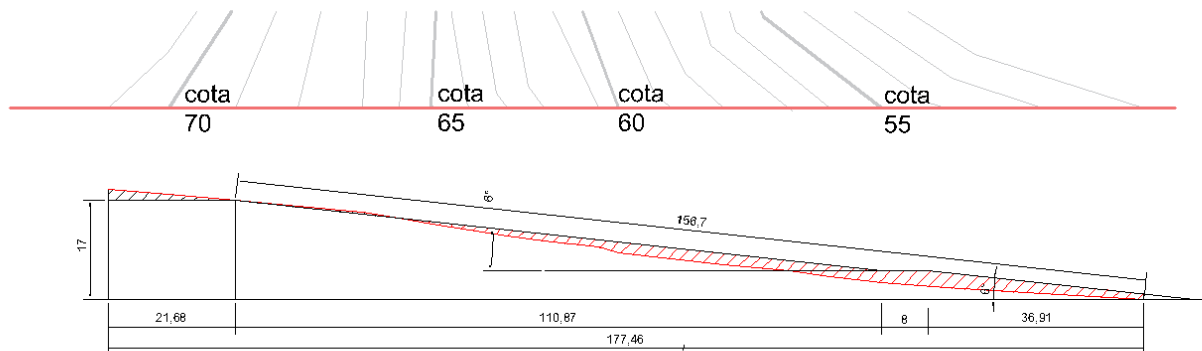


FAU FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DEL ZULIA
VIA, BOLÍVAR, CARRERA 100

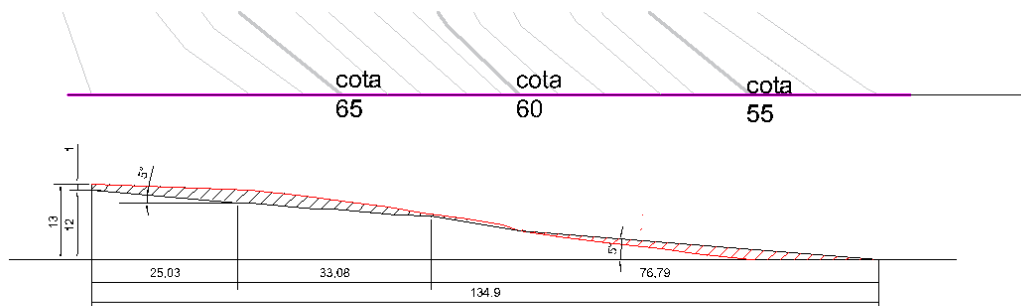
UNIDAD DE TITULACIÓN CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONSERVACIÓN DE LAZOS, SECTOR 1 EN LA COMUNITARIA VOLUNTAD DE DIGNO MONTE
SINAHÍ.

CODIGO:	ESCALA:	1: 8000
PLANO DE CORTES Y CURVAS DE NIVEL	FECHA:	LABOR:
	07 - 07 - 2016	
	ELABORADO	L-5
	QUINTO DE NOBRE	



SECCIÓN DE VIA 3-3'



SECCIÓN DE VIA 4-4'

UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

RELLENO
EXTRACCIÓN
CURVAS DE NIVEL
PENDIENTE MODIFICADA



FAU FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
Vía: Bolívar y Cevallos, Guayaquil

UNIDAD DE TITULACIÓN CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
RECONSTRUCCIÓN DE VÍA DE ACCESO A LA ZONA DE SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONEXIÓN DE LA ZONA DE SERVICIO PÚBLICO Y EN LA COMUNIDAD VECINARIA DE SERVICIO PÚBLICO.

CONTENIDO:

CORTES
CURVAS DE NIVEL
SECCIÓN 3-3' Y 4-4'

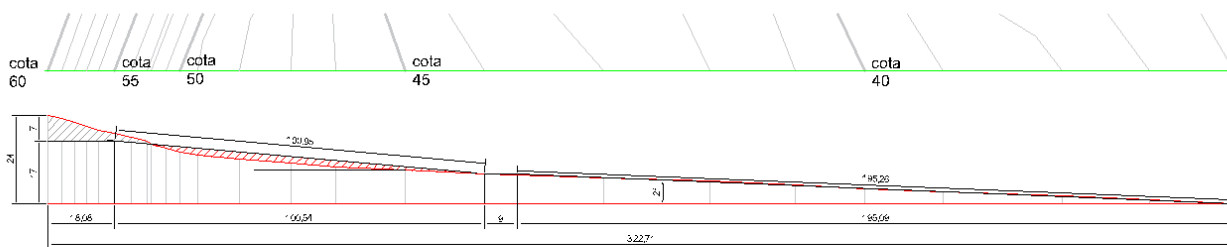
FECHA: AJUSTADA

PROYECTO:
07-07-2016

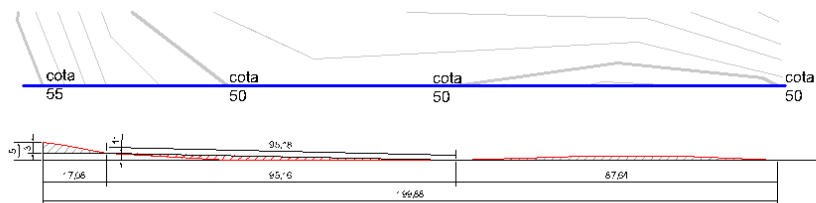
FECHA:
07-07-2016

FECHA:
07-07-2016

L-5B

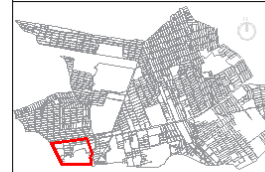


SECCIÓN DE VIA 1-1'



SECCIÓN DE VIA 2-2'

UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

RELLENO
EXTRACCIÓN
CURVAS DE NIVEL
PENDIENTE MODIFICADA



FAU FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
Vía: Bolívar y Cevallos

UNIDAD DE TITULACIÓN CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
INTERVENCIÓN URBANA MODIFICADA EN EL DISEÑO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONSERVACIÓN DE URBES, SECTOR 1 EN LA COMPAÑÍA VOLUNTARIA DE OBRAS - MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

CORTES
CURVAS DE NIVEL
SECCIÓN 1-1' Y 2-2'

ESCALA:

AJUSTADA

FECHA:

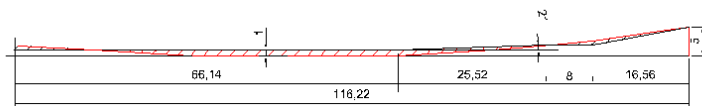
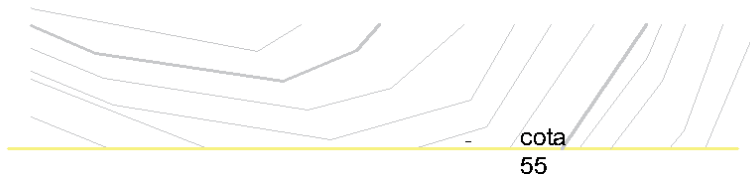
07-07-2016

LÁMINA:

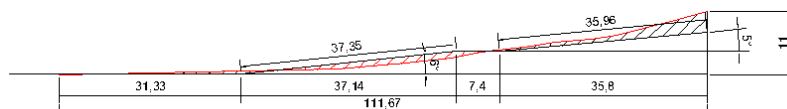
00000

QUINTO DE TUBO

L-5A



SECCIÓN DE VIA 5-5'



SECCIÓN DE VIA 6-6'

UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

RELLENO
EXTRACCIÓN
CURVAS DE NIVEL
PENDIENTE MODIFICADA



FAU FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
VIA: Bolívar y Cevallos

UNIDAD DE TITULACIÓN CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
RECONSTRUCCIÓN DE LA VÍA DE ACCESO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONSERVACIÓN DE LA VÍA, SECTOR 1 EN LA COMUNITARIA VOLUNTARIE DE DOR - MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

CORTES
CURVAS DE NIVEL
SECCIÓN 5-5' Y 6-6'

ESCALA:

AJUSTADA

FECHA:

07 - 07 - 2016

LÁMINA:

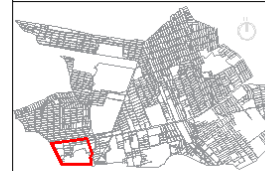
L-5C

ELABORADO

07/07/2016



UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ

MANZANAS ANALIZADAS

VÍA PEATONAL

SECCIÓN DE DETALLE



UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
ESTUDIO DE VIABILIDAD Y DISEÑO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONEXIÓN DE LAZOS, SECTOR 1 EN LA COMPAÑÍA VOLUNTARIA DE DISEÑO - MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

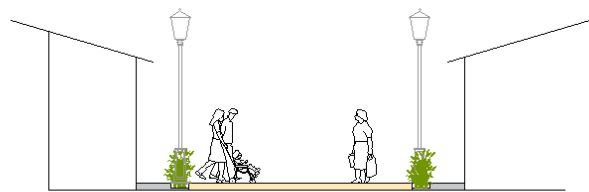
PLANO GENERAL
DISEÑO DE VÍAS

ESCALA:
1:8000

FECHA:
07-07-2016

ELABORADO
DISEÑO DE VÍAS

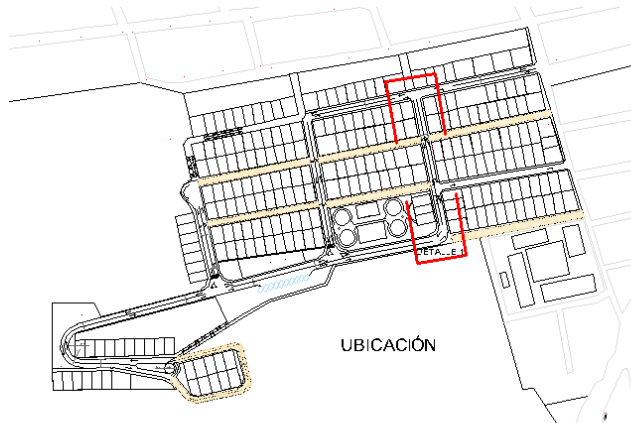
L-5D



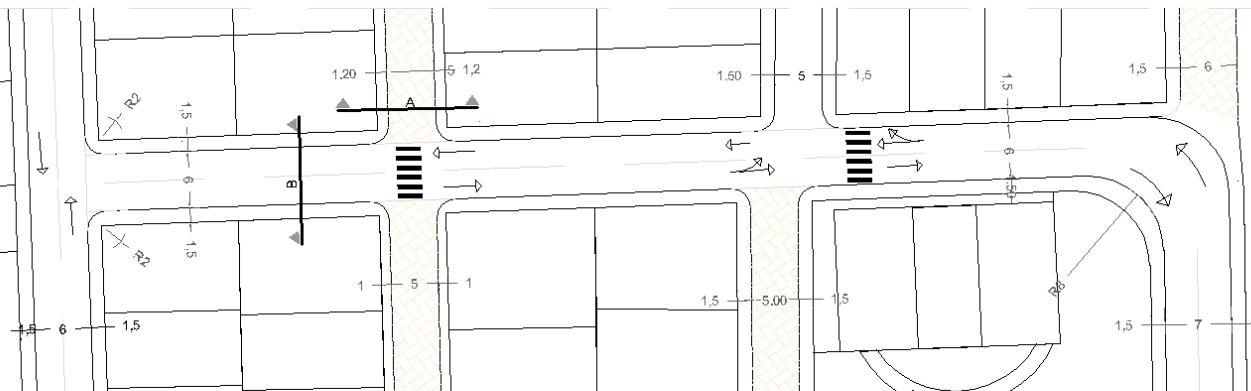
CORTE A
1:20 A 1:50



CORTE B
1:20 A 1:50



UBICACIÓN



PLANTA DE VÍA
DIMENSIONES

UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDOLÍ
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ
MANZANAS ANALIZADAS
VÍA PEATONAL
SECCIÓN DE DETALLE



UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

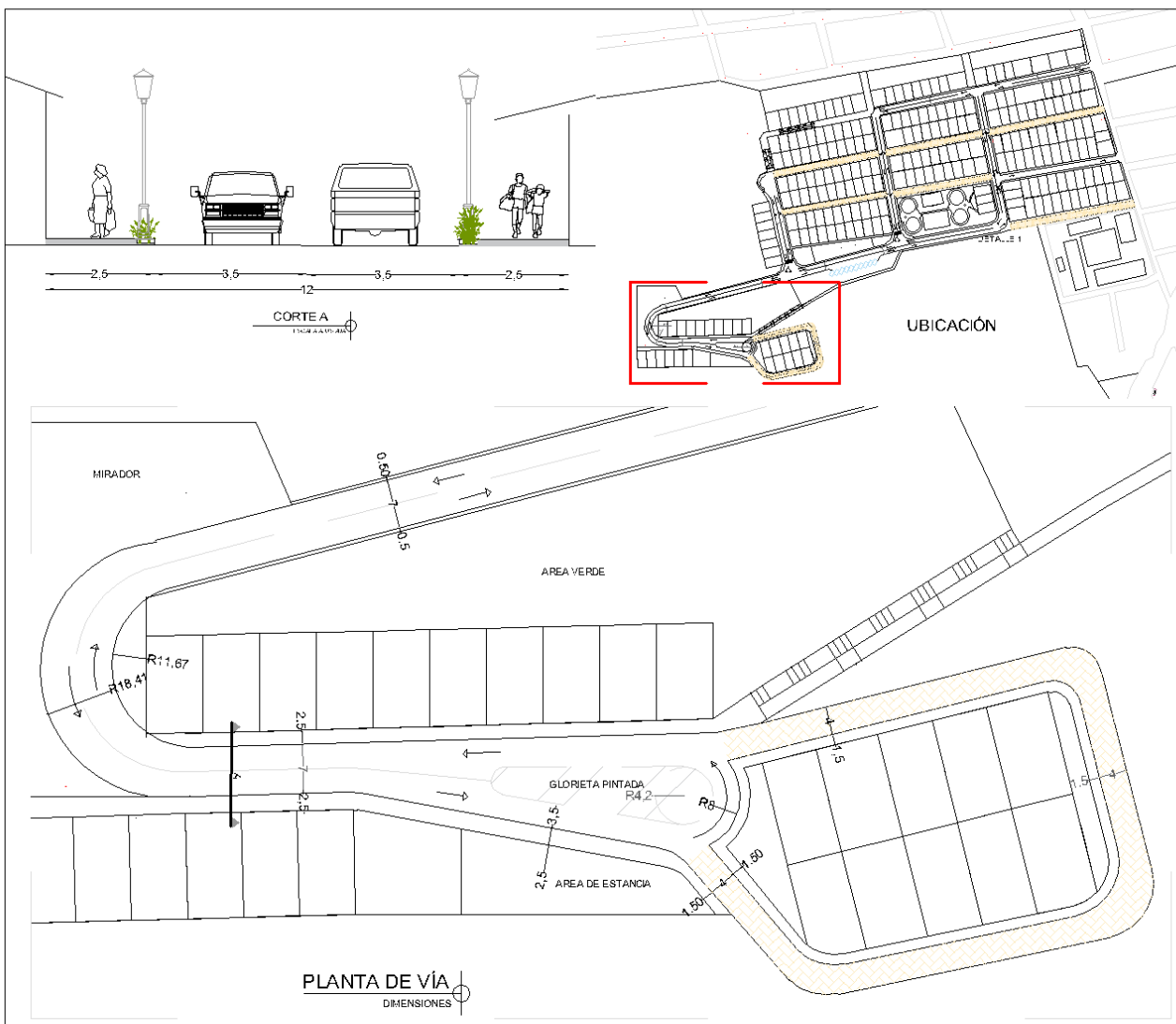
PROYECTO:
ESTUDIOS PARA LA RECONSTRUCCIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
CONSERVACIÓN DE LA VÍA, SECTOR 1 EN LA COMPAÑÍA VOLUNTARIA DE SOC. MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

ESCALA
AJUSTADA

DISEÑO DE VÍAS

FECHA:
07-07-2016
LÁMINA:
L-5E



UBICACIÓN

PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDULI
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ

MANZANAS ANALIZADAS

VÍA PEATONAL

SECCIÓN DE DETALLE

FAU FUNDACIÓN ARQUITECTURA URBANA

UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO: INTERVENCIÓN URBANA REPROCESO DEL DISEÑO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y GOBERNACIÓN DE URBES, SECTOR 1 EN LA COMUNITARIA VOLUNTARIE DE DISEÑO MONTE SINAHÍ.

CONTENIDO:

PROYECTO: AJUSTADA

FECHA: 07-07-2016

DISEÑO DE VÍAS

ELABORADO: GUAYAS

L-5G



UBICACIÓN

PROVINCIA: GUAYAS
 CANTÓN: GUAYAQUIL
 PARROQUIA: TARDOLÍ
 SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ
 MANZANAS ANALIZADAS
 VÍA PEATONAL
 SECCIÓN DE DETALLE

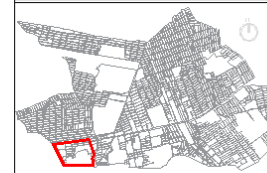
UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

PRESENTA: ESTUDIANTE DE GRADO EN ARQUITECTURA, DISEÑO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y CONSERVACIÓN DE OBRAS, SECTOR 1 EN LA COMUNITARIA VOLUNTARIA DE DISEÑO - MONTE SINAHÍ.

CORTADO:	ESCALA:
DISEÑO DE VÍAS	AJUSTADA
FECHA: 07-07-2016	LÁMINA: L-5H
DISEÑO:	DISEÑO DE VÍAS



UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDULI
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ

MANZANAS ANALIZADAS

VÍA PEATONAL

ACERA

TRANSITO Y USO PEATONAL

EQUIPAMIENTO

LOTES

☐ VIVIENDAS REUBICADAS



UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
REORGANIZACIÓN URBANA REPOSICIÓN DE LOTES DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
GOBERNANCIA DE URBES, SECTOR 1 EN LA COMUNITARIA VOLUNTARIA DE DOR - MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

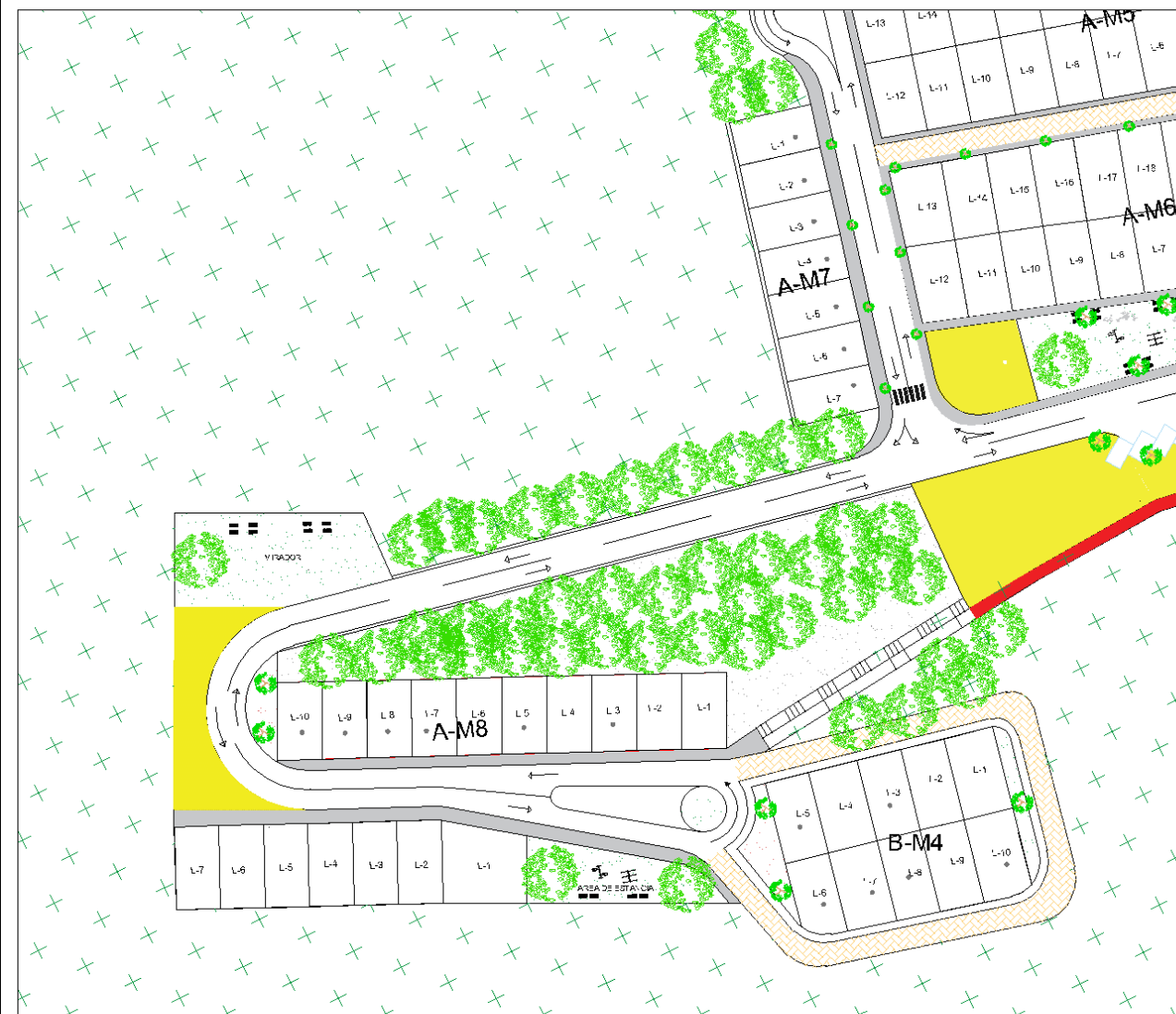
PROYECTO
AJUSTADA

IMPLANTACIÓN PROPUESTA
URBANA SECCIÓN 1

FECHA:
07-07-2016

LUGAR:
GUAYAS
GUAYAS DE NUESTRO

L-3



UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARDULI
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

MANZANAS MONTE SINAHÍ

MANZANAS ANALIZADAS

VÍA PEATONAL

ACERA

TRANSITO Y USO PEATONAL

LOTES

○ VIVIENDAS RELICADAS



FAU FACULTAD DE ARQUITECTURA
UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
Vía: Estación Central-San Blas

UNIDAD DE TITULACIÓN CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
REORGANIZACIÓN URBANA REPROCESO DEL DISEÑO DEL SERVICIO PÚBLICO, MOVILIDAD Y
GOBERNANCIA DEL URBANISMO, BLOQUE 1 EN LA CORRESPONDENCIA VOLUMEN DE DISEÑO - MONTE
SINAHÍ.

CONTENIDO:

FIGURA:

AJUSTADA

IMPLANTACIÓN PROPUESTA
URBANA SECCIÓN 2

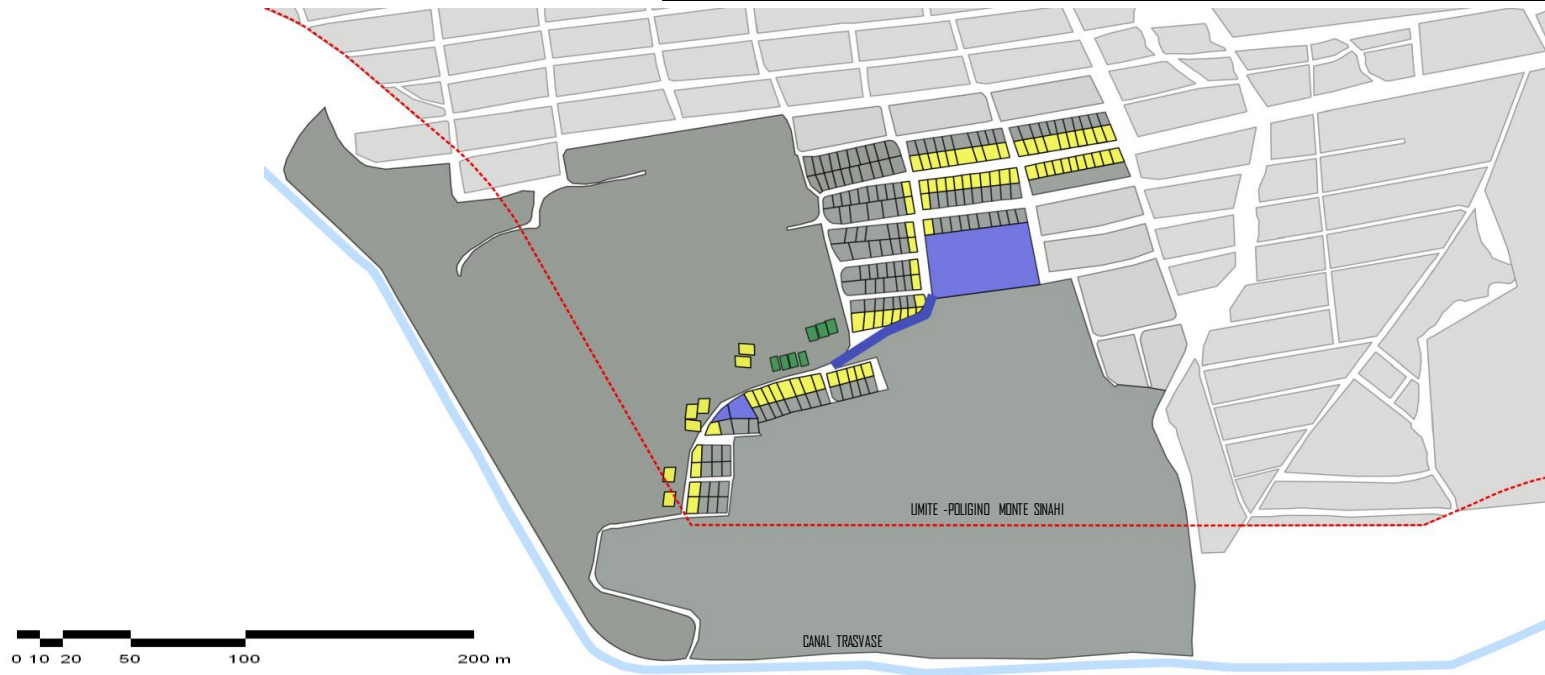
PROYECTO:

07-07-2016

LÁMINA:

CUADRO DE TÍTULOS

L-4

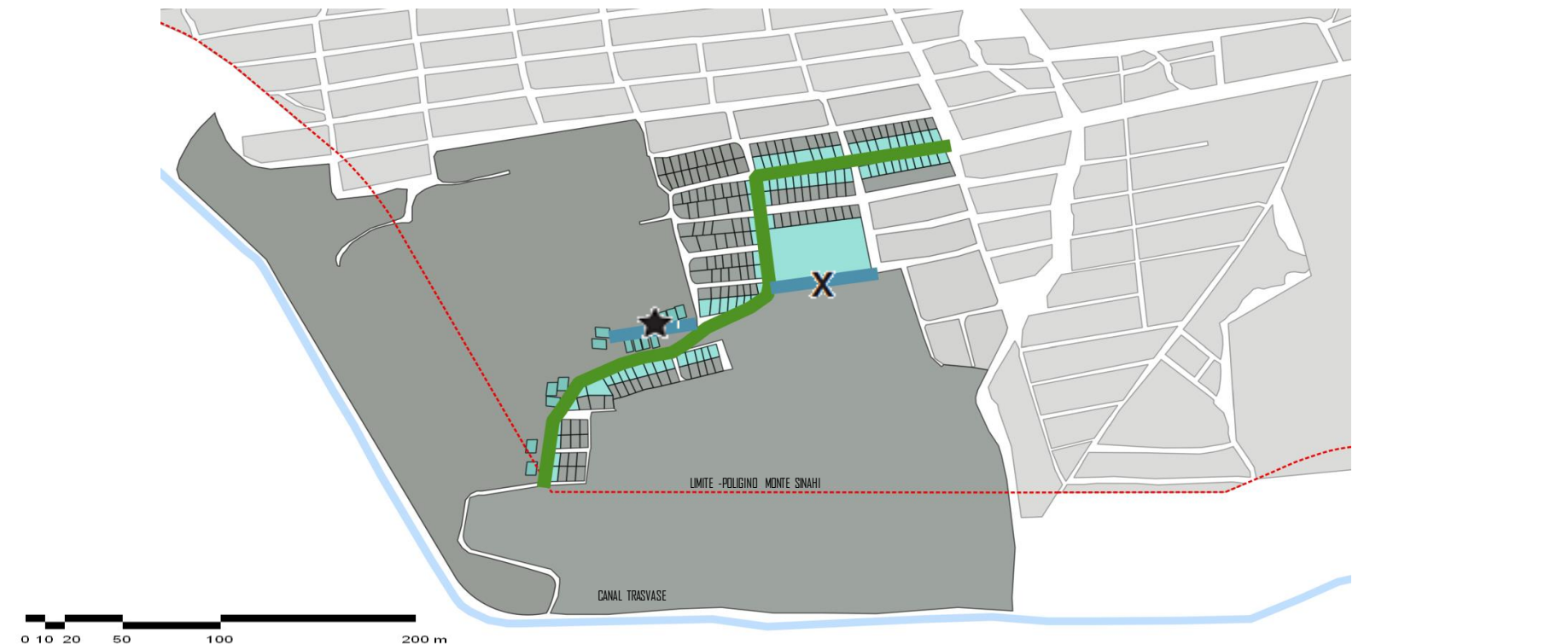


1 ACCESIBLE	2 REGULAR	3 CIEGO	4 VACÍO
Formado por pequeñas fachadas angostas (15- o más puertas por cada manzana). - Borde con carácter y cambios de relieve. - Variedad en las funciones, incluyendo comercio y acceso público. - Las funciones del edificio son visibles o incluso se extienden al exterior.	Fachadas amplias (6-14 puertas por cada manzana). - Borde con carácter o detalles de interés. - Algunos usos pasivos o cerrados. - Cierta conexión visual con el exterior.	Muro monótono con pocas o ninguna puertas (1-5 puertas por cada manzana). - No hay variación de funciones. - Unidades ciegas o pasivas. - Fachadas uniformes sin interés visual.	- Los pavimentos están en un nivel de deterioro tan alto que presentan un riesgo para la seguridad de los usuarios.



Fuente metodológica: Gehl

Información obtenida de campo



1 ACCESIBLE	2 FUNCIONAL	3 DETERIORADO	4 INUTILIZABLE
Los pavimentos están en excelente estado de manutención, existen rampas que permiten el acceso y desplazamiento seguro de personas con discapacidad en todo el espacio	Los pavimentos están en general en buen estado de manutención, pero no son accesibles para discapacitados	Los pavimentos sufren cierto grado de deterioro, que afecta pero no impide completamente la utilización del espacio.	Los pavimentos están en un nivel de deterioro tan alto que presentan un riesgo para la seguridad de los usuarios.

INDIQUE
X OBSTRUCCIONES
★ CRUCES PELIGROSOS



Mapa de actividades (Permanencia - un instante)

NOMBRE: Noris Sofía Olmedo Chávez

FECHA: 05/12/2017

UBICACIÓN: Coop. Voluntad de Dios

HORA: 14:15



Símbolo	Actividad	Incluye a personas que estén:
T	Esperando transporte	Esperando transporte público o taxis.
□	Comercial	Vendiendo o comprando bebidas, comidas o productos.
Δ	Cultural	Tocando música, actores, grupos de danza u otros artistas que estén realizando presentaciones públicas y también a las personas que estén en la audiencia.
⊙	Física	Haciendo ejercicio o realizando algún tipo de deporte. Excluye a personas que estén atravesando el espacio trotando o en bicicleta sin permanecer en él.
*	Cívica	Trabajando en funciones de seguridad, mantenimiento o limpieza.
o	Niños jugando	Jugando con o sin equipamientos para ello.
X	De pie - general	Esperando de pie, no asociadas a ninguna de las categorías anteriores.
X _b	Sentado en banco - general	Sentadas en mobiliario público, no asociadas a ninguna de las categorías anteriores.
X _s	Sentado en asiento secundario - general	Sentadas en el piso, escaleras u otros elementos no diseñados para ese fin y que no estén asociadas a ninguna de las categorías anteriores.
+	Acostado - general	Acostadas en el espacio, no asociadas con ninguna de las categorías anteriores.

OBSERVACIONES:

Se logra identificar que existen espacios como las esquinas o áreas creadas por los moradores, que son de uso común en las que se observa de 2 a 3 personas conversando con cortos periodos de tiempo no mas de 5 min. La mayor actividad de niños jugando se identifica en el area de mayor altura del sector, niños entre 8 a 12 años en su mayoría varones grupos de 4 a 5 niños.

Existe poca frecuencia de personas pero aun así se logra observar las diferentes actividades en cuanto al uso de la vía y espacios.

Fuente metodológica: Gehl

Información obtenida en campo

MÉTODO:

Camine por el área indicada y tome nota de las personas que permanecen en el espacio público. Marque la ubicación y el número de personas que participan en cada actividad utilizando los símbolos dados.



0 10 20 50 100 200 m

INDIQUE:

(P) = Paradas de autobus

INDIQUE:

(P) = En buen estado, accesible y agradable

(P) = Equipamiento basico

(P) = Deteriorada, en mal estado

SIMBOLOGÍA	
RECORRIDO DE MOTOS	
	RUTAS DE USO HABITUAL PARA EL SERVICIO DE MOTOS
TRANSPORTE PUBLICO	
	VIA DE TRÁNSITO DE TRANSPORTE PÚBLICO

OBSERVACIONES:

Existe una mayor frecuencia de motos para el servicio de transporte del sector. No existe recorrido de buses dentro del sector, estos pasan por fuera del área de estudio. la parada de buses se encuentra en la Av. Casuarina

REGISTRO DE PEATONES Y CICLISTAS

NOMBRE:

Noris Sofia Olmedo Chávez

FECHA:

07/12/2007

UBICACIÓN:

Cerro lateral a cantera Voluntad de Dios

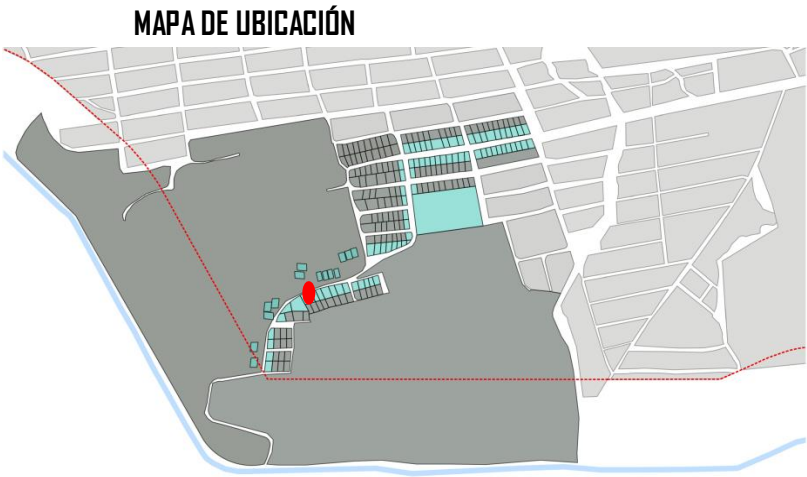
	MAÑANA				TARDE			
PEATONES	10:00	3	10:03	2	14:10	3	14:15	2
CICLISTAS	-	0	-	0	-	0	-	0
MOTOS	10:15	1	-	0	-	0	-	0
SILLA DE RUEDAS	-	0	-	0	-	0	-	0

OBSERVACIONES:

El ingreso de moto es es menos usual, las personas salen del lugar a pie hasta la parada de buses. En ciertos casos ingresan en motos dependiendo de la necesidad.

Los moradores no utilizan biciletas para trasladarse de un lugarse fuera del sector. Una de las razones el estado de las vias y otro la topografia del lugar.

Se observa grupos de personas entre mujeres y niños con mayor flujo de tránsnito.



Fuente metodológica: Gehl

Información obtenida en campo

MÉTODO: Cuente peatones y ciclistasque crucen la línea en ambas direcciones, en ambos lados de la calle durante 10min.

REGISTRO DE PEATONES Y CICLISTAS

NOMBRE: Noris Sofia Olmedo Chávez

FECHA: 05/12/20017

UBICACIÓN: Via hacia la cantera Voluntad de Dios

	MAÑANA				TARDE			
PEATONES	9:15	2	9:19	1	13:50	3	13:53	2
CICLISTAS	-	0	9:10	1	-	0	-	0
MOTOS	9:25	1	9:12	1	14:00	1	14:10	2
SILLA DE RUEDAS	-	0	-	0	-	0	-	0

OBSERVACIONES:

El ingreso de moto es variado, las personas utilizan mas el servicio de buses por el costo. La comodidad y seguridad.

Los moradores no utilizan biciletas para trasladarse de un lugarse fuera del sector. Una de las razones el estado de las vias y otro la topografia del lugar.

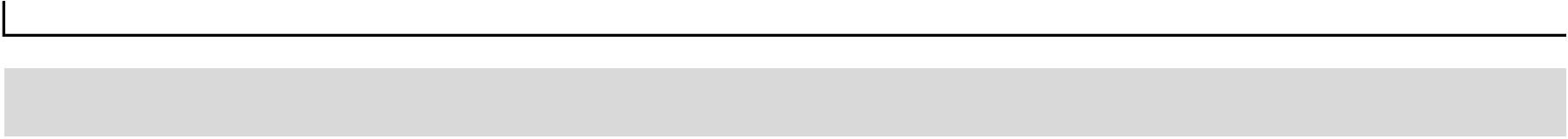
MAPA DE UBICACIÓN

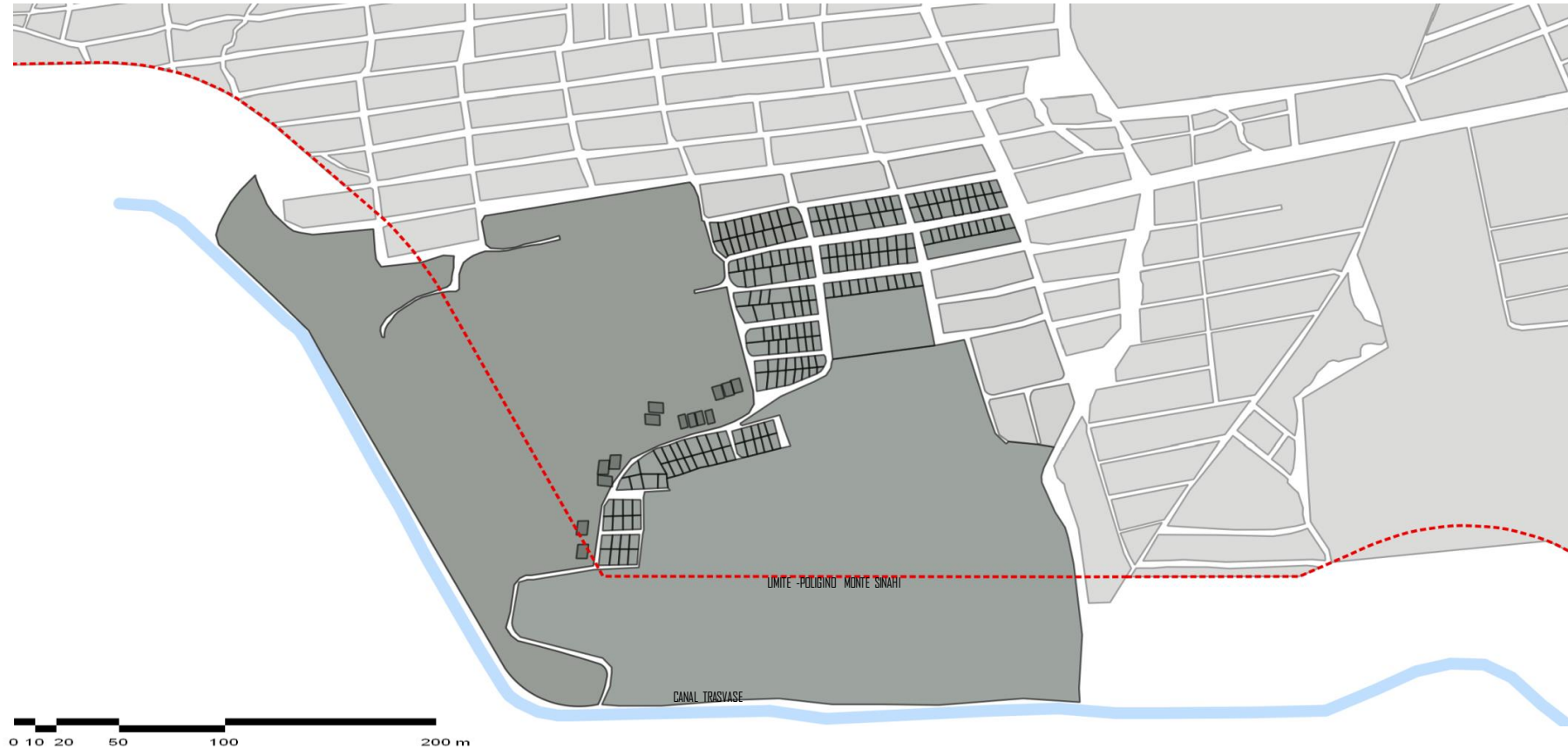


Fuente metodológica: Gehl

Información obtenida en campo

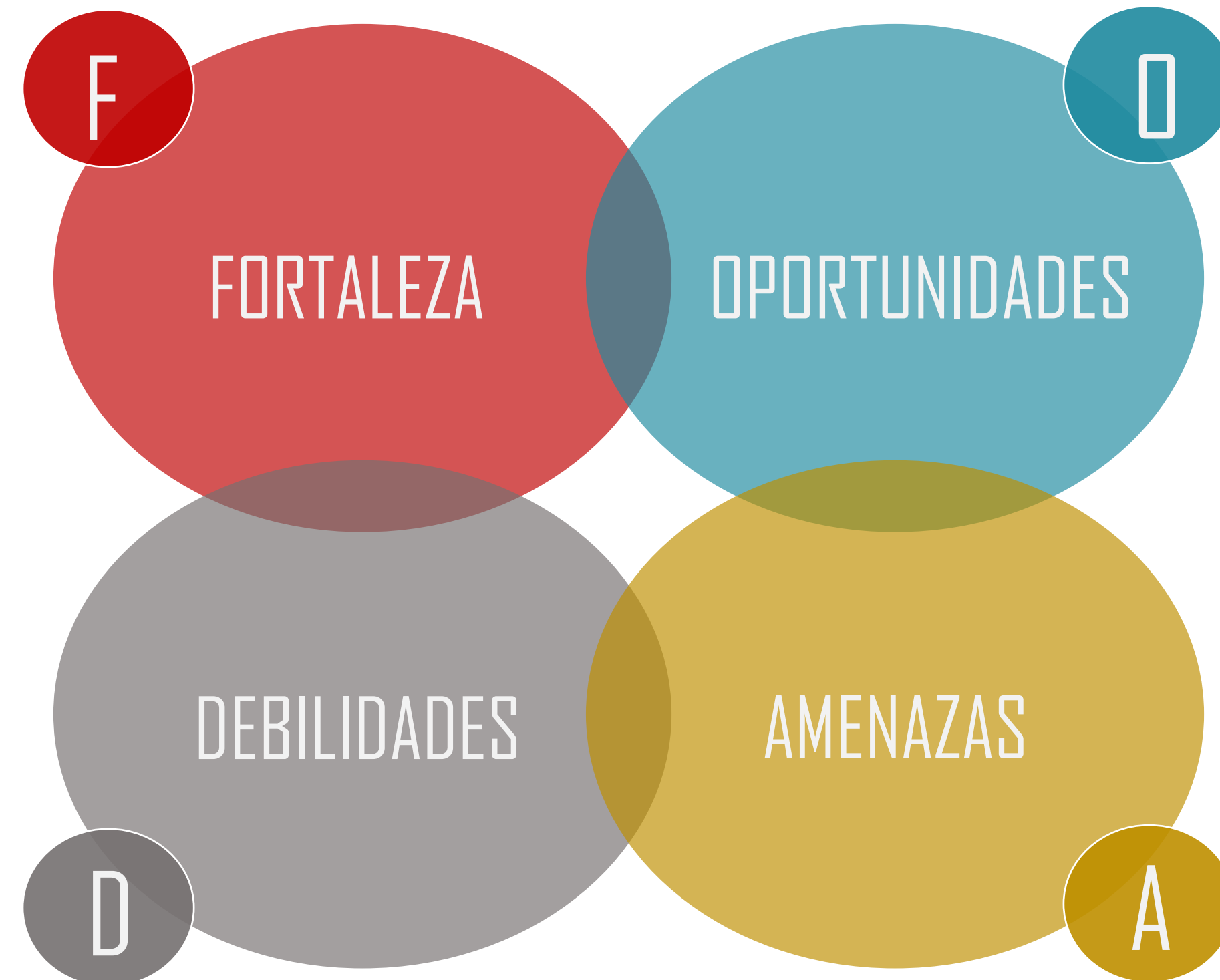
MÉTODO: Cuento peatones y ciclistasque crucen la línea en ambas direcciones, en ambos lados de la calle durante 10min.





OBSERVACIONES:

No se observa actividad de vendedores ambulantes en el sector. El comercio se da por tiendas de abasto.



- 2 Uso de centro religioso para realizar programas de integración comunitaria. Ubicación y apropiación de terrenos organizado.
- 4 Líderes barriales que mantienen un seguimiento de las diferentes actividades del sector.

- 1 Viviendas edificadas en zona de riesgo con planificación de desalojo.
Las personas queman basura ante la falta de recolector.
- 2 Falta de mobiliario urbano y espacios públicos.
Sistema de alumbrado no cubre la totalidad del sector.
Deterioro del sistema de calles e infraestructura adecuado (acera, bordillos, alcantarillado, drenajes, etc).
- 5 Construcción de viviendas fuera del límite permitido

- 1 Zona con terrenos para el cultivo.
Existen puntos elevados que permiten vistas panorámicas a todo el sector.
- 2 Existen espacios de juegos de uso particular para niños creado por los moradores en terrenos vacíos.
- 3 Moradores realizan la actividad del reciclaje y huertos en sus viviendas.

- 1 Deslave de tierra en época de lluvia.
Quema de área verde en zona de cultivo.
- 2 Problemas con el servicio de tanquero en épocas de lluvia, por daño en calles.
- 4 Viviendas edificadas cerca de trabajos de extracción de tierra en cantera.
- 5 Estancamiento de calles, limitan el acceso de moradores.

1 SISTEMA BIO-FÍSICO

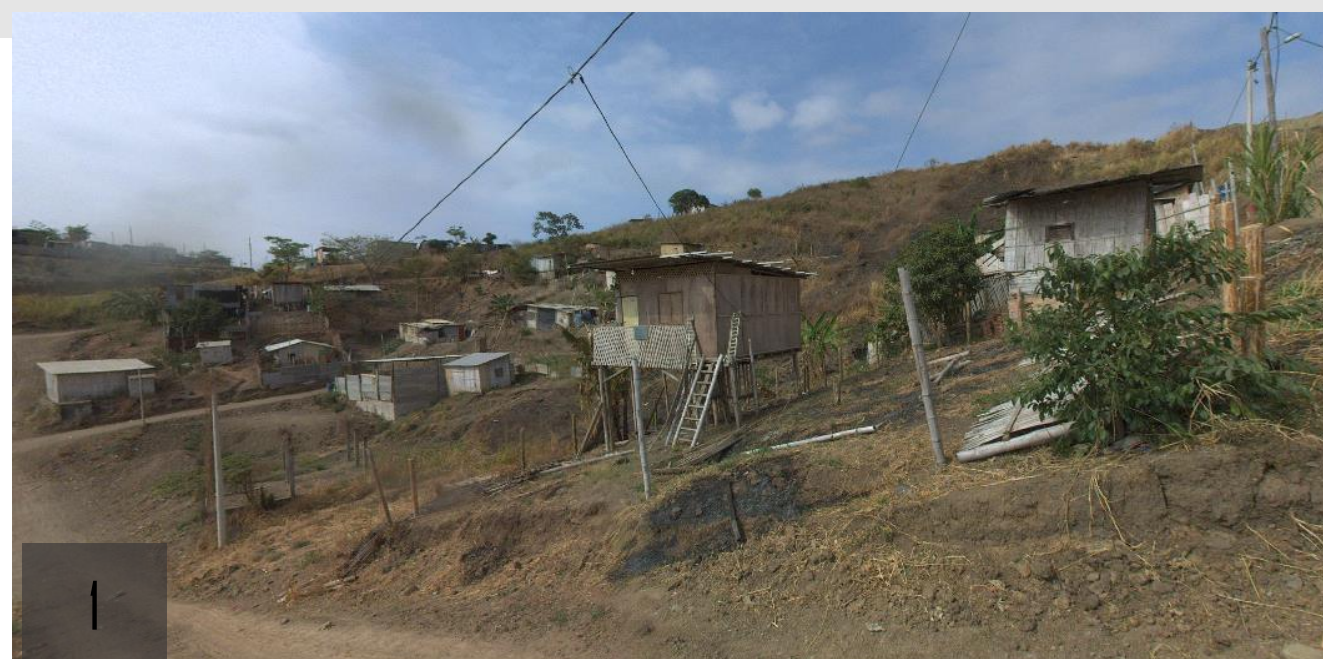
2 SISTEMA SOCIO CULTURAL

3 SISTEMA ECÓNOMICO

4 SISTEMA ASENTAMIENTOS HUMANOS

5 SISTEMA MOVILIDAD, ENERGÍA Y CONECTIVIDAD

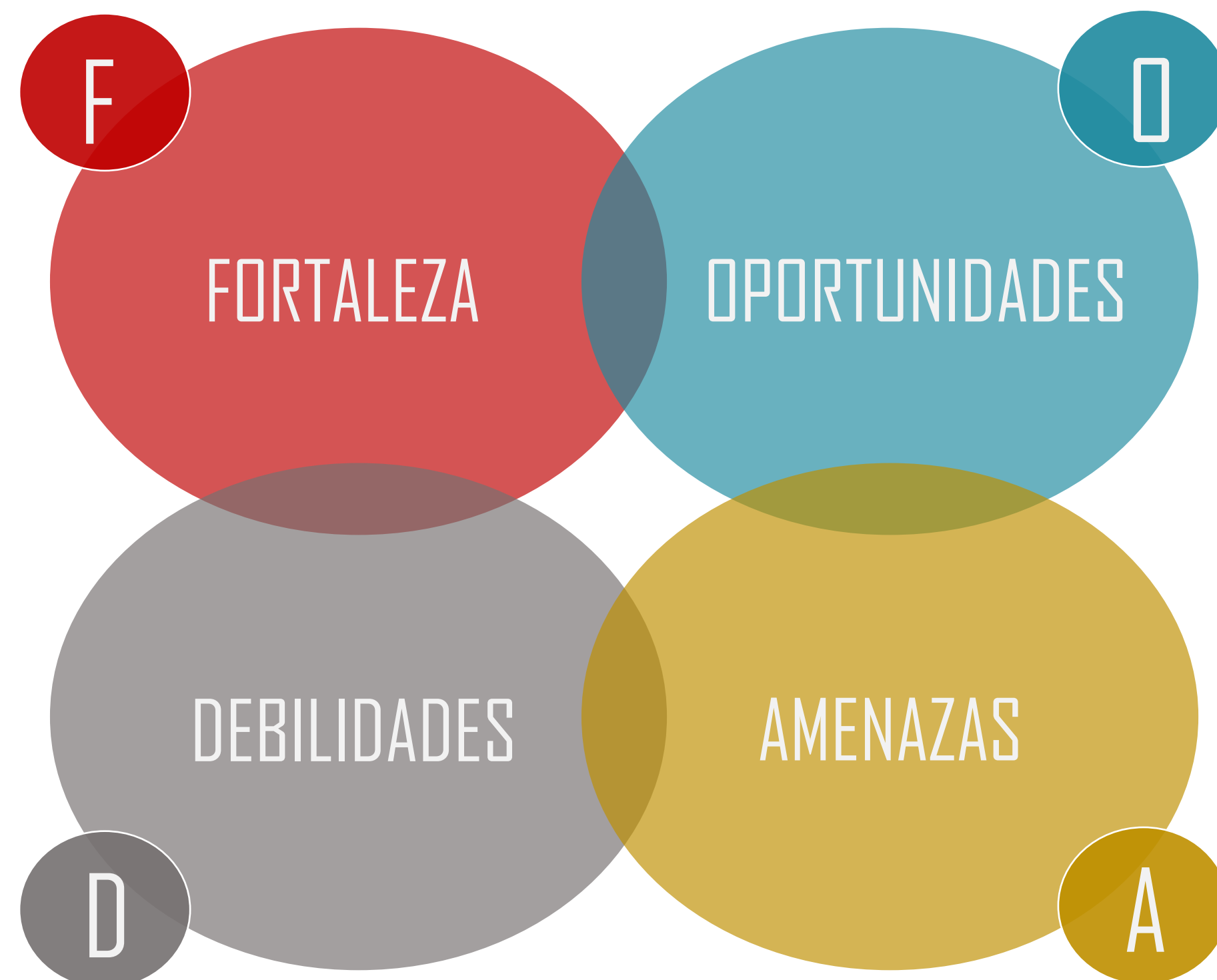
6 SISTEMA POLÍTICO - INSTITUCIONAL



PROYECTOS 8

SECTOR DE ESTUDIO: MONTE SINAHÍ – AV. CASUARINA

FODA – MET. JAN GEHL



3 El comercio es controlado, se desarrollan en locales o espacios creados dentro de las propiedades.

5 Existe un paradero ubicado en el eje vial principal de la zona, permitiendo un acceso directo hacia el sector.

1 Imposibilidad de uso de bicicletas por topografía del lugar.

2 Las actividades del sector no involucran las culturales ni físicas por parte de la población. .

5 El 80% de las viviendas no tienen una relación o conexión visual con la vía pública.

5 El 10% de las vías se encuentran clasificadas como inutilizables por presentar riesgos de seguridad, obstrucciones o cruces peligrosos.

2 Existen espacios creados por moradores o puntos destinados donde se observa niños jugando.

4 Los centros educativos cercanos reactivan el flujo peatonal.

5 Existe un terreno de uso religioso que representa en área el 45% total del suelo.

5 Uso de servicio de transporte alternativo.

1-4 El 42,11% del total de lotes están ubicados en zona de riesgo.

5 El 90% de las calles sufren de estancamiento en épocas de lluvia, limitando el acceso de moradores.

1 SISTEMA BIO-FÍSICO

2 SISTEMA SOCIO CULTURAL

3 SISTEMA ECÓNOMICO

4 SISTEMA ASENTAMIENTOS HUMANOS

5 SISTEMA MOVILIDAD, ENERGÍA Y CONECTIVIDAD

6 SISTEMA POLÍTICO - INSTITUCIONAL



PROYECTOS 8

SECTOR DE ESTUDIO: MONTE SINAHÍ – AV. CASUARINA

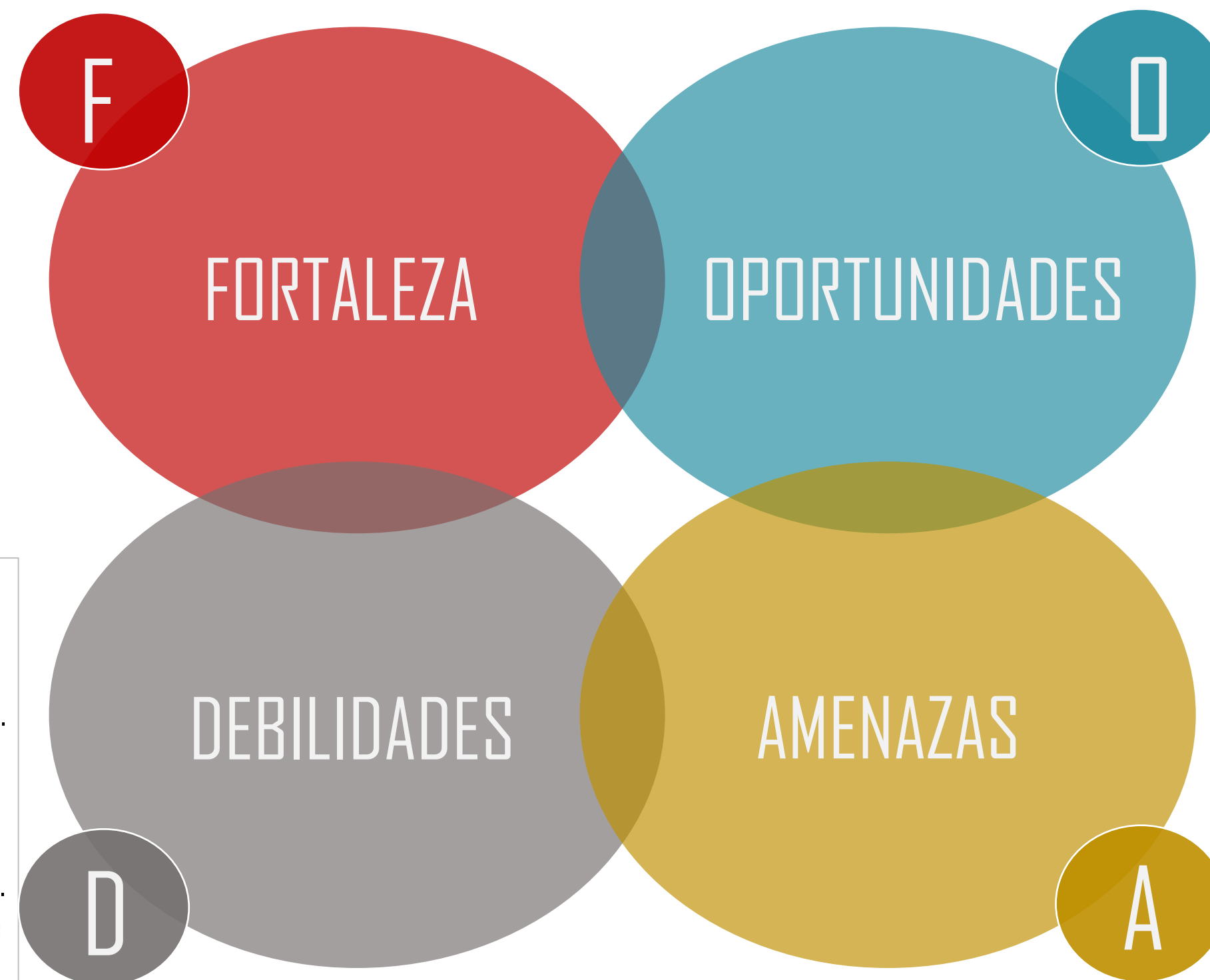
FODA – SENPLADES



- 1** La topografía del lugar ofrece puntos de vistas panorámicas hacia una gran parte del sector.
Suelo agrícola
- 6** Existen intervenciones de viviendas y legalización de terrenos parte de entidades estatales y municipales.
- 5** El servicio de transporte público abarca el 10% de todo Monte Sinahi



- 1** Dificultades de accesibilidad en sectores con topografía variada.
El 3% del territorio se encuentra como área verde.
Falta de espacios públicos, equipamiento y mobiliario urbano.
- 2** Falta de infraestructura básica (alcantarillado, energía eléctrica, agua potable, red de comunicación y canalización de aguas servidas)
Falta de recolector de basuras en la mayoría de cooperativas.
- 5** Estado de vías en un 90% con problemas por composición de material de tierra.
- 6** Familias con problemas de legalización ubicadas en zonas no edificables.

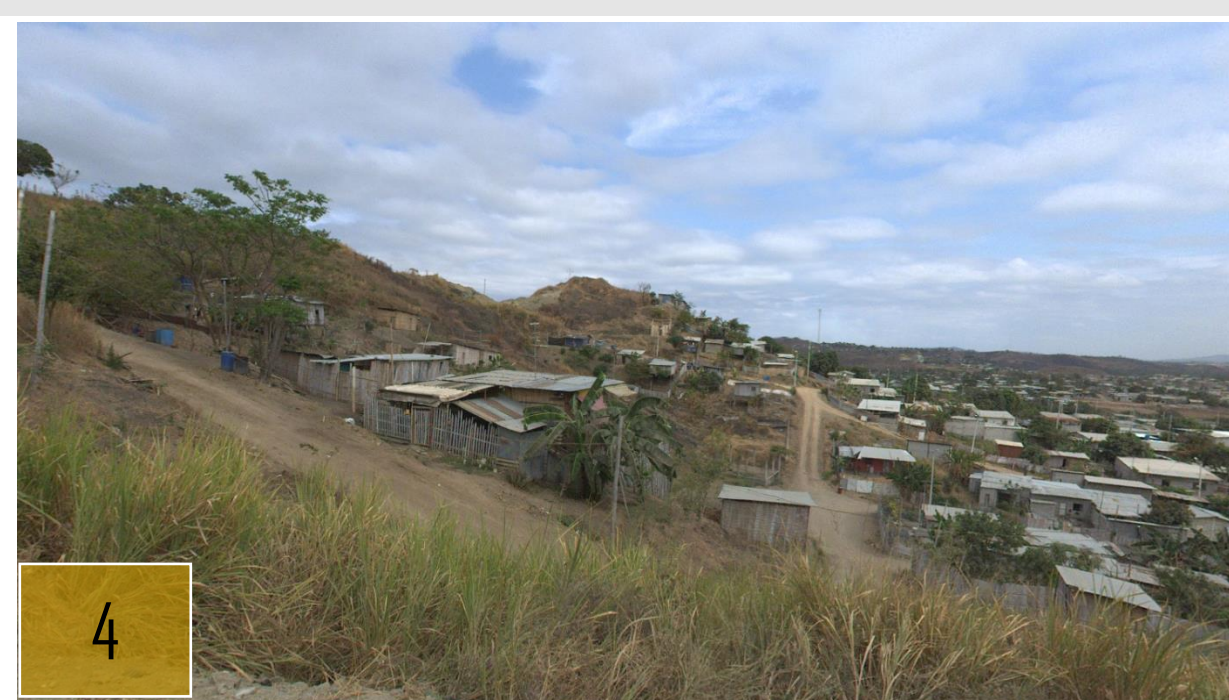


- 1** Las características del suelo permiten desarrollar nuevas actividades.
La diferencia de cotas (pendientes) reduce el estancamiento de aguas lluvias.
- 3** El sector mantiene el comercio como principal actividad económica.
- 5** Uso de servicio de transporte variado (motos, tricimotos, buses)



- 1** Afectación de viviendas en épocas de lluvia.
Inseguridad
- 2** El % de las viviendas no son edificadas con un sistema constructivo adecuado.
- 4** Existen grupos de familias que construyen y habitan en terrenos establecidos como zona de riesgo.

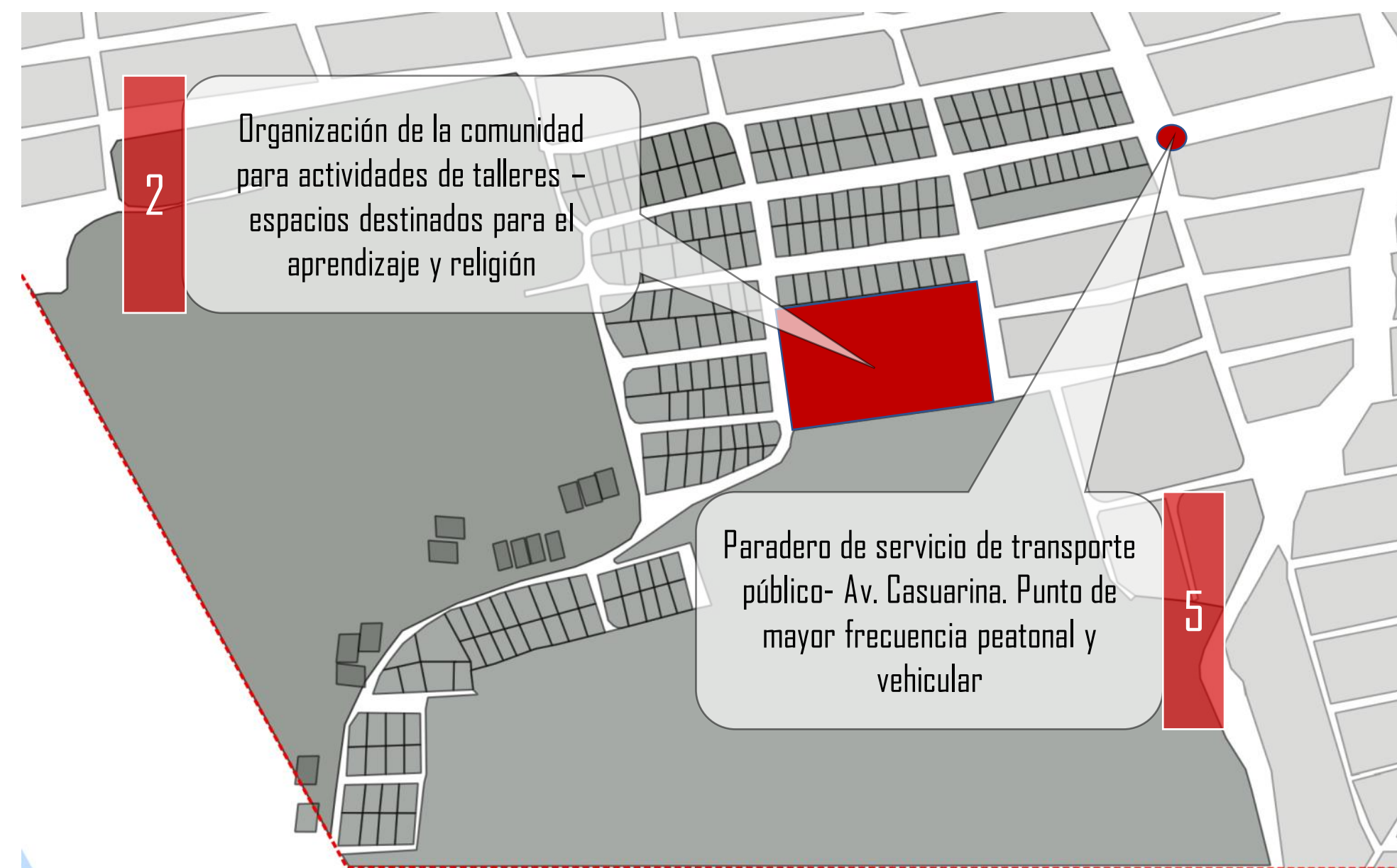
- 1** SISTEMA BIO-FÍSICO
- 2** SISTEMA SOCIO CULTURAL
- 3** SISTEMA ECÓNOMICO
- 4** SISTEMA ASENTAMIENTOS HUMANOS
- 5** SISTEMA MOVILIDAD, ENERGÍA Y CONECTIVIDAD
- 6** SISTEMA POLÍTICO - INSTITUCIONAL



FORTALEZAS

2 USO DE EQUIPAMIENTO RELIGIOSO PARA ACTIVIDADES COMUNITARIAS.

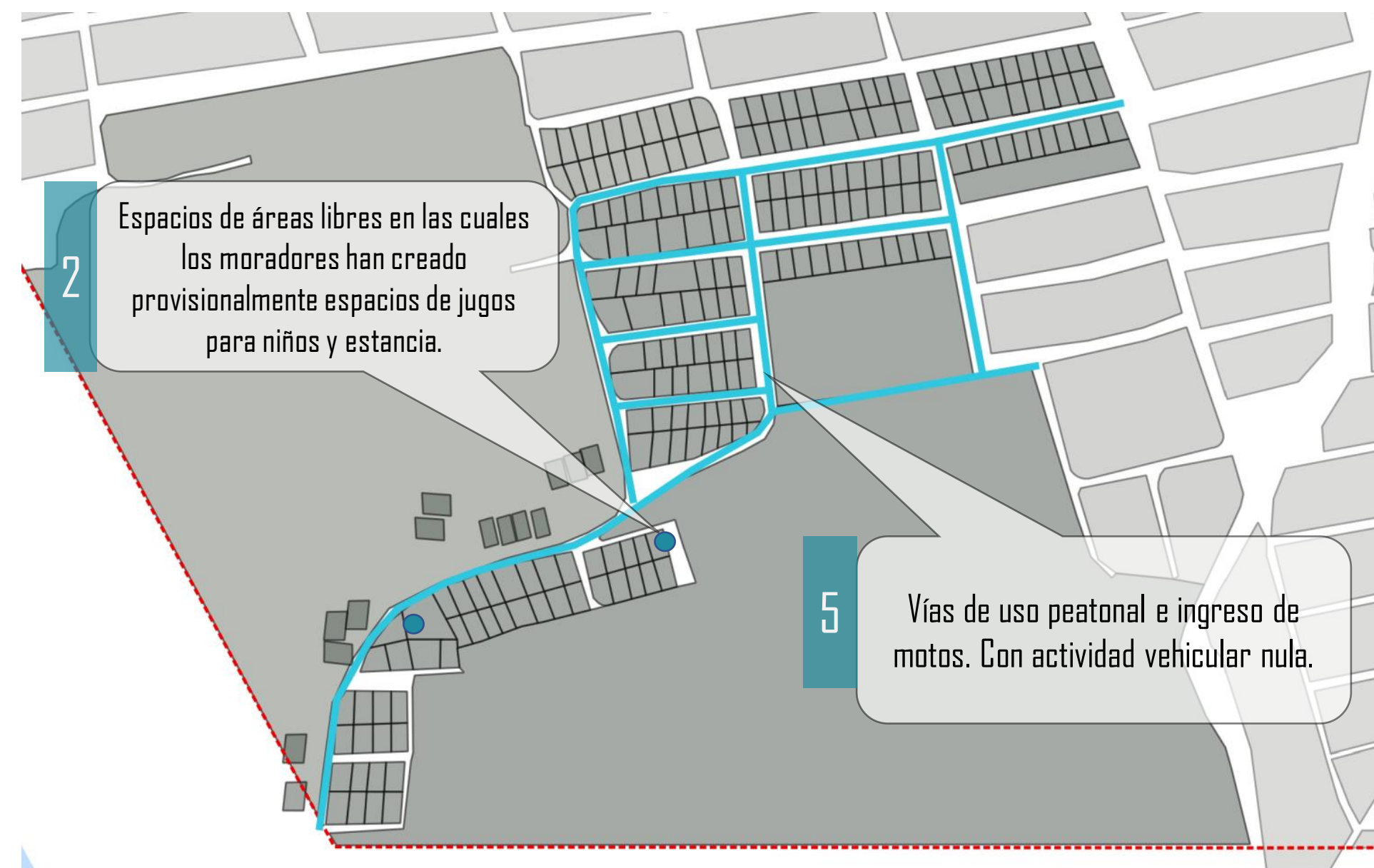
5 SERVICIO DE TRASNPORTE PUBLICO



OPORTUNIDADES

2 ESPACIOS DESTINADOS PARA USO COMUN Y RECREACION.

5 VIAS CON CARACTERISTICAS DE USO PEATONAL Y TRANSPORTE ALTERNATIVO.



DEBILIDADES

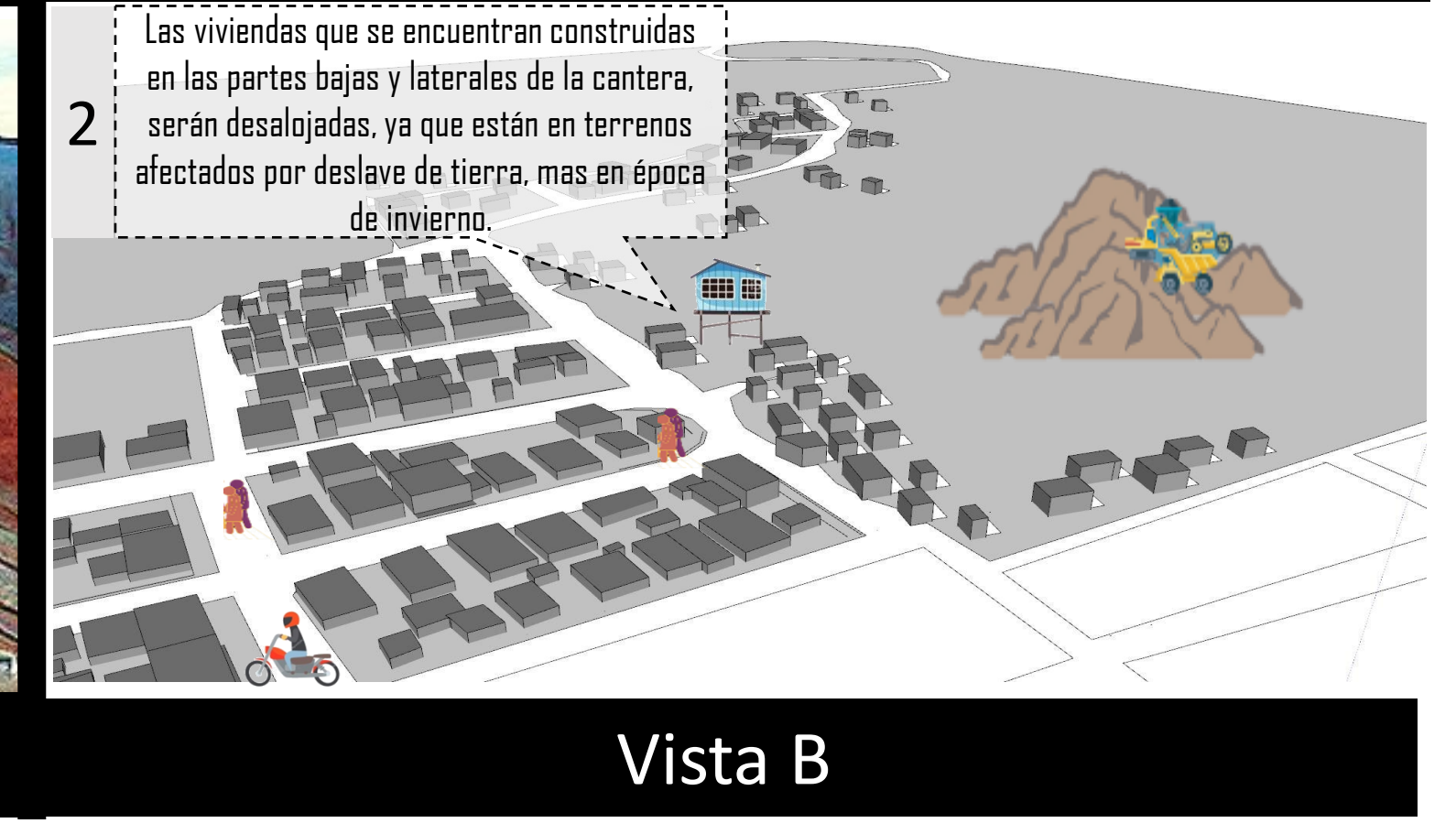
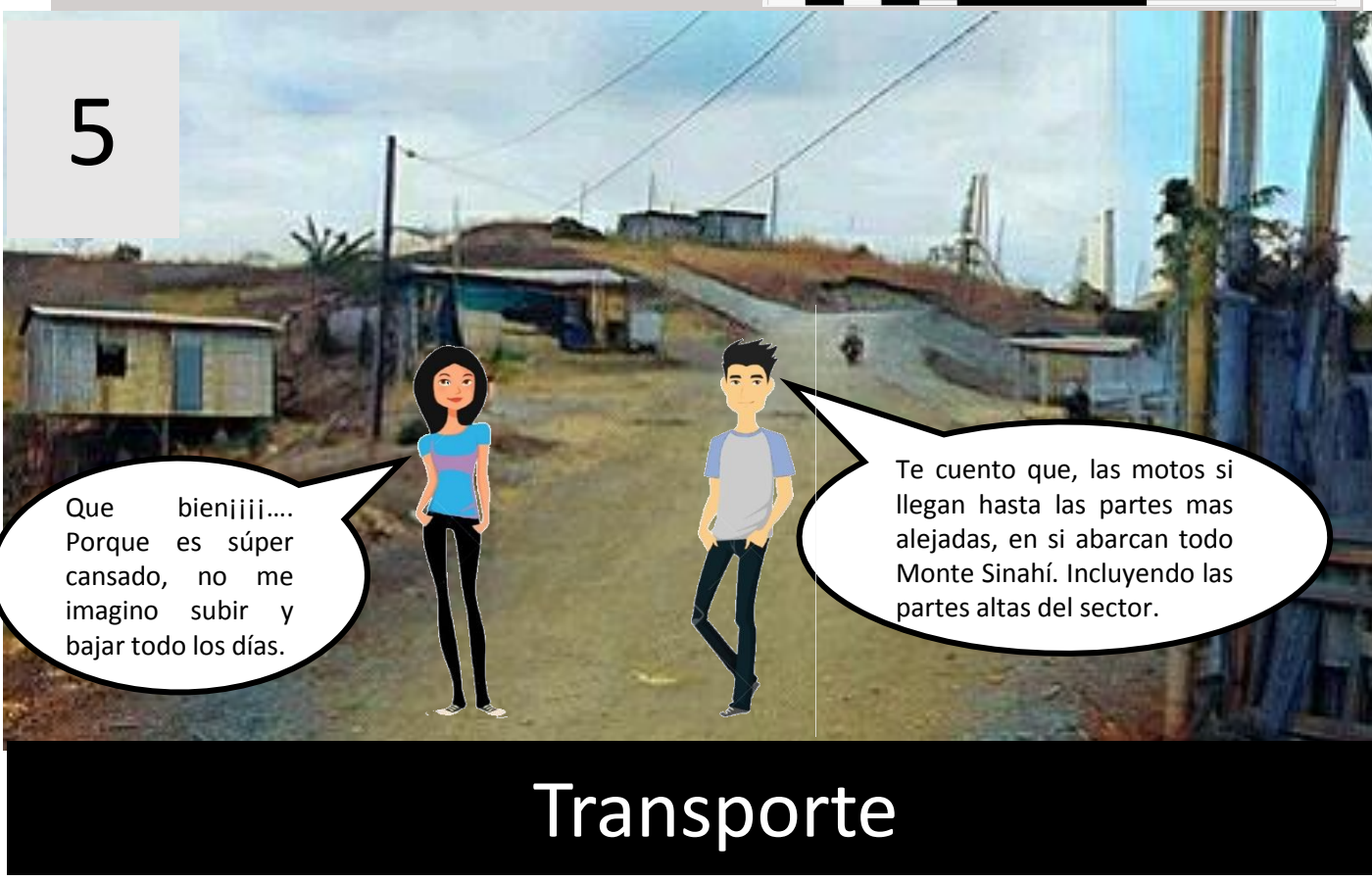
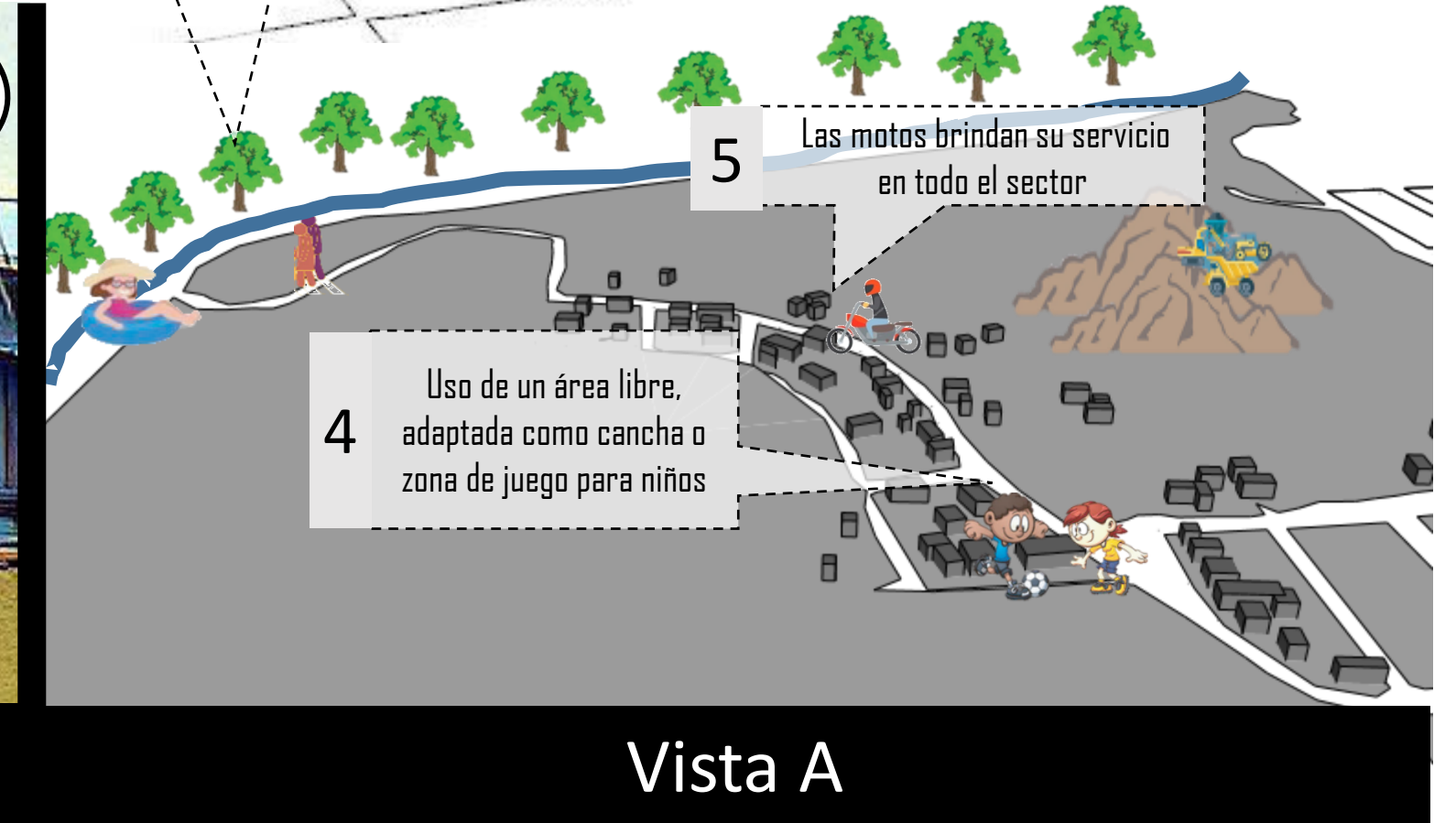
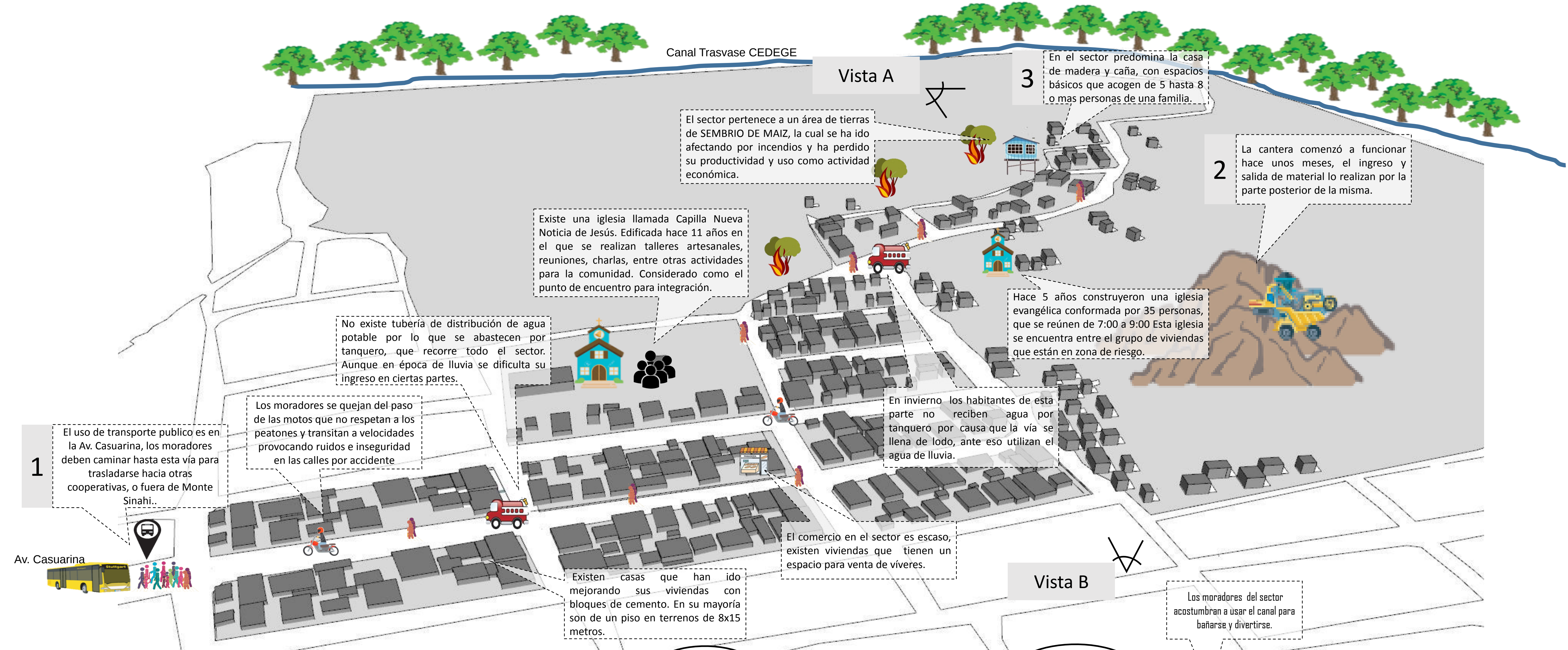
- 5 INFRAESTRUCTURA VIAL INADECUADA
- 6 LEGALIDAD DE TERRENOS.

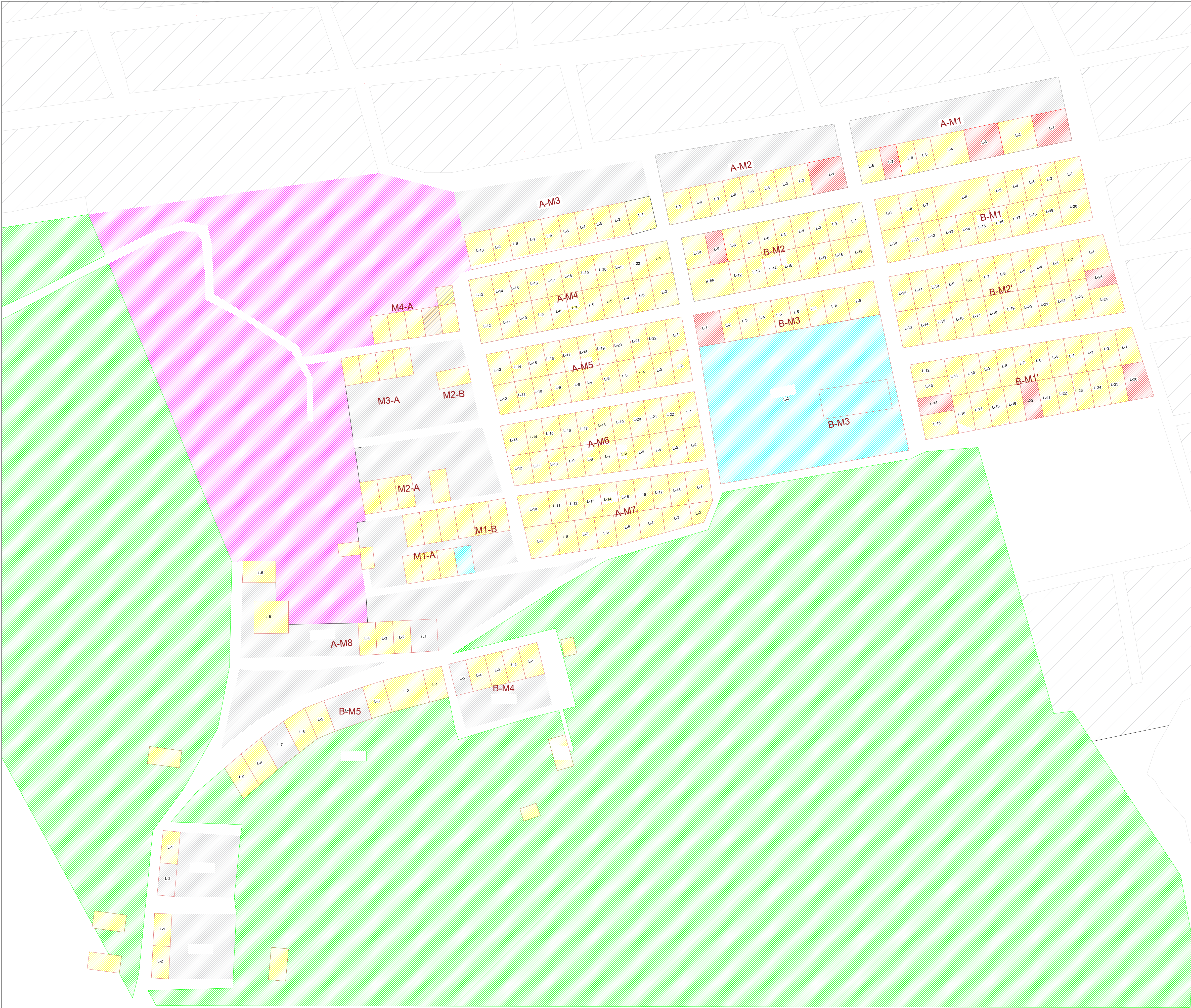


AMENAZAS

- 4 VIVIENDAS EDIFICADAS EN TERRENOS INSEGUROS.
- 5 ESTANCAMIENTO DE VIAS







UBICACIÓN



PROVINCIA: GUAYAS
CANTÓN: GUAYAQUIL
PARROQUIA: TARQUI
SECTOR: MONTE SINAHÍ

LEYENDA

- POLIGONO DE MONTE SINAHÍ
- MANZANAS MONTE SINAHÍ
- RESIDENCIAL
- COMERCIAL
- EQUIPAMIENTOS
- AREAS VERDES
- INDUSTRIAL



UNIDAD DE TITULACIÓN
CARRERA DE ARQUITECTURA

PROYECTO:
INTERVENCION URBANA ENFOCADA EN EL DISEÑO DEL ESPACIO PUBLICO, MOVILIDAD Y DIVERCIFICACION DE USOS, SECTOR 1 EN LA COOPERATIVA VOLUNTAD DE DIOS - MONTE SINAHÍ.

CONTIENE:

ESCALA:
1: 5000

USO DE SUELO EXISTENTE

FECHA:
17 - 08 - 2018
DIBUJO:
OLMEDO CH. NORIS

LAMINA:

L-1