



**UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL**  
**FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS**  
**CARRERA DE ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA**  
**INTERNACIONAL Y GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR**

**TRABAJO DE TITULACIÓN, PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE**  
**ECONOMISTA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y GESTIÓN**  
**EN COMERCIO EXTERIOR**

**TEMA:**

**“EL DETERIORO DE LOS TÉRMINOS DE INTERCAMBIO ENTRE LOS**  
**PRECIOS DEL PETRÓLEO Y PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES, DEL**  
**ECUADOR, PERIODO 2000 - 2019”.**

**AUTOR:**

**CUADRO MOLINA MILTA MARINA**

**TUTOR:**

**EC. MIRANDA TORRES JOSÉ EDMUNDO MABF.**

**2020 – 2021**

**GUAYAQUIL - ECUADOR**

## ANEXO XI.- FICHA DE REGISTRO DE TRABAJO DE TITULACIÓN

### FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS

### CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR

REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA			
FICHA DE REGISTRO DE TRABAJO DE TITULACIÓN			
TÍTULO Y SUBTÍTULO:	El Deterioro de Los Términos de Intercambio entre los Precios del Petróleo y Precios de los Combustibles, del Ecuador, Periodo 2000_2019.		
AUTORA (apellidos/nombres):	Cuadro Molina Milta Marina		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES) (apellidos/nombres):	Eco. Muñoz lozano Margarita Céfira Msc. Eco. José Torres Miranda MABF.		
INSTITUCIÓN:	Universidad de Guayaquil		
UNIDAD/FACULTAD:	Facultad de Economía		
MAESTRÍA/ESPECIALIDAD:	Economía con Mención en Economía Internacional y Gestión en Comercio Exterior		
GRADO OBTENIDO:	ECONOMISTA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	Octubre 2020	No. DE PÁGINAS:	75
ÁREAS TEMÁTICAS:	Comercio Exterior		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	términos de intercambios, precio del petróleo, precio del combustible, exportación, importación		
<b>RESUMEN/ABSTRACT</b> (150-250 palabras):			
<p>El déficit en la Balanza Comercial Ecuatoriana y la crisis económica de nuestro país se agudiza, cuando se realizan las importaciones de derivados y no son cubiertas con los ingresos de las exportaciones de la materia prima del petróleo (crudo), se optó por realizar un análisis al sector petrolero mediante los índices de términos de intercambio, debido a que este sector tiene diferente dinámica económica. Se tomó como problema base , “El Deterioro de los Términos de Intercambio de los Precios del Petróleo y los Combustibles en el Ecuador Durante los Años 2000 al 2019” con las siguientes causas y efectos, el Ecuador como ofrece materia prima al mercado</p>			

internacional con precios altos y al no tener moneda propia no le permite ser competitivo , si los precios son bajos debemos exportar más, y para satisfacer la demanda local con los productos de derivados de petróleo se importa con precios internacionales muy elevados donde la entrada de divisas son menores que la entrada de las mismas. Para realizar este análisis se usó la metodología cuantitativa porque se tomó los datos anuales numéricos de importación y exportación del Banco Central, el Ministerio de Energía y Minas y de Petroecuador, con dichos datos se realizó los cálculos y los gráficos. Se utilizó la metodología cualitativa al tomarse referencias de fuentes secundarias. Se cumplió la premisa de que realmente existe un Deterioro en los Términos de Intercambio por medio de los resultados, se comprobó por medio de los saldos negativos en la Balanza Comercial.

ADJUNTO PDF:	SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: 0989281428	E-mail: <a href="mailto:miltacuadrom@ug.edu.ec">miltacuadrom@ug.edu.ec</a> – <a href="mailto:miltacuadro@hotmail.com">miltacuadro@hotmail.com</a>
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN:	Nombre: Econ. Natalia Andrade Moreira	
	Teléfono: 2292491 ext. 108	
	E-mail: natalia.andrade@ug.edu.ec	

**ANEXO XII.- DECLARACIÓN DE AUTORÍA Y DE AUTORIZACIÓN DE  
LICENCIA GRATUITA INTRANSFERIBLE Y NO EXCLUSIVA PARA EL USO NO  
COMERCIAL DE LA OBRA CON FINES NO ACADÉMICOS  
FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS  
CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y  
GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR  
LICENCIA GRATUITA INTRANSFERIBLE Y NO COMERCIAL DE LA OBRA  
CON FINES NO ACADÉMICOS**

Yo **Cuadro Molina Milta Marian**, con C.I. No. **0917498207**, certifico que los contenidos desarrollados en este trabajo de titulación, cuyo título es

**“El Deterioro de los Términos de Intercambio entre los Precios del Petróleo y Precios de Los Combustibles, del Ecuador, Periodo 2000 - 2019”.**

son de mi absoluta propiedad y responsabilidad, en conformidad al Artículo 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E

INNOVACIÓN\*, autorizo la utilización de una licencia gratuita intransferible, para el uso no comercial de la presente obra a favor de la Universidad de Guayaquil.



**Cuadro Molina Milta Marina**

**C.I. No.0917498206**

**ANEXO VII.- CERTIFICADO PORCENTAJE DE SIMILITUD**  
**FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS**  
**CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y**  
**GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR**

Habiendo sido nombrado **Econ. Miranda Torres José Edmundo MABF.**, tutor del trabajo de titulación certifico que el presente trabajo de titulación ha sido elaborado por **Cuadro Molina Milta Marina**, con mi respectiva supervisión como requerimiento parcial para la obtención del título de **Economista con Mención en Economía Internacional y Gestión en Comercio Exterior**

Se informa que el trabajo de titulación: **“El Deterioro de los Términos de Intercambio entre los Precios del Petróleo y Precios de los Combustibles, del Ecuador, Periodo 2000 - 2019”**, ha sido orientado durante todo el periodo de ejecución en el programa anti-plagio **URKUND** (indicar el nombre del programa anti-plagio empleado) quedando el **3%** de coincidencia.



**URKUND**

**Document Information**

Analyzed document	tesis de cuadro.docx (D60419845)
Submitted	10/1/2020 4:56:00 PM
Submitted by	Jose Torres Miranda
Submitter email	jose.torresm@ug.edu.ec
Similarity	3%
Analysis address	jose.torresm.ug@analysis.orkund.com

**Sources included in the report**

<b>SA</b>	<b>Rengifo_Francisco_FINAL.docx</b> Document Rengifo_Francisco_FINAL.docx (D30282821)	4
<b>W</b>	URL: <a href="https://library.co/document/yd79degy-analisis-exportaciones-importaciones-derivad...">https://library.co/document/yd79degy-analisis-exportaciones-importaciones-derivad...</a> Fetched: 7/29/2020 1:27:36 AM	5
<b>SA</b>	<b>UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL / INFANTE Y TUAREZ.docx</b> Document INFANTE Y TUAREZ.docx (D64855907) Submitted by: angel.salazarb@ug.edu.ec Receiver: angel.salazarb.ug@analysis.orkund.com	3
<b>SA</b>	<b>PATRICIA MORENO - Balanza Comercial.docx</b> Document PATRICIA MORENO - Balanza Comercial.docx (D45646598)	1
<b>W</b>	URL: <a href="https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/14321/1/T-ESPE-057721.pdf">https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/14321/1/T-ESPE-057721.pdf</a> Fetched: 6/19/2020 8:28:38 PM	1

<https://secure.orkund.com/view/76943971-428955-875451#/details/fulltext>

**EC. JOSÉ TORRES MIRANDA M.A.B.F.**  
C.I. 0905533899  
FECHA: 02 de OCTUBRE del 2020

**ANEXO VI. - CERTIFICADO DEL DOCENTE-TUTOR DEL TRABAJO DE TITULACIÓN**



VI

**FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS**  
**CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y GESTIÓN DE**  
**COMERCIO EXTERIOR**

Guayaquil, 1 de octubre del 2020

ECONOMISTA

HERMES AGUILAR AZUERO, MSc.

SUBDECANO

FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS

UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL

Ciudad. -

De mis consideraciones:

Envío a Ud. el Informe correspondiente a la tutoría realizada al Trabajo de Titulación **EL DETERIORO DE LOS TÉRMINOS DE INTERCAMBIO ENTRE LOS PRECIOS DEL PETRÓLEO Y PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES, DEL ECUADOR, PERIODO 2000\_2019**, De la estudiante Cuadro Molina Milta Marina, indicando que ha cumplido con todos los parámetros establecidos en la normativa vigente:

- El trabajo es el resultado de una investigación.
- El estudiante demuestra conocimiento profesional integral.
- El trabajo presenta una propuesta en el área de conocimiento.
- El nivel de argumentación es coherente con el campo de conocimiento.

Adicionalmente, se adjunta el certificado de porcentaje de similitud y la valoración del trabajo de titulación con la respectiva calificación.

Dando por concluida esta tutoría de trabajo de titulación, **CERTIFICO**, para los fines pertinentes, que la estudiante Cuadro Molina Milta Marina, está apta para continuar con el proceso de revisión final.

Atentamente,

---

Econ. José Torres Miranda MABF.  
TUTOR DE TRABAJO DE TITULACIÓN  
C.I.0905533899  
FECHA: 1 de octubre del 2020



## **Dedicatoria**

Este trabajo es dedicado para todos los jóvenes ecuatorianos y ecuatorianas, para que con este trabajo incrementen su conocimiento para dejar de ser dependientes de los productos que son traídos de otros países y que poco a poco la transformación de la materia prima que poseemos pueda ser comercializada dentro y fuera del país como un producto terminado, pero a largo plazo.

Para que sepan que nuestro país ha sido explotado injustamente, porque siempre llegan personas de otros países con el fin de lucrarse a costa de nuestros recursos. Esperando que este trabajo sea investigado más a fondo especialmente por los futuros graduados con el fin de dar una nueva aportación a la economía de nuestro país.



## **Agradecimiento**

Le agradezco a Dios en primer lugar porque en el trayecto de mi vida me ha concedido todo lo que he pedido y más ahora que me dio la capacidad de lograr y terminar mi tesis de grado y la carrera. En segundo lugar, a mi madre Eva Lucrecia Molina Macias quien me ha apoyado, principalmente cuando yo ya he deseado ya no seguir y renunciar, a mi padre quien dejó sembrada la semilla en mi mente y corazón de que no hay nada mejor que la educación, a mi hermano Félix Johan Sancán Molina que a pesar de estar ocupado sacó tiempo para ayudarme en mi estudio y en la tesis sin protestar. Mis hermanas, Alicia Marcela Sacan Molina y Karen Michelle Sancán Molina, que me apoyaron moralmente, Mis maestros economistas y no economistas, pero son profesionales que confiaron en mí de que podía lograr terminar la carrera y me brindaron su conocimiento de una manera paciente y amable en especial al Econ. Miranda Torres José Edmundo, MSC, Econ. Wendy Mora MSC, Econ. Larry Yumibanda MSC, Econ. Franklin Fidel Castro MSC, Econ. Lisbeth Piguave y entre otros, por último, a mis alumnos, padres de familia, amigos y compañeros de la universidad (amigos), que también me apoyaron dándome ánimos para que siga y no desistir.

## Índice General

Introducción .....	I
Capítulo I .....	2
Planteamiento del problema.....	2
1.1. Delimitación del problema.....	2
1.2. Árbol de problema .....	4
1.3 Pregunta de investigación .....	5
1.3.1 Preguntas específicas .....	5
1.4. Justificación.....	5
1.5. Objetivos de la investigación .....	6
1.5.1 Objetivo general.....	6
1.5.2 Objetivos específicos .....	6
1.6 Premisa de la investigación.....	6
1.7 Variables .....	6
1.7.1 Variable Independiente: Precios del petróleo, del combustible .....	6
1.7.2. Variable dependiente: Términos de intercambio .....	6
Capítulo II .....	7
Marco Teórico.....	7
2.1. Antecedentes de estudio.....	7
2.2. Teorías Generales.....	7
2.3.- Teorías Específicas. ....	12
2.3.1 Modelo Agroexportador de Ecuador.....	12
2.3.2. Sustitución de importaciones .....	14
2.3.3. Modelo industrializador .....	14
2.3.4 Modelo Agro Minero Exportador .....	16
2.3.5. El Modelo de Desarrollo.....	17
2.3.6 Modelo de la dependencia.....	17
2.3.7 La Matriz Productiva .....	17
2.4 Marco Legal .....	18
2.4.1 La Constitución de la República Del Ecuador .....	18
2.4.1.1 <i>Sección séptima política comercial estipula en el:</i> .....	18
Art. 304.- La política comercial tendrá los siguientes objetivos:.....	18



2.4.2 Capítulo segundo .....	19
2.5. Marco Conceptual.....	20
2.6 Referentes empíricos.....	22
Capítulo III.....	23
Marco Metodológico.....	23
3.1. Diseño de la investigación .....	23
3.2. Enfoque.....	23
3.3. Tipos de investigación .....	23
3.4. Métodos.....	23
3.5. Técnicas e instrumentos de investigación .....	24
3.6. Procedimiento de la investigación .....	25
CAPÍTULO IV.....	26
Análisis de los Resultados .....	26
4.1 Exportaciones e Importaciones del Sector Petrolero Ecuatoriano .....	26
Importación de derivados de petróleo.....	29
4.2 Conclusiones.....	52
4.3 Recomendaciones .....	54
Referencias.....	55

## Índice de Tablas

<b>Tabla 1</b>	Datos de Exportación de Crudo de Petróleo.....	26
<b>Tabla 2</b>	Datos de Importación de Derivados del Petróleo .....	29
<b>Tabla 3</b>	Datos de Importación de Gas Licuado de Petróleo. ....	32
<b>Tabla 4</b>	Datos de Importación de Diesel .....	34
<b>Tabla 5</b>	Datos de Importación de Gasolina .....	36
<b>Tabla 6</b>	Datos de Importación de Nafta y Gasolina.....	38
<b>Tabla 7</b>	Datos de Importación de Nafta.....	40
<b>Tabla 8</b>	Datos de Importación de Diesel Premium.....	42
<b>Tabla 9</b>	Datos de Importación de Cutter Stock.....	44
<b>Tabla 10</b>	Datos de Importación de Avgas .....	46
<b>Tabla 11</b>	Datos de Exportación de Crudo, Importación de Derivados e Índices de Precios	48

## Índice de Figuras

<b>Figura 1</b> Árbol de problema .....	4
<b>Figura 2</b> Representación Gráfica de las Exportaciones de Crudo de Petróleo en Miles de Barriles Precio por Barril y Valor Total de Exportación en Dólares.....	27
<b>Figura 3</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	30
<b>Figura 4</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Gas Licuado de Petróleo, en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares. ....	33
<b>Figura 5</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Diesel) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	35
<b>Figura 6</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Gasolina) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	37
<b>Figura 7</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Nafta y Gasolina) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares .....	39
<b>Figura 8</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Nafta) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	41
<b>Figura 9</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Diesel premium) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares .....	43
<b>Figura 10</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Cutter Stock) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	45
<b>Figura 11</b> Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Avgas) en Miles de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.....	47
<b>Figura 12</b> Representación gráfica de la Balanza Comercial.....	49
<b>Figura 13</b> representación gráfica de los Índices de precio de importación y exportación ..	50
<b>Figura 14</b> Representación gráfica de los Índices de Términos de Intercambio.....	51



## ANEXO XIII.- RESUMEN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN (ESPAÑOL)

### FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR

---

#### **“El Deterioro de los Términos de Intercambio de los Precios del Petróleo y los Combustibles en el Ecuador durante los Años 2000 al 2019”**

**Autor :** Cuadro Molina Milta Marina

**Tutor:** Eco. José Torres Miranda MABF.

#### **Resumen**

El déficit en la Balanza Comercial Ecuatoriana y la crisis económica de nuestro país se agudiza, cuando se realizan las importaciones de derivados y no son cubiertas con los ingresos de las exportaciones de la materia prima del petróleo (crudo), se optó por realizar un análisis al sector petrolero mediante los índices de términos de intercambio, debido a que este sector tiene diferente dinámica económica. Se tomó como problema base , “El Deterioro de los Términos de Intercambio de los Precios del Petróleo y los Combustibles en el Ecuador durante los Años 2000 al 2019” con las siguientes causas y efectos, el Ecuador como ofrece materia prima al mercado internacional con precios altos y al no tener moneda propia no le permite ser competitivo , si los precios son bajos debemos exportar más, y para satisfacer la demanda local con los productos de derivados de petróleo se importa con precios internacionales muy elevados donde la entrada de divisas son menores que la salida de las mismas. Para realizar este análisis se usó la metodología cuantitativa porque se tomó los datos anuales numéricos de importación y exportación del Banco Central, el Ministerio de Energía y Minas y de Petroecuador, con dichos datos se realizó los cálculos y los gráficos. Se utilizó la metodología cualitativa al tomarse referencias de fuentes secundarias. Se cumplió la premisa de que realmente existe un Deterioro en los Términos de Intercambio por medio de los resultados, se comprobó por medio de los saldos negativos en la Balanza Comercial.

**Palabras claves:** *términos de intercambios, precio del petróleo, precio del combustible, exportación, importación, Balanza Comercial.*

**ANEXO XIV.- RESUMEN DEL TRABAJO DE TITULACIÓN (INGLÉS)**  
**FACULTAD CIENCIAS ECONÓMICAS**  
**CARRERA: ECONOMÍA CON MENCIÓN EN ECONOMÍA INTERNACIONAL Y**  
**GESTIÓN DE COMERCIO EXTERIOR**

---

**"The Deterioration of the Terms of Trade of Oil and Fuel Prices in Ecuador During the Years 2000 to 2019"**

**Author:** Cuadro Molina Milta Marina

**Advisor:** MABF. Eco. José Torres Miranda

Abstract

The deficit in the Ecuadorian Trade Balance and the economic crisis of our country is worsened when the imports of derivatives are made and are not covered by the income from the exports of the raw material of oil (crude), it was decided to make an analysis of the oil sector through the indexes of terms of exchange, because this sector has different economic dynamics. The basic problem was taken as "The Deterioration of the Terms of Exchange of the Prices of Oil and Fuels in Ecuador during the Years 2000 to 2019" with the following causes and effects, Ecuador as it offers raw material to the international market with high prices and not having its own currency does not allow it to be competitive, if the prices are low we must export more, and to satisfy the local demand with the products of petroleum derivatives is imported with very high international prices where the entrance of foreign currency is lower than the entrance of the same. To carry out this analysis we used the quantitative methodology because we took the annual numerical data of import and export from the Central Bank, the Ministry of Energy and Mines and Petroecuador, with such data we made the calculations and graphs. The qualitative methodology was used when taking references from secondary sources. The premise that there really is a Deterioration in the Terms of Exchange was fulfilled by means of the results, it was proved by means of the negative balances in the Commercial Balance.

***Keywords:*** *Terms Of Trade, Oil Price, Fuel Price, Export, Import, Trade Balance*

## Introducción

El Ecuador siempre ha tenido un superávit en la Balanza comercial en la exportación de productos en general mientras poseía el Sucre y podía manejar la Política Monetaria. Ya en el año 2000 Petroecuador realiza la venta de crudo en el extranjero, sin embargo, en los años 2004 al 2013 se exportó miles de barriles más de lo que se importó en este período, se registraron altos precios del petróleo, principalmente el producto de exportación.

El Comercio Internacional no siempre beneficia a los dos países participantes del intercambio a pesar de que existen acuerdos comerciales permanentes, estas tienden a obtener deterioros con el paso del tiempo cómo lo indica (Flores & Miranda, pág. 98 parr. 8)

Casi siempre nuestro país es perjudicado, con el uso de nuestros recursos y de los medios de producción. En la actualidad ha disminuido las exportaciones principalmente de la materia prima como el petróleo. Por ende, para realizar un análisis y obtener un conocimiento más amplio sobre cómo se encuentra las relaciones de intercambio debemos tomar significativamente los índices de intercambio con el objetivo de conocer si existe un deterioro o no, en los términos de intercambio. El estudio de dichos índices permitirá conocer realmente los acuerdos comerciales que dan beneficio al país.

## Capítulo I

### Planteamiento del problema

#### 1.1. Delimitación del problema

Desde que surgió la dolarización en el año 2000 el Ecuador se ha visto obligado a ser más competitivo en el mercado internacional en sus productos de exportación, debido a que se encuentra limitado a la toma de decisiones de políticas monetarias, una tarea ardua y difícil, debido a que los precios de exportación si disminuyen corren con el riesgo de no tener suficientes ingresos, por lo contrario si aumentan el precio de dicho bien no se puede realizar más exportaciones y de igual manera perjudica la Balanza Comercial. Por otra parte, las importaciones de derivados de dichos recursos naturales se basan al precio internacional perjudicándonos con la salida de divisas y desequilibrando la Balanza de Pagos.

A pesar de que se realizan exportaciones no con el precio que se desea ni con la cantidad esperada debido a que existe un incremento de oferentes y muy pocos demandantes de dicho bien, esto da como resultado que se obtenga un ingreso mucho menor por las exportaciones del crudo que no permite cubrir los costos de la importación, provocando un déficit en la Balanza Comercial (Flores & Miranda, 2017).

Los países periféricos mantienen una desigualdad en los precios de exportación de materia prima y los precios de importación de productos procesados. provocando en sí un deterioro en los términos de intercambio.

A pesar de que David Ricardo comenta que el intercambio comercial trae beneficios para ambos países, pero en la realidad la ventaja comparativa tiende a fallar por qué no todos los países pueden producir de acuerdo con los costos comparativos y los beneficios del comercio son menos alcanzables. Sin tomar en la realidad los acuerdos tienden a deteriorarse con el paso del tiempo cómo comenta en la tesis hipótesis de (Prebisch).

El Ecuador al no ser industrializado para transformar el crudo en un producto terminado derivados del mismo bien, como consecuencia, debe realizar

importaciones de combustibles aumentando en cantidades en barriles que se da año a año, provocando un saldo deficitario en la Balanza Comercial ecuatoriana al presentar saldos negativos, debido a que los ingresos que generan las exportaciones del petróleo crudo no compensan el costo de las importaciones de derivados de petróleo, tampoco generan ingresos para el ahorro nacional.

La dependencia al combustible fósil en la población ecuatoriana genera mayores gastos en el Ecuador porque dicho bien es subsidiado para que la población lo pueda adquirir y así ser consumido.

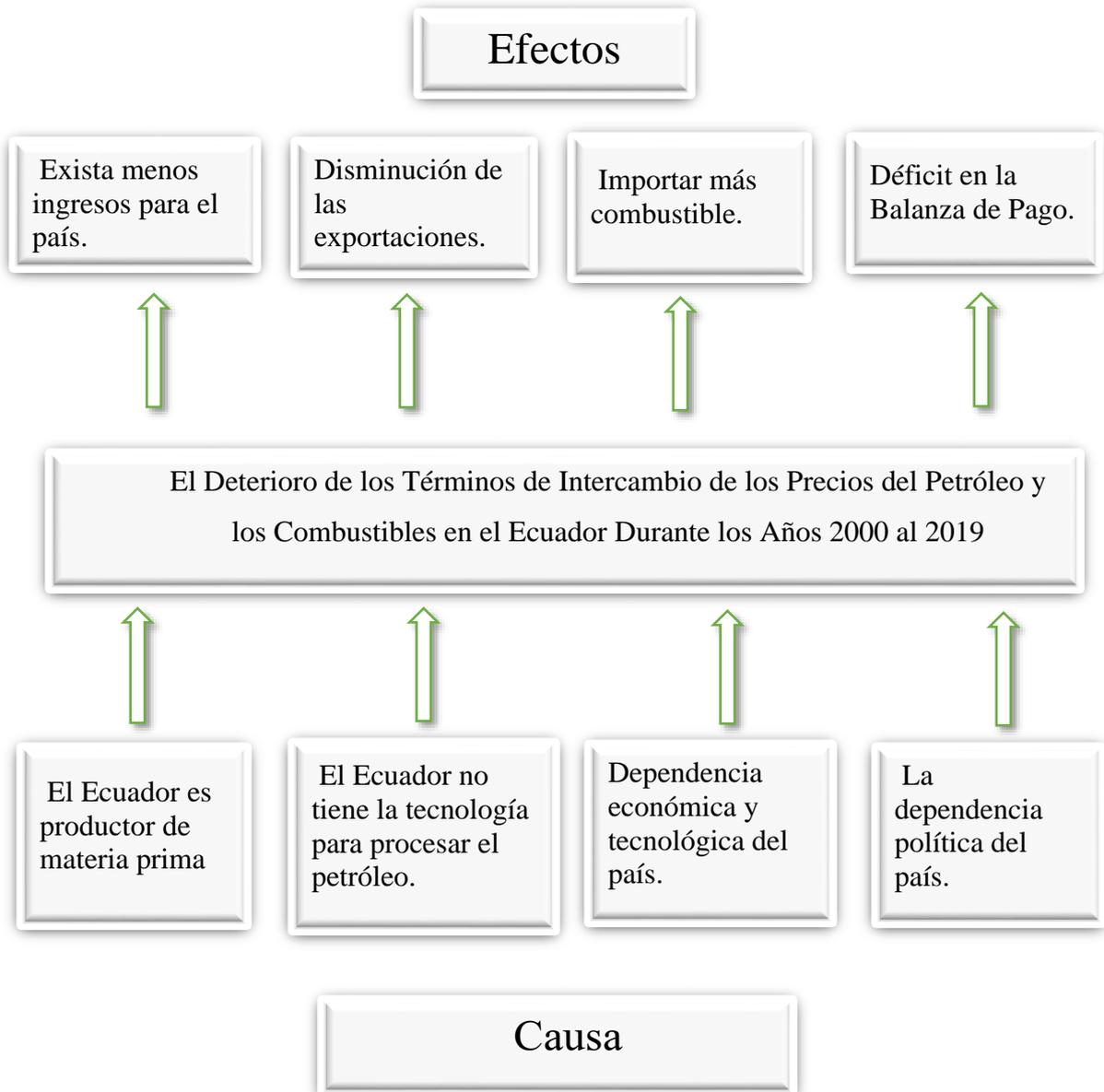
El desequilibrio en la Balanza Comercial se debe a la desigualdad en los términos de intercambio entre ambas economías, pues cuando Ecuador exporta (vende) un bien primario (materia prima) sin valor agregado (no es un producto terminado a un precio bajo), el importador de nuestro país adquiere a un costo elevado los derivados porque cuentan con una tecnología avanzada y encadenamientos incorporados.

Es decir que los términos de intercambios se deterioran al realizar exportaciones a un precio inferior que las importaciones por el simple hecho de no contar con la tecnología necesaria.

## 1.2. Árbol de problema

**Figura 1**

*Árbol de problema*



### **1.3 Pregunta de investigación**

¿Qué efectos ha tenido en la economía ecuatoriana la variación de los términos de intercambio entre los precios del petróleo y los combustibles en el Ecuador, periodo 2000 al 2019?

#### **1.3.1 Preguntas específicas**

¿Cuál ha sido la variación entre el precio del petróleo y el precio del combustible?

¿Qué nos demuestra el índice de los términos de intercambio en el Ecuador en el periodo 2000 al 2019?

¿Cómo afecta económicamente la variación de los términos de intercambio en el Ecuador en el periodo 2000 al 2019?

### **1.4. Justificación**

En este trabajo se analizará la variación de los Términos de Intercambio entre el precio del petróleo (crudo) y precio del combustible en el Ecuador en los años del 2000 al 2019, por medio de una evaluación estadística de la evolución de precios relativos de dos productos básicos, por ende, es importante ya que, mediante este análisis, podemos conocer si el país tiene un beneficio o un deterioro en los términos de intercambio y de esta manera conocer las debilidades que existe en la misma. Con dichos resultados se beneficiará de forma generalizada al país, específicamente al sector comercial y así mejorar la Balanza Pagos.

Con esta información se obtendrá un aporte a la teoría de Raúl (Prebisch) “El deterioro de los términos de intercambio” aplicado al Ecuador.

## **1.5. Objetivos de la investigación**

### **1.5.1 Objetivo general.**

Analizar el impacto que tiene la economía ecuatoriana en el Deterioro de los Términos de Intercambio de las exportaciones de petróleo y la importación de combustibles en el periodo 2000 al 2019.

### **1.5.2 Objetivos específicos**

- 1.-Determinar la frecuencia histórica de los precios del petróleo y los precios de los combustibles.
- 2.-Establecer las variaciones de los precios.
- 3.-Medir el impacto de los términos de intercambio en la economía ecuatoriana.
- 4.- Efectos de la dependencia económica y política

## **1.6 Premisa de la investigación**

Los términos de intercambio afectan o tienen un impacto en la economía ecuatoriana ya que la diferencia de precios entre materia prima petróleo(crudo) y la de sus derivados, son pagos muy amplios incidiendo en los ingresos del país y en su Balanza Comercial.

## **1.7 Variables**

**1.7.1 Variable Independiente:** Precios del petróleo, del combustible

**1.7.2. Variable dependiente:** Términos de intercambio

## Capítulo II

### Marco Teórico

#### 2.1. Antecedentes de estudio

En la crisis de 1929 cambió el crecimiento de América de latina que se venía dando gracias a la exportación de las materias primas a otros países, pero la demanda de dicho bien disminuyó, por ello las fábricas de los países industrializados no necesitaban más la materia prima, dando fin al modelo de exportación primaria. Esto dio lugar a la caída de precios en forma globalizada que perjudicó a los bienes exportados que los importados, al caer los ingresos se produjo los déficits fiscales de la misma manera las importaciones se paralizaron.

Raúl Prebisch sostiene que el encarecimiento de las importaciones son una tendencia llamada deterioro de los términos de intercambio. O “Tesis Singer Prebisch”. en 1950. La tesis menciona que el precio de las materias primas que exportaba América latina disminuía con respecto a los productos procesados que eran comprados a los países industrializados esta situación de los países de América latina empeoraba con el transcurso del tiempo. (2020)

#### 2.2. Teorías Generales

El comercio nace en el momento que el hombre empezó a domesticar animales y descubrió la agricultura, con esto influyó un cambio de nómadas a sedentarios, “pasó de una economía depredadora a una economía productora” y que más tarde se daría el intercambio de productos llamado “trueque” (Carreton, 2015, pág. 4 Parr 12).

El especializarse en la labor de producir, la innovación y el trabajo organizado provocó los excedentes de productos, lo cual ocasionó que fueran a las fronteras a comercializar sus productos (Carreton, 2015). Creando de una manera indirecta “el trueque internacional”.

Según Bello en (2018) mencionó que los Fenicios son considerados como los que iniciaron el Comercio Internacional porque al momento en que surgió la necesidad de iniciar el traslado de los productos excesivos a través del transporte marítimo (Mar Mediterráneo) que en ese entonces era el único medio por el cual podían tener contacto con otros países, unos de los principios es que el beneficio debe darse en las dos partes con la actividad comercial, así ambas partes llegarían a una consolidación de la relación con la finalidad de fomentar relaciones a largo plazo (además de mantener la igualdad), que dio cabida al trueque internacional. (2018)

Hernández, Mocada, Reyes y Flores mencionaron que en la edad media Europa deseaba aumentar la demanda, de esta manera surgió la necesidad de crear las rutas comerciales transcontinentales más importantes como: La Ruta De Seda y Las Rutas De Importación de sal, pimienta, o de tintes que se obtenía de la India y otras especias de China (2008, pág. 1 Parr. 32). Por motivos de guerras las rutas fueron bloqueadas por los turcos. Esto dio paso a la búsqueda de nuevas rutas que les permitieran realizar la comercialización y así dio paso al comercio trasatlántico entre América y Europa (2008).

Rodríguez menciona que en 1752 David Hume concluyó que “*el Comercio Internacional mantiene en equilibrio la Balanza de Pagos*” (2015), además al incrementar el comercio exterior incrementa la riqueza del país y se convertirá en un factor de nuevas materias primas que pueden ser utilizadas por los fabricantes (2015, pág. 82). Para satisfacer la nueva demanda de productos domésticos requiere el incremento de la producción, las exportaciones, por su parte, incrementan la producción doméstica verterá en un factor decisivo para su desarrollo. (Rodríguez, 2015, pág. 93).

Hume consideró la especialización de un país que careciera de recursos naturales tanto de tierra como materia prima debido a que si el país carece de industrialización, los recursos naturales no son suficiente para asegurar la existencia de una rama de producción específica en dicha nación (Rodríguez, 2015, pág. 86) además menciona que la decadencia del comercio es ocasionada por las diferencias de precios relativas existentes a escala internacional en un tiempo determinado (2015).

Cabe señalar, para que un país tenga superávit en la Balanza Comercial es necesario que se industrialice con alta tecnología y tener productos de calidad en

caso de no poseer materia prima, pero en el caso de tener la facilidad de extraer materia prima de la naturaleza debe de aprovechar la oportunidad de exportar lo que tenga en abundancia y así obtener ingresos.

Torres menciona la filosofía económica de Smith que el librecambio se combatía con la política aduanal de obstáculos artificiales que restringían el comercio entre las naciones y se defiende en su lugar la libre competencia, además para conservar y proteger la libre competencia para esto era necesario que el Estado debía protegerla a fin de asegurar la máxima aportación de los individuos que se traduciría en el máximo de bienestar a la comunidad. (Torres, 2007)

En consecuencia, el librecambio era benéfico a la producción en la medida que importaba alimentos y materias primas a bajo precio. Las importaciones baratas de alimentos permitían la paga de salarios y precios bajos también para los insumos de sus industrias, ambos fundamentales en el costo de producción y la competencia con el exterior (2007, pág. 139 Parr 2)

Según Torres Para Smith el ahorro total que se obtiene de la actividad económica debe ser invertido en diferentes áreas de producción que le genere rentabilidad, el principio que gobierna la proporción del producto se destina al ahorro, es la posibilidad de obtener ganancias con la finalidad de poder dar uso benéfico en un futuro. Con la inversión del ahorro, ya sea que se preste a interés o se invierta en un negocio que genere ingresos. Son las perspectivas de ganancias las que proporcionan el motivo para el ahorro social suma de los ahorros individuales y de las empresas nacionales. (2007, pág. 141 Parr 2).

El comercio internacional es benéfico para muchos países que participan en esta dinámica por lo que cada uno obtiene lo que necesita a menor costo e intercambiar con productos en los que se especializan mejor , el comercio entre países busca que sea mutuamente beneficioso para todos los países participantes y así igualar riquezas , pero para otros el comercio exterior beneficia a los países industrializados por lo que al transformar la materia prima en producto terminado adquiere un valor agregado , pero perjudica sobremanera a los países productores de bienes primarios como la mayoría de los latinoamericanos por lo que no poseen la tecnología necesaria. (Ramales, 2013, pág. 15 Parr. 2).

En las diferencias absolutas de costos entre países se da cuando la producción de dos o más mercancías cada país tiene ventaja absoluta en una o más mercancías respecto al otro país, y desventaja absoluta en otra o más mercancías, considerando solo costos de trabajo es decir que ambos deben tener el costo de oportunidad y poder así reducir costo en lo que mejor sabe. (Torres, 2007) si ambos países se especializan en la producción del artículo en el cual disfrutan de una ventaja absoluta pueden obtener beneficios altos, la producción conjunta será mayor que antes de adoptar la división del trabajo.

Según Torres el aumento de la producción equivale a un aumento de productividad del trabajo derivado únicamente de la especialización a más de ahorrar dinero le ahorra tiempo en la producción, Esta es una de las ventajas que se obtienen de la división internacional del trabajo (2007). Se obtienen cuando en ambas diferencias se igualan costos.

Si ambos países tienen la misma relación de cambio interno, en cuyo caso no surgen posibilidades de comercio entre ellos. Sin embargo, es posible que pueda existir comercio por diferencias en los gustos, por insuficiencia de la oferta interna o bien por diferencias en los salarios en las tasas de interés, un régimen monetario.

Aquí se trata de diferencias de ventajas comparativas de costos, no obstante que un país tiene la ventaja productiva en las dos mercancías frente a otro que tiene la desventaja, el intercambio es posible a condición de que la ventaja sea de diferente proporción en cada artículo. Además, las diferencias incomparables de costos. las hay debido a que buena proporción del intercambio entre los países se lleva a cabo con mercancías de las que cada país carece, como el intercambio de productos. (Torres, 2007)

Smith con su aporte dejaba fuera del comercio internacional a muchos países por lo que no todos podían participar, las mercancías solo por no estar regidos por las diferencias absolutas de costos, de tal manera que, todo país que no tuviera ventaja absoluta en algún producto frente a los demás quedaba eliminado del comercio. (2007)

Los costos comparativos que menciona David Ricardo eliminaron las limitaciones del punto de vista de Smith al demostrar que no era inevitable para que el intercambio

internacional se realizara, y que la necesidad de diferencias absolutas de costos exista. Sin embargo, ninguno de estos autores abordó el intercambio que se realizaba entre países que producen mercancías distintas y que tenían demanda recíproca entre ellos. (Torres, 2007, pág. 146 parr 2) de tal manera que, todo país que no tuviera ventaja absoluta en algún producto frente a los demás quedaba eliminado del comercio.

El comercio internacional se formó sobre las bases de países industrializados que darían como resultado productos derivados de la materia prima, por lo tanto, la exportación fue una manera de agrandar el mercado internacional para los productos y de esta manera fortalecer su capacidad productora; conquistar y monopolizar mercados exteriores les permitía aumentar la destreza de su fuerza de trabajo y estimular las innovaciones tecnología. (Torres, 2007, pág. 156 Parr 5).

El libre comercio posibilita equiparar los precios con los respectivos factores de producción generando condiciones igualitarias de desarrollo en todos los países, por lo tanto no existirá escaseces factoriales, debido que a través de la exportación de los bienes que incorporan intensivamente sus componentes abundantes, cualquier país puede alcanzar la proporción factorial necesaria para elevar y consolidar su ritmo de expansión. (1962, pág. 189)

Con el modelo exportador inician los términos de intercambio que con el paso del tiempo sufren deterioros por lo que existe avances tecnológicos, y con las condiciones socioeconómicas existentes tanto en el centro o países ricos como en la periferia o países subdesarrollados del sistema capitalista mundial donde surgen nuevas competencias haciendo que reduzcan los precios ocasionando ineficiencia en los acuerdos comerciales.

“Los países subdesarrollados se interesan no solo en la búsqueda de ese equilibrio, sino el empleo de sus recursos para lograr la tasa más alta de desarrollo posible” (Requeijo, 1962, pág. 191).

Ramales indica que las causas fundamentalmente con las fisionomías del progreso tecnológico que va evolucionando cada año y con las condiciones socioeconómicas existentes tanto en los países centrales como en los países de la periferia del sistema capitalista mundial (2013)

El deterioro de los términos de intercambio quiere decir que se mantienen estables los volúmenes exportados, su capacidad de compra de bienes y servicios desde el exterior, es decir, su capacidad de importar se vería disminuida con el correr del tiempo. (Prebisch, 2020) sostiene que, el encarecimiento de las importaciones son una tendencia llamada deterioro de los términos de intercambio o “Tesis Singer Prebisch” en 1950, existen variables que afectaban en el deterioro de los términos de intercambio como:

1.- Elasticidad ingreso de la demanda: a pesar de que incremente los ingresos la necesidad de satisfacer será con la misma cantidad del bien deseado, esto quiere decir que la demanda de bienes incrementa menos que el ingreso (Prebisch, 2020, pág. 5 parr 2).

2.- El incremento de oferentes hace que los precios bajen. Así mismo, los países periféricos no pueden detener la producción por ende producen más por lo mismo y los precios tienden a bajar.

3.- Es el avance tecnológico que producen algunos bienes sintéticos en vez de los naturales.

4.- Los ciclos económicos de los países periféricos cuando hay bonanza económica los precios de las materias primas tienden a subir por que aumentan la demanda económica.

La diferencia que existe entre los índices de precios de exportación y los índices precios de importación afecta a la Balanza de Pagos y por consiguiente a la Balanza de Comercio es donde se registra las importaciones y exportaciones de un país.

### **2.3.- Teorías Específicas.**

#### **2.3.1 Modelo Agroexportador de Ecuador**

Ecuador es sensible a las políticas y a los fenómenos económicos originarios de los países industrializados; la dependencia de la sociedad ecuatoriana donde aportamos a Europa riquezas y metales preciosos dejando a nuestro país sin capital mientras ellos lo acumulan. La división del trabajo internacional da paso a ser abastecedores de productos de materia prima agrícola y compradores de bienes industrializados derivados de dichos productos en un proceso de intercambio desigual e injusto, a lo cual la dependencia financiera de siempre esperar que los

productos primarios sean pagados a un precio poco favorable y tecnológica permitió a nuestro país pasar a hacer un proceso de internacionalización de la economía capitalista mundial. (Lic. CC.PP)

La industrialización de algunos países hizo que creciera la demanda de materia prima y que de esta manera la división del trabajo tuviera mayor énfasis entre países periféricos y centrales. Ecuador al ingresar al mercado mundial y aceptar el libre comercio tuvo consecuencias negativas en la artesanía textil originaria de la colonia de la región sierra, el país sufrió pérdidas inmensurables pero a su vez beneficiando a la burguesía, con el comercio exterior los banqueros y los comerciantes que poseían el poder económico nacional, un círculo vicioso que todavía en la actualidad se da, en vez de dar un beneficio al país lo que provocaba es la limitación de las oportunidades de inversión rentable en el orden interno. (Lic. CC.PP)

“El excedente generado por la actividad agroexportadora se fue nuevamente volcando hacia el sector agrícola de exportación, que era el que evidentemente ofrecía posibilidades de inversión y progresos técnicos, pues, sobre él continuaba presionando una demanda externa altamente dinámica para la producción nacional”. (Lic. CC.PP)

La inversión productiva permitió al estado incrementar la comunicación entre Guayaquil y Quito por medio del ferrocarril donde dio lugar al incremento de las fronteras agrícolas y a su vez la circulación de mercancías entre diferentes regiones del país y por ende la migración hacia lugares dinámicos creando un ambiente de dependencia donde no permite el desarrollo interno. (Lic. CC.PP).

"Una muestra clara de la relación entre el capitalismo central y capitalismo periférico es que desata procesos contradictorios, pero dialécticamente relacionados; se da una relación entre fuerzas de "conservación" y desarrollo del mercado interior. (Lic. CC.PP)

La primera guerra mundial y la crisis del capitalismo de los años 30 golpeó a la economía del Ecuador negativamente por la disminución de la demanda de los productos agrícolas dando como consiguiente el decaimiento de las importaciones y a su vez disminuye la producción e incrementando el desempleo y a su vez da paso a la crisis social y política ; en consecuencia para contrarrestar a la crisis se tomó la

decisión de aplicar la política monetaria, decisión que hoy en día no la tenemos por estar dolarizados por ende nuevamente la economía se ve vulnerable a estas situaciones externas . (Lic. CC.PP)

En el año de 1933 el índice de precios de exportación era muy bajo con respecto de 1927, a pesar de que en los años 40 la economía se recupera nuevamente es afectada por la segunda guerra mundial, pero es importante aclarar que el sector que se mantiene en pie es el sector agrícola tradicional. (Lic. CC.PP)

En resumen, el modelo agroexportador sufre caídas y desaparece por la falta de demanda internacional y a su vez el consumo interno se vuelve dependiente a los productos importados de algunos países.

### **2.3.2. Sustitución de importaciones**

Muchos países latinoamericanos entraron al modelo de sistema industrializado porque cumplían con los supuestos:

1. Un mercado interno suficiente para el consumo de los productos industriales, formado desde el siglo pasado por la integración de la economía agropecuaria o minera al mercado mundial.

2. Una base industrial formada lentamente en los últimos 80 años, que comprendían industrias livianas de consumo (alimenticias, textiles, etc.) y, en ciertos casos, la producción de algunos bienes relacionados con la economía de exportación.

3. Una base fuerte de divisas, constituida por la explotación agropecuaria y minera.

4. Fuertes estímulos para el crecimiento económico, gracias al fortalecimiento del sector externo a partir de la segunda mitad de la década de 1.950.

5. Existencia de una tasa satisfactoria de formación interna de capitales.

### **2.3.3. Modelo industrializador**

El Ecuador es la diferencia del grupo de países que entraron a la industrialización, debido a que la economía nacional se dinamiza un 85% a la exportación agrícola

actividad que da lugar al modelo agroexportador, además el mercado era muy reducido al igual que la demanda. (Lic. CC.PP)

El gasto excesivo de los ingresos de las exportaciones en importaciones no solo de bienes de consumo sino también emplearon en bienes de Capital para la renovación de la ligera industria. El Ecuador inicia el proceso de desarrollo y del modelo industrializador en 1960. (Lic. CC.PP)

La limitada capacidad empresarial, la escasa capacitación de personal, las técnicas de producción importada, la escasa calidad de producción en las materias primas, la deficiencia de los servicios básicos públicos, las barreras económica institucionales, administrativos, tributarios y la memoria de la población burguesa interesada en el desarrollo capitalista son los principales problemas para la industrialización de un país , a lo cual se buscaba soluciones. (Lic. CC.PP)

El proceso de modernización de la economía ecuatoriana obligo a la consolidación de los circuitos de acumulación y reproducción interna, que permita la extensión de la nueva burguesía capitalista, tuvo obstáculos estructurales conservadurismo que no permitía el proyecto de desarrollo. La clase obrera y campesina pedían la Reforma Agraria como una medida, estrategia que permite sobrevivir a los obstáculos que proporciona relaciones de producción al desarrollo. (Lic. CC.PP)

La acumulación interna de capital por medio de las exportaciones fue dirigida a la inversión productiva interna en la industria, que obliga a dinamizar al mercado interno por ende la urbanización creció dando paso a la migración de la sierra y la costa que permitió el equilibrio de la población y para esto se exigía un recordamiento de la integración de la economía nacional. (Lic. CC.PP)

La economía de exportación es a la vez industrializante y anti industrializante como sociedades de capitalismo dependiente que permite la acumulación de capital sino más bien los beneficios son utilizados en la importación de medios de producción que favorece a la industrialización por otro lado la dinámica del capital exportador no ocasiona beneficio al sector industrial sino a la burguesía agroexportadora que derrocharon en importaciones. (Lic. CC.PP)

En la actualidad aparecen las políticas de industrialización sustitutiva, consiste en aumentar la base productiva para atender la demanda interna de bienes de consumo

inmediato e internos debido a la reducción de ingreso de divisas, la dificultad de importar bienes derivados con valor agregado permite incrementar el papel del Estado donde toman las medidas necesarias para la defensa arancelaria del mercado nacional e inicia la transferencia de rentas hacia el sector interno. dando así la relevancia a la industrialización sustitutiva de importaciones (Lic. CC.PP)

La política social consiste en llegar a acuerdos y alianzas entre países para que exista un nuevo equilibrio de poder tanto en los sectores agroexportadores y financieros, el modelo industrializado, la vulnerabilidad en la estructura interna, la dependencia tecnológica, bienes de capital, materias primas y financiamiento. (Lic. CC.PP)

El Ecuador no se encontraba listo para aplicar el modelo industrializado debido a que no tenía los elementos necesarios y no cumplía con los requisitos que exigía el mismo. (Lic. CC.PP)

#### **2.3.4 Modelo Agro Minero Exportador**

Con las exportaciones petroleras del Ecuador se esperaba que hubiera un crecimiento y a la vez el desarrollo debido a que era el segundo país en el mundo con vuelos de helicópteros para inicio de las exportaciones petroleras. El crecimiento acelerado y la explotación de este recurso natural obliga a que el capital extranjero negocie con el estado directamente.

Esta situación de origen 3 fenómenos: (Lic. CC.PP)

a.) El Gobierno se convierte en el centro negociador y el receptor de la masa de capital proveniente de las exportaciones

b.) Las funciones generales del Estado están en favor de la represa reproducción social fortalecida por un crecimiento económico e institucional por ende se convierte en el principal agente de la formación de capital a tiempo. (Lic. CC.PP)

c.) Las políticas petroleras solo beneficio algunos pocos y por ello aumentó la vulnerabilidad del modelo de desarrollo, porque la renta del petróleo no llegó a todos sino a unos cuantos y como resultado llegaron empresas grandes. (Lic. CC.PP)

El gasto público creció rápidamente y como consecuencia se obtuvo la deuda externa, qué años más tarde sería cancelada. En este modelo se tuvo esperanza que el país tuviera un aumento en el desarrollo económico pero muchas empresas solo vinieron a lucrarse y no darle al estado lo que le correspondía y lo único que se obtuvo fue un comercio injusto que no le permitía al Ecuador salir de la explotación que duró por muchos años. (Lic. CC.PP)

### **2.3.5. El Modelo de Desarrollo**

El Ecuador ha obtenido importantes cambios como la necesidad de identificar la acumulación de capital, proveniente de los países capitalistas desarrollados, las búsquedas de nuevos mercados no se hizo esperar por lo tanto las inversiones, los recursos naturales y de alimento provocan incremento en la internacionalización económica y en consecuencia un deterioro en la autonomía nacional. (Lic. CC.PP)

### **2.3.6 Modelo de la dependencia**

Cuando se transfiere toda riqueza para el sector financiero en un futuro es perjudicial por lo que no lo utiliza para producir sino para emitir títulos en esta época de la crisis que inicio hace más de 10 años.

Según Theotonio Dos Santos menciona que los países deben utilizar la renta para realizar la producción interna con productos de calidad y así satisfacer la demanda local, disminuyendo los gastos fiscales, de esta manera se puede equilibrar la Balanza de Pago y así salir de la crisis mundial.

### **2.3.7 La Matriz Productiva**

La mayor parte de los países industrializados practican políticas mixtas de proteccionismo y libre comercio, imponiendo la división internacional del trabajo que presiona a los países del sur producir materia prima a bajo costo y obligando a adquirir productos industrializados provocando un patrón de intercambio desigual que domina las relaciones internacionales. (CORREA, 2013, pág. 39)

El Ecuador para exportar su producto acepta cualquier presión de las grandes potencias, por lo tanto, la ideología productiva y la inequidad se profundizaba así los

exportadores llenaban sus bolsillos y despilfarraban los ingresos con bienes importados. Esto no permite el desarrollo de la fuerza productiva y como consecuencia se obtiene la dependencia de los mercados hegemónicos. (CORREA, 2013, pág. 24)

El Cambio De La Matriz Productiva es transformar la estructura económica del país de primaria exportador, monopolista, desigual y dependiente a una equitativa, emancipadora y soberana generadora de productos con valor agregado o también son las relaciones entre los actores sociales que producen bienes y servicios basados en recursos tangibles (naturaleza) e intangible (conocimiento). (CORREA, 2013, pág. 24)

Tomando como una oportunidad para La Matriz Productiva se enfocaron en lo que proporciona la naturaleza (recursos naturales) en base a esto y mezclado con el talento humano, la investigación, la tecnología y la innovación se consideró que mejoraría la economía del país. (CORREA, 2013)

El Ecuador se planteó retos que incorpore medidas de producción sostenible en sectores que tienen un alto potencial económico y que demandan el uso de recursos naturales a gran escala. Esto implica la formación del talento humano y la incorporación de tecnologías que permitan desde la etapa de planificación de la intervención, velar por un manejo de los recursos naturales dentro de los límites económicos ecológicos del territorio. (CORREA, 2013)

## **2.4 Marco Legal**

### **2.4.1 La Constitución de la República Del Ecuador**

#### **2.4.1.1 Sección séptima política comercial estipula en el:**

**Art. 304.-** La política comercial tendrá los siguientes objetivos:

1. Desarrollar, fortalecer y dinamizar los mercados internos a partir del objetivo estratégico establecido en el Plan Nacional de Desarrollo.

2. Regular, promover y ejecutar las acciones correspondientes para impulsar la inserción estratégica del país en la economía mundial.
3. Fortalecer el aparato productivo y la producción nacionales.
4. Contribuir a que se garanticen la soberanía alimentaria y energética, y se reduzcan las desigualdades internas.
5. Impulsar el desarrollo de las economías de escala y del comercio justo.
6. Evitar las prácticas monopólicas y oligopólicas, particularmente en el sector privado, y otras que afecten el funcionamiento de los mercados.

**Art. 305.-** La creación de aranceles y la fijación de sus niveles son competencia exclusiva de la Función Ejecutiva.

**Art. 306.-** El Estado promoverá las exportaciones ambientalmente responsables, con preferencia de aquellas que generen mayor empleo y valor agregado, y en particular las exportaciones de los pequeños y medianos productores y del sector artesanal. (2008)

El Estado propiciará las importaciones necesarias para los objetivos del desarrollo y desincentivará aquellas que afecten negativamente a la producción nacional, a la población y a la naturaleza. (2008)

**Art. 307.-** Los contratos celebrados por el Estado con personas naturales o jurídicas extranjeras llevarán implícita la renuncia de éstas a toda reclamación diplomática, salvo contrataciones que correspondan al servicio diplomático. (2008)

## **2.4.2 Capítulo segundo**

*2.4.2.1 Tratados e instrumentos internacionales estipula:* **Art. 417.-** Los tratados internacionales ratificados por el Ecuador se sujetarán a lo establecido en la Constitución. En el caso de los tratados y otros instrumentos internacionales de derechos humanos se aplicarán los principios pro ser humano, de no restricción de derechos, de aplicabilidad directa y de cláusula abierta establecidos en la Constitución. (2008)

## 2.5. Marco Conceptual

El Banco Central del Ecuador (Banco) conceptualiza al índice de términos de intercambio como a la relación (cociente) que existe entre los precios promedios de los productos de exportación y los precios promedio que paga por sus importaciones, es decir, al precio relativo de las exportaciones en términos de las importaciones. (2018)

Este índice nos permite conocer si los ingresos que se obtiene de las exportaciones cubren los gastos de las importaciones de los bienes.

El Índice de Términos de Intercambio (ITI) llamados también relación real, son el cociente entre la cantidad de bienes exportados y los importados del mismo país, considerando el efecto de precios en un año base. Es un indicador sobre la actividad económica que le permitirá observar y a su vez analizar el comportamiento específico del comercio exterior y la ventaja comparativa que obtiene el país en sus relaciones comerciales.

El Índice de Términos de Intercambio de Mercancías o trueque neto es la relación entre el precio relativo de lo exportable y lo importable, calculado con el cambio en la proporción de un índice de precios de exportación en relación con un índice de importación, relativos a un año base.

El (Banco) en sus Notas Metodológicas sobre los Términos de Intercambio (ITI) calcula el índice de los términos de intercambio de la siguiente manera:

$$ITIt = IPXt / IPMt$$

$$IPXt = IPX0 [1 + (\sum wi * Pi)]$$

$$IPMt = IPM0 [1 + \sum wi * Pi]$$

**IPXt:** Índice de precios, en US dólares, de las exportaciones del período.

**IPMt:** Índice de precios, en US dólares, de las importaciones del período.

**2.5.1 El Fondo Monetario Internacional (FMI)** en su libro afirma que una mejora en los Términos de Intercambio causado por el aumento de los precios de las materias primas afecta macroeconómicamente a un país primario exportador por medio de dos canales: de ingreso y la inversión.

El FMI afirma que cuando un país tiene un ingreso mayor temporal debido a una mejora de los términos de intercambios, debe ahorrar el excedente y gastar solo los intereses provenientes de ese ahorro. Y por otra parte si los ingresos aumentan de manera permanente, se debe dejar el ahorro constante y aumentar el consumo en la misma proporción que el ingreso.

**2.5.2 La CEPAL**, en su documento titulado “Términos de Intercambio” (2012) expresa que un país tendrá términos de intercambio deteriorados si su estructura productiva y exportadora está basada en la extracción de recursos naturales y producción de bienes primarios; volviéndose un país de la periferia y dependiente de en los países desarrollados, describe que para que un país pueda afrontar el deterioro de las relaciones de intercambio, se debe tener una adaptación de las bases estructurales de la economía a la dinámica de mercado mundial más flexible y rápido.

Por lo cual, si un país tiene una marcada especialización no diversificada de la producción y la exportación (como el caso ecuatoriano), es más probable que se deteriore sus relaciones comerciales. plantean que los países cuyas exportaciones dependen de un grupo reducido de productos (generalmente materias primas) son los más sensibles a los choques de los términos de intercambio.

Esta volatilidad de los términos de intercambio puede ser reducida mediante la diversificación de la producción. Según Humberto Zambrano esta diversificación debe estar orientada a las señales que da el mercado y a la propia competitividad. (Prebisch).

## 2.6 Referentes empíricos

El deseo de crecer económicamente y llegar a ser industrializados ha llevado a muchos países a exportar sus productos primarios a mayor cantidad a precios muy bajos haciendo que existan Déficit en la balanza comercial porque deben de importar menos cantidad a precios altos, esto hace que exista una desigualdad en ambas partes. Los términos de intercambio son instrumentos muy importantes para un país en vía de desarrollo porque tienen una estrecha relación con los acuerdos comerciales de un país. En el actual trabajo o tesis se realizó un estudio de los términos de intercambio por medio de la variación de los precios de petróleo y combustibles de los años 2000 al 2019 qué ha permitido conocer si existe la necesidad de realizar o no una nueva negociación en los Acuerdos Comerciales en el Ecuador

## Capítulo III

### Marco Metodológico

#### 3.1. Diseño de la investigación

La metodología de esta investigación consiste principalmente en puntualizar lo que es el Deterioro de los Términos de Intercambio entre los Precios del Petróleo y Precios de los Combustibles del Ecuador, como se consideran cada uno de estos conceptos y en último lugar se comprobará la relación entre ellos según como se determina en la teoría económica.

#### 3.2. Enfoque

En el presente trabajo se realizará esencialmente un enfoque histórico, cuantitativo y cualitativo, el cual parte de una exploración bibliográfica y del análisis de datos numéricos que fueron extraídos del Banco Central del Ecuador (BCE)

#### 3.3. Tipos de investigación

Es descriptiva y no experimental ya que se está tomando información de fuentes secundarias y bibliográficas, se utilizará los datos históricos para los cálculos de los índices de importación, índice de exportación y el índice de intercambio para los respectivos gráficos que serán analizados.

#### 3.4. Métodos

El método es la forma ordenada e inventiva de proceder para llegar a un resultado o fin determinado que a través de la metodología que se utilice en esta investigación se encarga de afiliar al sujeto con el objeto de estudio de manera inmediata.

Aparte del método histórico el cual se fundamenta en especificar el comportamiento de cada una de las variables en el tiempo de estudio, también se empleará el método inductivo puesto que se parte de la clasificación y estudio de la información obtenida para su respectivo análisis. En otras palabras, se analiza el comportamiento de cada variable con el deterioro de los Términos de Intercambio con el objetivo de llegar a una conclusión sobre la relación o el impacto de este sobre las otras variables.

Al emplear el método deductivo se instituirán juicios basados en premisas y supuestos económicos admitidos en forma universal, con el objetivo de que, al analizar las características frecuentes entre ellos se pueda implantar un puente de unión entre las partes. Finalmente, se aplicará el método analítico para circular de forma meticulosa al objeto de estudio, es decir, se analiza por separado cada una de las variables para precisar su relación con las demás.

### **3.5. Técnicas e instrumentos de investigación**

Las técnicas de investigación son procedimientos metodológicos y ordenados que se apoderan de los métodos de investigación y a su vez tienen la disposición de recolectar información de forma inmediata. En esta investigación se escogerá la técnica basada en emplear información ya existente, en instituciones como el Banco Central del Ecuador, Instituto Ecuatoriano de Estadísticas y Censo, además otros documentos referentes a temas económicos como artículos, tesis y libros.

De la misma forma, los instrumentos de investigación proveen la recolección de información para ser analizada y comprobada gracias a que están compuestos por escalas de medición. Deben cumplir con requisitos como confiabilidad y validez para certificar la calidad de la investigación.

### 3.6. Procedimiento de la investigación

Los procedimientos de investigación que se llevará acabo con lo siguiente:

-Recopilación de fuentes bibliográficas y documentales como, artículos, proyectos.

-Análisis de la información recopilada de las diferentes fuentes secundarias de la investigación.

-Revisión de la teoría para el aporte de nuevos conocimientos del tema.

-Análisis de los resultados cuantitativos

-Elaboración de tablas estadísticas y gráficos con los datos recopilados del Banco Central y el INEC

-Comentarios enfocados en las fuentes obtenidas para el conocimiento de los procesos de evolución de los términos de intercambio

Discusión de los resultados de la investigación:

-Para la elaboración de las tablas y recopilación de datos se realizó la suma de las exportaciones e importaciones mensuales para convertirla anuales

- Para obtener los precios que faltaban se realizó los precios promedios.

-Por último, se realizó las gráficas con tres variables la cantidad de barriles, la cantidad de dólares en importación y exportación y el precio.

## CAPÍTULO IV

### Análisis de los Resultados

#### 4.1 Exportaciones e Importaciones del Sector Petrolero Ecuatoriano

Las exportaciones petroleras del Ecuador se caracterizan por enviar petróleo crudo como materia prima, con un precio local que no se sobrepase del margen del precio internacional, los productos que se importan son los derivados como nafta, Diesel, gas licuado, jet full entre otros con precios internacionales.

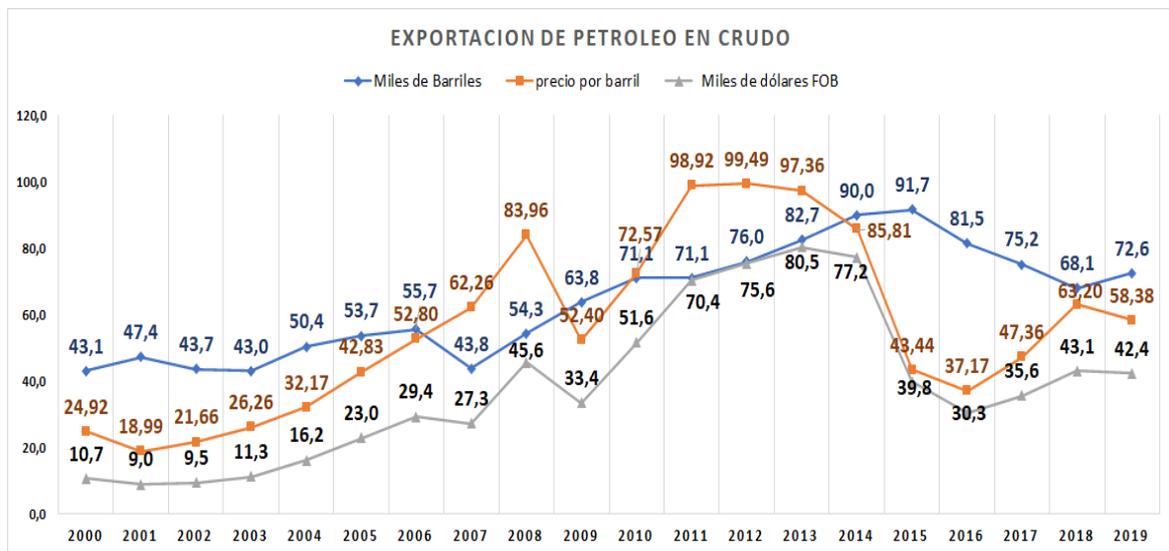
**Tabla 1**

*Datos de Exportación de Crudo de Petróleo*

Exportación de crudo en miles de barriles				
Años	Miles de Barriles	precio por barril dólares	Miles de dólares FOB	IPX
2000	43085	24,92	1073751	100
2001	47379	18,99	899866	83.81
2002	43726	21,66	947271	88.22
2003	43038	26,26	1130012	105.24
2004	50419	32,17	1622033	151.24
2005	53698	42,83	2300128	214.21
2006	55663	52,80	2938886	273.70
2007	43774	62,26	2725493	253.83
2008	54315	83,96	4560368	424.71
2009	63797	52,40	3342794	311.32
2010	71128	72,57	5161524	480.70
2011	71131	98,92	7036602	655.33
2012	75980	99,49	7559019	703.98
2013	82670	97,36	8048646	749.58
2014	90013	85,81	7723896	719.34
2015	91667	43,44	3982128	370.860
2016	81532	37,17	3030672	282.25
2017	75168	47,36	3559597	331.51
2018	68133	63,20	4305794	401.00
2019	72572	58,38	4236726	394.57

*Fuente: Ministerio de Energía y Minas, Banco Central reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración propia.*

Para realizar en índice de precio de exportación se tomó como base el año 2000 índice que se utilizara para la realización de del índice de termino de intercambio.



**Figura 2** Representación Gráfica de las Exportaciones de Crudo de Petróleo en Miles de Barriles Precio por Barril y Valor Total de Exportación en Dólares.

En el año 2000 cuando inició la dolarización podemos observar que las exportaciones inician con 43.085 unidades de barriles de petróleo a un precio de \$24,92 centavos por barril a lo cual se tuvo un ingreso de \$1.073.751,00.

Las variaciones de la exportación en cantidad de barriles son positivas con esto podría decirse que tenemos rentas favorables, pero al observar los gráficos, nos daremos cuenta de que los precios de las exportaciones en algunos años aumentan insignificadamente, por ende, hace que tengamos ingresos no favorables provocando un desequilibrio en la cuenta corriente.

Si tomamos de referencia el año 2008 que incrementa el precio a \$83,96 pero las exportaciones disminuyen a 54.315 barriles y nos da un ingreso de \$4.560.368,00, este fenómeno se da porque el país está dolarizado en consecuencia no puede manejar la política monetaria, como la moneda es de Estados Unidos si se devalúa el dólar a nosotros también nos afecta porque el precio aumenta en nuestras exportaciones.

En el año 2011 se realizaron exportaciones de 71.131 barriles con el precio de \$98,92 por barril que dio un ingreso de \$7.036.602,00, en este año a pesar de que

hubo incremento en las exportaciones e incrementó el precio, no generó ingreso como se esperaba.

En el 2015 es el año clave donde se puede observar que hay un incremento en las exportaciones a 91.667 barriles pero el precio bajó a \$43,44 por barril con respecto años anteriores , a pesar que se haya hecho una exportación de crudo muy alto no significa que se haya obtenido los ingresos altos por el contrario, se exportó a perdida, esto se dió como consecuencia de que existió en este año una sobre producción por parte de los principales socios de la OPEP , estrategia que fue utilizada por parte de los principales socios ( ) para que muchas empresas de Estados Unidos que se dedican a esta actividad renuncien o quiebren , pero al igual que ellos también fueron afectados otros países como el nuestro según el analista petrolero Augusto Tandazo.

Este fenómeno duró hasta el 2017 las exportaciones se redujeron a 75.168 barriles y el precio de \$47,36 por barril también siguió disminuyendo por ende los ingresos tuvieron un mayor descenso de \$3.559.597,00 ya en el 2018 se regula el precio de 63,20 por barril, pero las exportaciones descendieron a 68.133 barriles y el ingreso de igual manera incrementó a \$4.305.794,00 pero no a la medida que se esperaba.

En el año 2019 incrementaron las exportaciones a 72.572 barriles, pero no como años anteriores debido a que el precio descendió a \$58,38 por barril irrelevantemente los ingresos no aumentaron \$4.236.726,00.

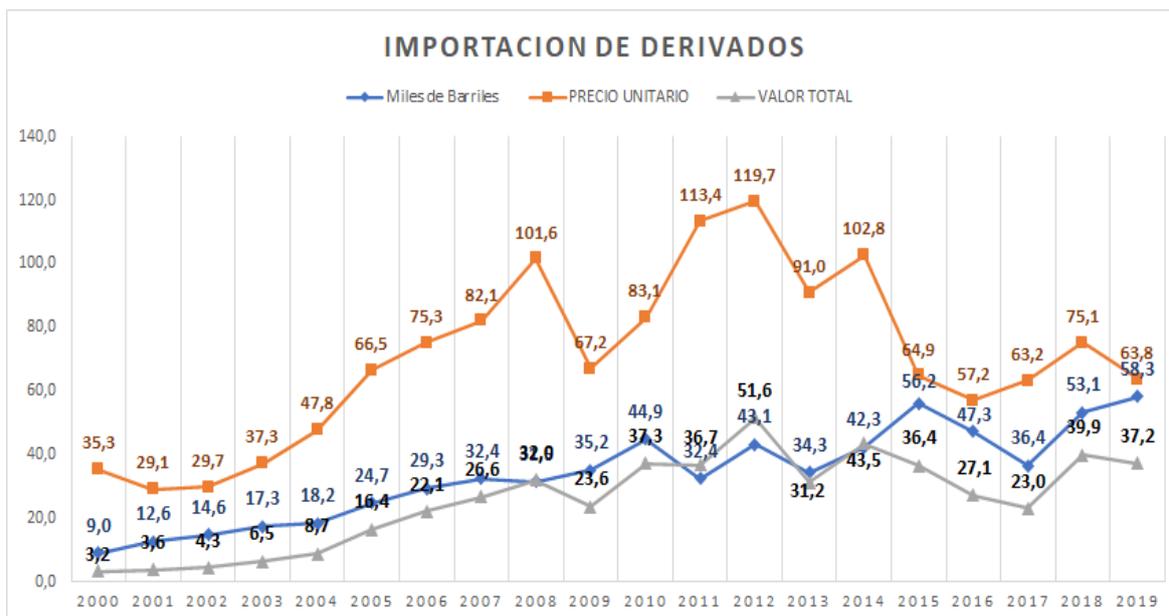
El Ecuador se ve afectado por factores externos, como las exportaciones y los precios internacionales que son aplicados en la importación no favorecen a la economía ecuatoriana.

**Tabla 2***Datos de Importación de Derivados del Petróleo*

Importación de derivados de petróleo				
Año	Miles de Barriles	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM %
2000	9046538	35,3	319342791	100,0
2001	12555819	29,07	364997658	114,3
2002	14606712	29,68	433527212	135,8
2003	17310832	37,26	645001600	202,0
2004	18235865	47,8	871674347	273,0
2005	24650200	66,5	1639238300	513,3
2006	29307205	75,3	2206832537	691,1
2007	32442061	82,08	2662844367	833,9
2008	31475261	101,64	3199145528	1001,8
2009	35151090	67,17	2361098715	739,4
2010	44854555	83,12	3728310612	1167,5
2011	32355108	113,42	3669716349	1149,1
2012	43083419	119,7	5157085254	1614,9
2013	34296189	91,04	3122325047	977,7
2014	42302140	102,77	4347390928	1361,4
2015	56172487	64,88	3644470957	1141,2
2016	47341581	57,15	2705571354	847,2
2017	36393646	63,22	2300806300	720,5
2018	53146360	75,14	3993417490	1250,5
2019	58260152	63,77	3715249893	1163,4

**Fuente:** *datos tomados, de Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración propia.*

Las importaciones al igual de las exportaciones se tomó el año 2000 como año base y de esa manera complementar el cálculo de los índices de los términos de intercambio. Poder conocer si existe deterioro y si estamos frente a una Balanza Comercial desequilibrada.



**Figura 3** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.

En el caso de las importaciones después de la dolarización la cantidad de barriles inician en el año 2000 con la cantidad de 9'046.538 barriles con un precio de \$35.30 por lo tanto hay \$319'342.791 que representa 114,3%, en el 2001 incrementó las importaciones con la cantidad de 12'555.819 barriles con un precio de 29.07 por ende el egreso de divisas fue \$364.997.658,33 total de la importación, aquí el precio disminuyó no en gran medida, igualmente perjudica a la Balanza Comercial.

De la misma manera incrementaron las cantidades de importaciones año a año hasta el 2008 que incrementó la cantidad de 31475261 barriles al igual que el precio \$104,04 por cada barril nos da un total de \$3.199.145.528,04, cabe señalar en el grafico nos muestra que cada año aumentan las importaciones, aumentan los gastos perjudicando a la Balanza Comercial.

El precio de los productos derivados del petróleo importados incrementa progresivamente no significa que las importaciones disminuyan al contrario van aumentando año a año debido a que la producción nacional de derivado no abasteció a la demanda interna.

Si nos enfocamos en el año 2010 hasta el 2014 existe una variación de aumento y disminución de la cantidad de barriles de importación y del precio se va

incrementando de igual manera, provocando que incremente el gasto de importación, la demanda de productos derivados de crudo hace que aumenten los gastos.

En el 2015 hay un aumento de las importaciones con la cantidad de 42'302.140 barriles al igual que el precio bajó a 102,77 por barril, valor que disminuyó relevantemente \$4.347.390.927,80 y dio como resultado la reducción de los gastos por importación, mejorando la Balanza De Pago.

En el 2017 año clave por la cual bajaron las exportaciones 36'393.646 a con una disminución en el precio fue de \$63.22, decayendo en \$2'300.806.300,12 los gastos de importación, este suceso le fue favorable por que la Balanza Comercial mejoro irrelevantemente. De la misma manera en el 2018 la compra de derivados 53'146.360 con un precio de \$75,14, incremento el costo de la importación a \$3.993'417.490,40 y en el 2019 disminuyó la importación la cantidad de 58'260.152 barriles, con un precio de \$63,77 el costo de la importación de derivados fue \$3.715'249.893,04.

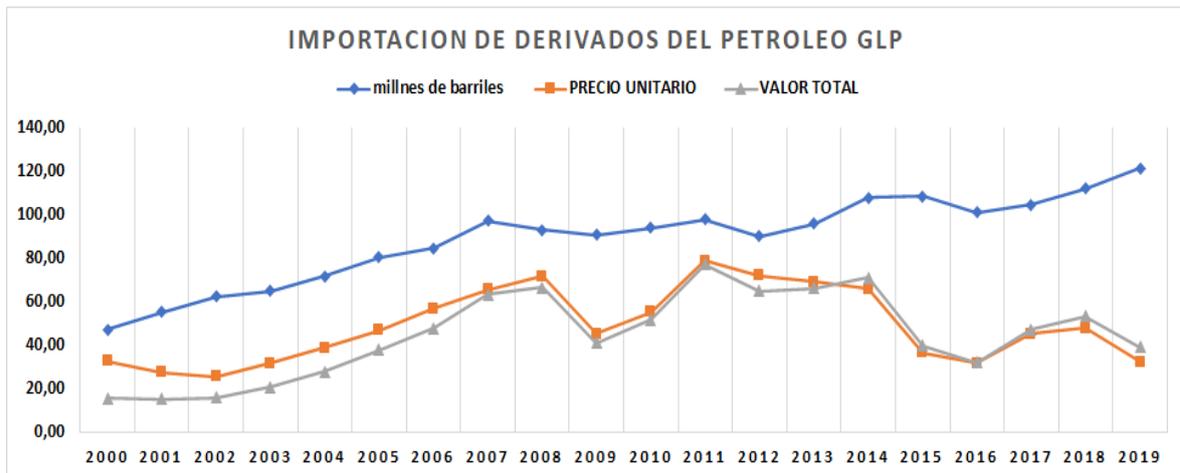
Los países que dependemos de la comercialización del petróleo ya sea que se dé por las importaciones y exportaciones tendemos a tener una balanza comercial negativa y más aun cuando se está dolarizado por lo que no puede manejar la política monetaria debido a que la moneda le pertenece a otro país y tiene que regirse a las políticas que impone el país propietario de la moneda, a causa de este problema el Ecuador ve obligado a incrementar sus exportaciones y ajustarse al precio internacional para ser competitivo y otro lado disminuir las importaciones equilibrar su Balanza de Pago, situación que es un poco imposible de cumplir debido a que la importación de los productos derivados de petróleo satisface a la demanda interna.

**Tabla 3***Datos de Importación de Gas Licuado de Petróleo.*

<b>importación de derivados del petróleo Gas licuado de Petróleo</b>				
Años	GIP	Precio Unitario En Dólares	Valor Total En Dólares	IPM %
<b>2001</b>	<b>5.512.122,00</b>	27,28	\$150.370.688,16	103,39
<b>2002</b>	<b>6.219.709,00</b>	25,52	\$158.726.973,68	133,63
<b>2003</b>	<b>6.475.326,00</b>	31,68	\$205.138.327,68	180,56
<b>2004</b>	<b>7.158.675,00</b>	38,72	\$277.183.896,00	244,48
<b>2005</b>	<b>8.012.684,00</b>	46,84	\$375.314.118,56	311,26
<b>2006</b>	<b>8.431.901,00</b>	56,67	\$477.835.829,67	412,33
<b>2007</b>	<b>9.699.749,00</b>	65,26	\$633.005.619,74	432,69
<b>2008</b>	<b>9.286.426,00</b>	71,53	\$664.258.051,78	266,04
<b>2009</b>	<b>9.059.879,00</b>	45,08	\$408.419.345,32	336,56
<b>2010</b>	<b>9.394.214,00</b>	55,00	\$516.681.770,00	501,17
<b>2011</b>	<b>9.774.841,00</b>	78,71	\$769.377.735,11	421,42
<b>2012</b>	<b>9.004.323,00</b>	71,85	\$646.960.607,55	430,05
<b>2013</b>	<b>9.565.273,00</b>	69,02	\$660.195.142,46	461,93
<b>2014</b>	<b>10.762.555,00</b>	65,89	\$709.144.748,95	257,49
<b>2015</b>	<b>10.847.780,00</b>	36,44	\$395.293.103,20	208,08
<b>2016</b>	<b>10.086.449,00</b>	31,67	\$319.437.839,83	305,69
<b>2017</b>	<b>10.442.712,00</b>	44,94	\$469.295.477,28	345,67
<b>2018</b>	<b>11.171.757,00</b>	47,50	\$530.658.457,50	253,37
<b>2019</b>	<b>12.124.979,00</b>	32,08	\$388.969.326,32	0,00

*Fuente:* datos tomados, de Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración propia.

El incremento del gas licuado de petróleo inicia desde el 2003 debido que la producción local de derivados de petróleo se redujo al 20% en consecuencia se importó el 80% de derivados del petróleo para el consumo de la demanda local mientras que en años anteriores hubo la importación del 60% mientras la producción local fue de 40%. (Lideres, 2004, pág. parr. 3)



**Figura 4** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Gas Licuado de Petróleo, en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.

En las importaciones del gas licuado de petróleo para el año 2000 realizaron 4'714.913 barriles con un precio de \$32.56 a lo cual dió \$153'517.567,28 para la adquisición total de barriles en el año 2001 incrementó la importación a 5'512.122 barriles y su precio disminuye a \$27,28 presentando una variación mínima en el en el costo total de las importaciones de \$150'370.688,16 correspondiente a un 97,95% el incremento del índice de precios de importación .

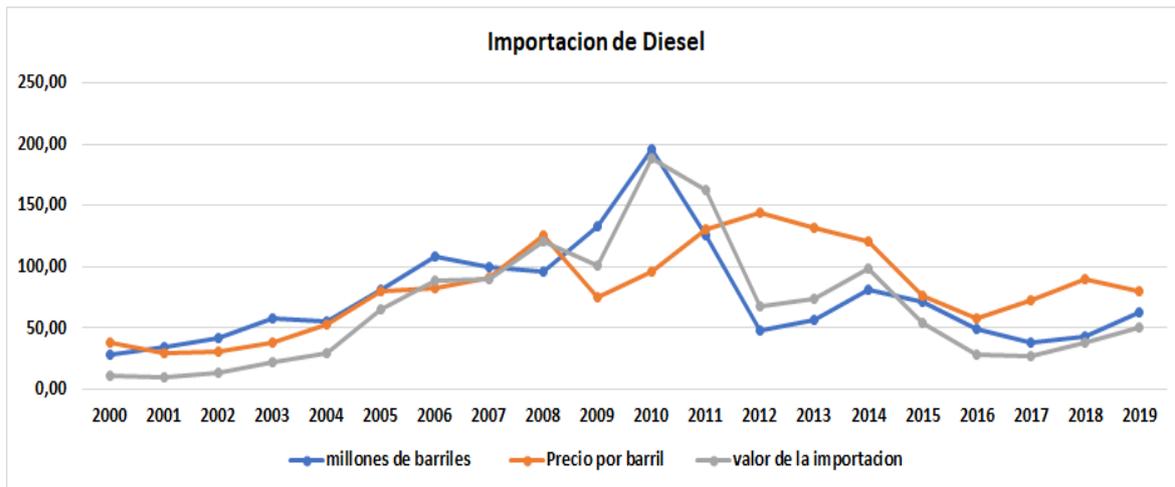
En el año 2002 el precio de la importación disminuye la cantidad de gas licuado de petróleo de 6'219.709 barriles generando un valor de importación de \$158'726.973,68 este incremento corresponde a 103,39% del índice de precio de importación. En este derivado las importaciones van incrementando la cantidad de barriles y en precio, por lo tanto también incrementa el valor total de la importación hasta el 2008 .

En el año 2009 el precio disminuye a \$67,17 precio por barril favoreciendo en un menor grado a la balanza comercial aunque en el 2010 nuevamente incrementan los precios internacional y la cantidad de barriles en la importación.

**Tabla 4***Datos de Importación de Diesel*

Importación de petróleo	Diésel	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM
2000	2832510	37,8	107068878	93,73
2001	3462777	28,98	100351277,5	120,57
2002	4210362	30,66	129089698,9	208,44
2003	5839211	38,22	223174644,4	275,99
2004	5539925	53,34	295499599,5	605,52
2005	8122338	79,82	648325019,2	831,02
2006	10778442	82,55	889760387,1	843,67
2007	9981315	90,5	903309007,5	1128,56
2008	9628173	125,5	1208335712	940,20
2009	13333200	75,5	1006656600	1760,34
2010	19633142	96	1884781632	1523,72
2011	12549499	130	1631434870	637,16
2012	4750687	143,6	682198653,2	693,62
2013	5638940	131,7	742648398	922,18
2014	8173543	120,8	987363994,4	504,38
2015	7115023	75,9	540030245,7	263,01
2016	4897351	57,5	281597682,5	256,93
2017	3799681	72,4	275096904,4	361,13
2018	4296192	90	386657280	468,83
2019	6306234	79,6	501976226,4	0

**Fuente:** Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes de Petroecuador y de bibliografía. *Elaboración propia.*



**Figura 5** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Diesel) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares

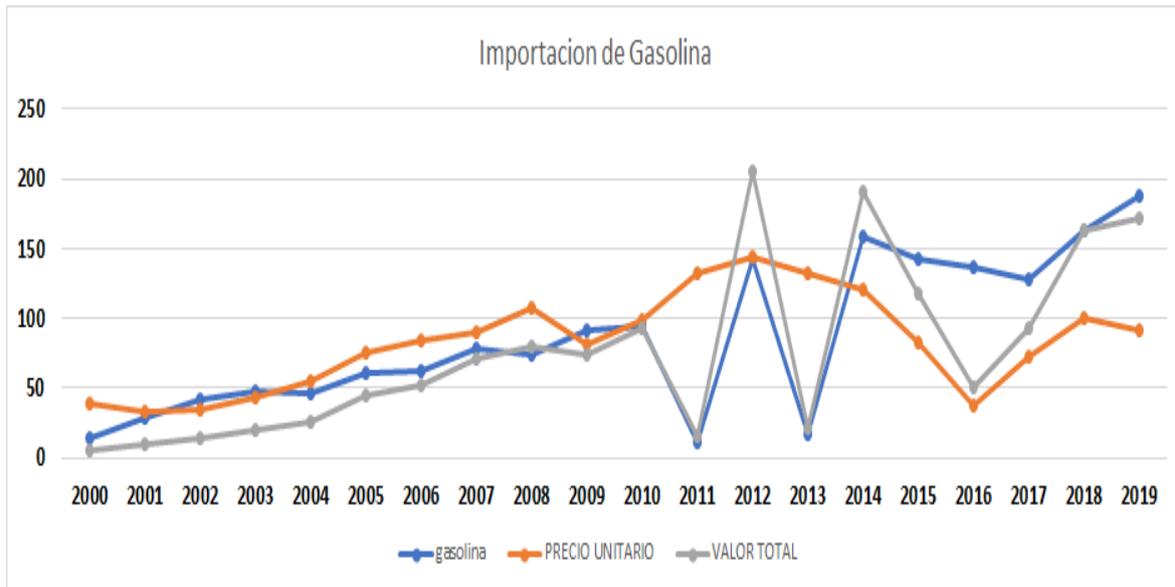
En la figura 5 En el 2000 las importaciones de Diesel se mantienen un incremento progresivo hasta el 2003 la cantidad de 5'839.211 barriles con un precio de 38,22 por barril con un valor total de importación de \$4.223'174.644 y en el 2004 va aumentando con mayor velocidad con un valor de 5'539.925 barriles con un precio de importación de \$53,34 por barril, la cantidad total de importación \$295'499.599,50 en divisas, de la misma manera va aumentando hasta 2010 donde tiene un elevado incremento de 19'633.142 barriles con un precio de \$96 por barril 1.884'781.632 valor total de la importación de barril de diésel.

El valor de la importación no disminuyo a pesar que el precio del derivado de petróleo bajó porque la adquisición de dicho derivado fue más elevada que años anteriores, en el 2012 la cantidad de barriles baja a 4'750.687 barriles con un precio de \$143,60 por barril con un valor \$682'198.653,20 de importación total debido a que se realizó la producción de Diesel de la biodiesel a base de palma a poyado por la fundación la Fabril , a pesar que la cantidad de barriles mermo la cantidad en dólares de importación total no bajo porque el precio del mismo aumentó en el 2011 con la cantidad de 12'549.499 barriles \$130 por barril y un total de importación \$1.631'434.870.

**Tabla 5***Datos de Importación de Gasolina*

Importación de petróleo	Gasolina	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM%
2000	1.468.229,00	39,48	57.965.680,92	165,82
2001	2.896.929,00	33,18	96.120.104,22	248,83
2002	4.137.636,00	34,86	144.237.990,96	355,57
2003	4.764.469,00	43,26	206.110.928,94	441,29
2004	4.649.209,00	55,02	255.799.479,18	777,76
2005	6.037.719,00	74,67	450.836.477,73	903,59
2006	6.175.077,00	84,82	523.770.031,14	1.214,59
2007	7.784.652,00	90,44	704.043.926,88	1.379,91
2008	7.413.112,00	107,90	799.874.784,80	1.274,40
2009	9.134.628,00	80,87	738.717.366,36	1.598,73
2010	9.429.311,00	98,28	926.712.685,08	267,60
2011	1.176.197,00	131,88	155.116.860,36	3.544,58
2012	14.262.393,00	144,06	2.054.640.335,58	375,44
2013	1.650.181,00	131,88	217.625.870,28	3.295,25
2014	15.846.313,00	120,54	1.910.114.569,02	2.021,84
2015	14.236.790,00	82,32	1.171.972.552,80	871,40
2016	13.645.833,00	37,02	505.114.154,33	1.604,28
2017	12.814.273,00	72,57	929.931.791,61	2.815,86
2018	16.312.513,00	100,06	1.632.230.050,78	2.966,51
2019	18.805.329,00	91,44	1.719.559.283,76	0,00

**Fuente:** Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración: propia.



**Figura 6** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Gasolina) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.

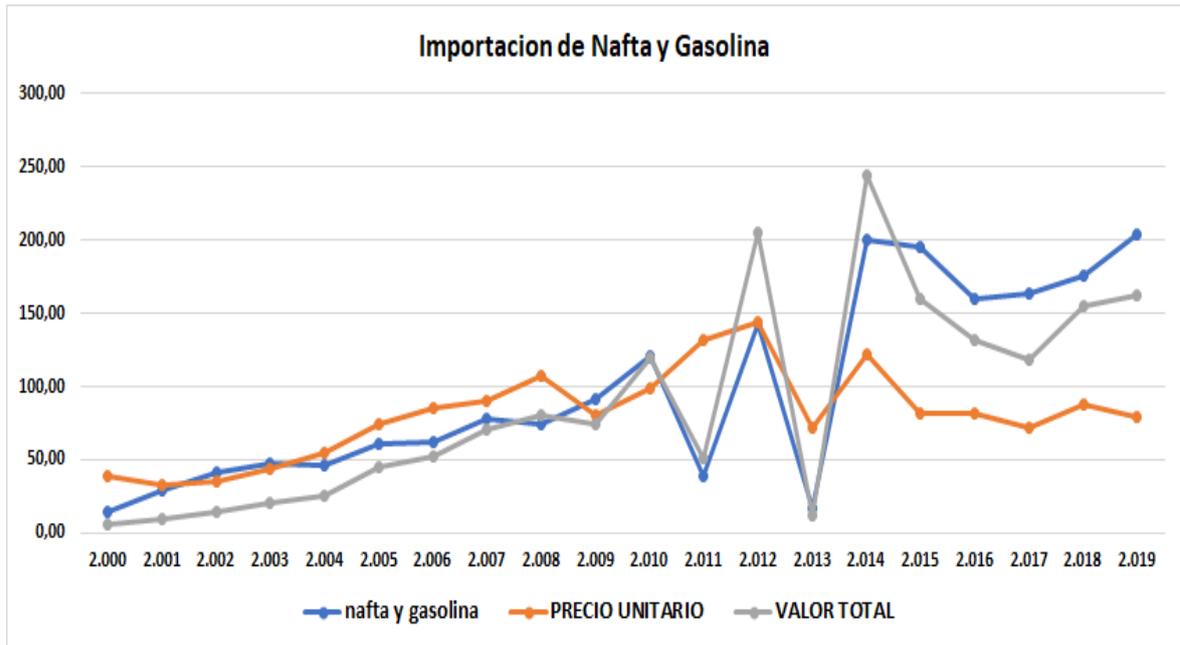
En el gráfico de la figura 6 y en la tabla de datos podemos observar que la gasolina es uno de los derivados del petróleo que tiene mayor influencia en el incremento de las importaciones totales especialmente en el año 2012 con una cantidad de 14'162.393 barriles con un precio de \$144,06 en esta importación existe un incremento en la cantidad y en el precio por ende el saldo comercial va a ser desfavorable. En 2014 De 15'846.313 barriles a un precio de \$120,54 donde se obtiene el valor de \$1.910.114.569,02 valor total de la importación que también perjudicó a la Balanza Comercial y en el 2015 hasta el 2019 de igual manera incrementarán las importaciones.

**Tabla 6***Datos de Importación de Nafta y Gasolina*

Importación de petróleo	Nafta y gasolina	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM %
2000	1.468.229,00	39,48	57.965.680,92	165,82
2001	2.896.929,00	33,18	96.120.104,22	248,83
2002	4.137.636,00	34,86	144.237.990,96	355,57
2003	4.764.469,00	43,26	206.110.928,94	441,29
2004	4.649.209,00	55,02	255.799.479,18	777,76
2005	6.037.719,00	74,67	450.836.477,73	903,59
2006	6.175.077,00	84,82	523.770.031,14	1.214,59
2007	7.784.652,00	90,44	704.043.926,88	1.379,91
2008	7.413.112,00	107,90	799.874.784,80	1.274,40
2009	9.134.628,00	80,87	738.717.366,36	2.056,65
2010	12.117.819,00	98,38	1.192.151.033,22	876,81
2011	3.864.705,00	131,51	508.247.354,55	3.534,00
2012	14.262.393,00	143,63	2.048.507.506,59	206,00
2013	1.650.181,00	72,36	119.407.097,16	4.208,34
2014	20.065.761,00	121,57	2.439.394.564,77	2.767,39
2015	19.503.197,00	82,25	1.604.137.953,25	2.268,01
2016	15.983.790,00	82,25	1.314.666.727,50	2.044,34
2017	16.376.676,00	72,36	1.185.016.275,36	2.672,74
2018	17.629.413,00	87,88	1.549.272.814,44	2.799,86
2019	20.383.829,00	79,62	1.622.960.464,98	0,00

**Fuente:** Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes de Petroecuador y de bibliografía.

*Elaboración: propia.*



**Figura 7** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Nafta y Gasolina) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares

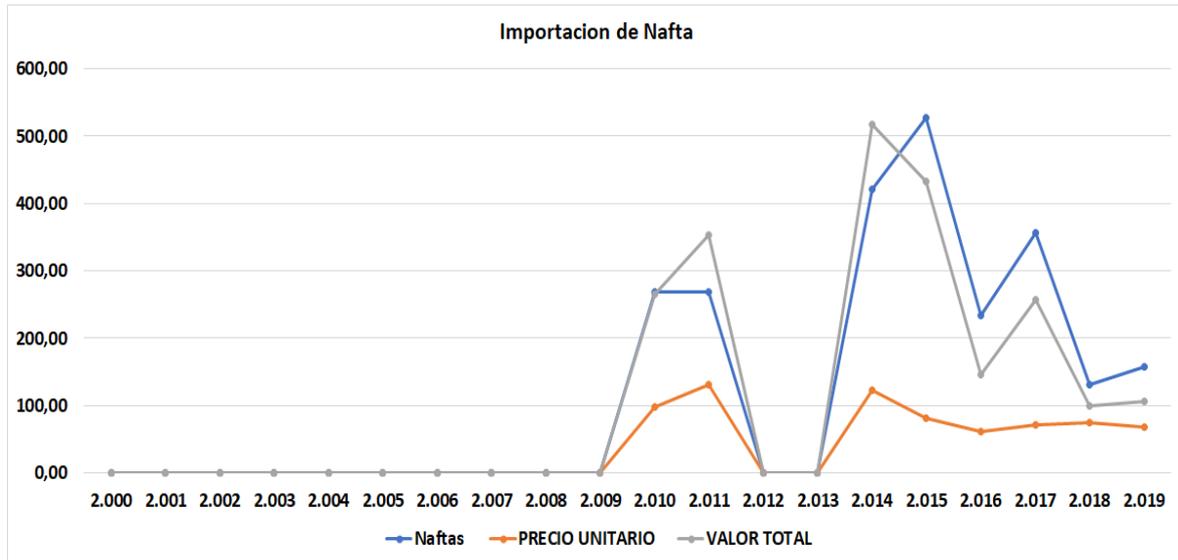
Figura 7 demuestra la unificación de los derivados de nafta y gasolina desde el 2000 al 2010 su crecimiento es constante, ya que en el 2011 hay un descenso en las importaciones debido a la disminución del derivado de nafta igual manera sucede en el 2013 debido a que el precio local disminuye y la cantidad de este derivado nacional satisface la demanda interna.

**Tabla 7***Datos de Importación de Nafta*

Importación de petróleo	Naftas	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM %
2000				
2001				
2002				
2003				
2004				
2005				
2006				
2007				
2008				
2009				
2010	2.688.508,00	98,48	264.764.267,84	133,16
2011	2.688.508,00	131,14	352.570.939,12	0,00
2012				0,00
2013				195,38
2014	4.219.448,00	122,60	517.304.324,80	163,46
2015	5.266.407,00	82,18	432.793.327,26	54,92
2016	2.337.957,00	62,20	145.420.925,40	97,08
2017	3.562.403,00	72,15	257.027.376,45	37,65
2018	1.316.900,00	75,7	99.689.330,00	40,42
2019	1.578.500,00	67,8	107.022.300,00	0,00

*Fuente:* Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central reporte de Petroecuador y de bibliografía. *Elaboración:* propia.

Los datos que aparecen en la tabla aparecen desde el 2010 la importación se da porque es un combustible de calidad que tiene alto octanaje que permite que el motor no sufra daño a pesar de que no se obtiene beneficio .



**Figura 8** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Nafta) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares

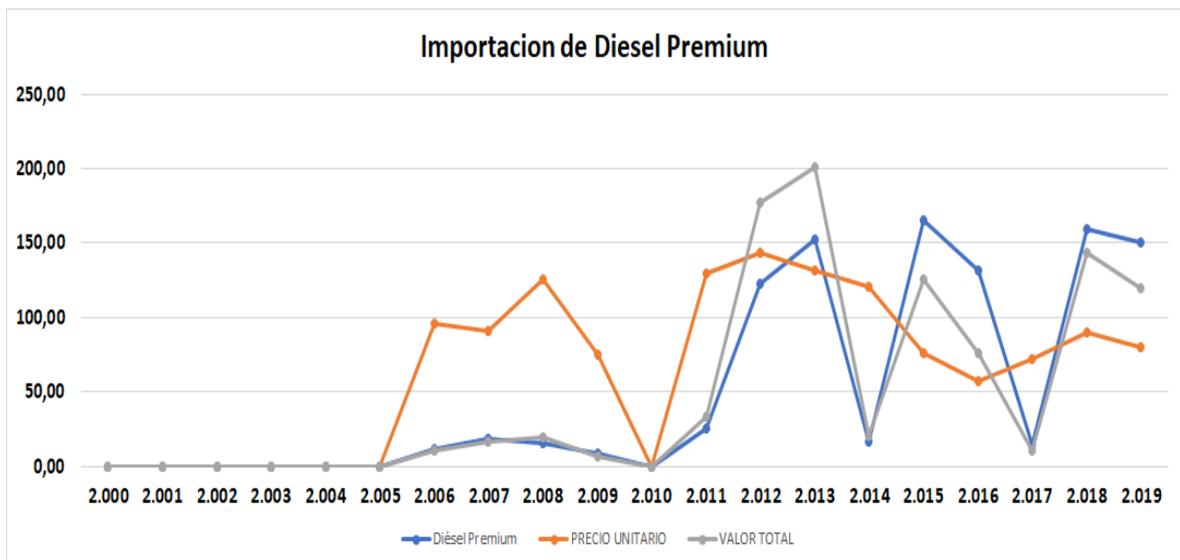
Nafta es un derivado que se adquiere desde el año 2010 la cantidad de 2.688.508 barriles con un precio de \$98,48 por barril dando como resultado \$264'764.267,84 el total de la importación, por ser un combustible de alto octanaje, como nos muestra la figura 8 , su compra se interrumpe en el 2012 hasta el 2013 porque mejoró la calidad de la gasolina súper y extra permitiendo un mejor rendimiento en los vehículos según el ministro Wilson Pastor. En el 2014 la cantidad de 4.219.448 barriles con un precio de \$122,60 por barril, dando un valor de importación de \$517.304.324,80 en total. El incremento de importación de dicho derivado se dió por el incremento del precio local y la demanda interna disminuyó hasta el 2017.

En el 2018 nuevamente disminuye la importación de derivado de nafta debido a que el precio local disminuye y satisface la demanda local.

**Tabla 8***Datos de Importación de Diesel Premium*

Importación de petróleo	Diésel premium	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	IPM %
2000				
2001				
2002				
2003				
2004				
2005				
2006	1.146.749,00	95,66	103.780.784,50	162,47
2007	1.863.180,00	90,50	168.617.790,00	113,99
2008	1.531.496,00	125,50	192.202.748,00	34,79
2009	885.602,00	75,50	66.862.951,00	0,00
2010	0,00	0,00	0,00	
2011	2.577.551,00	130,00	335.081.630,00	527,70
2012	12.313.648,00	143,60	1.768.239.852,80	113,46
2013	15.233.663,00	131,70	2.006.273.417,10	10,11
2014	1.679.192,00	120,80	202.846.393,60	619,72
2015	16.562.283,00	75,90	1.257.077.279,70	60,17
2016	13.153.934,00	57,50	756.351.205,00	13,98
2017	1.460.197,00	72,40	105.718.262,80	1.358,20
2018	15.954.051,00	90,00	1.435.864.590,00	83,67
2019	15.093.427,00	79,60	1.201.436.789,20	0,00

*Fuente: Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración: propia.*



**Figura 9** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Dise premium) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares

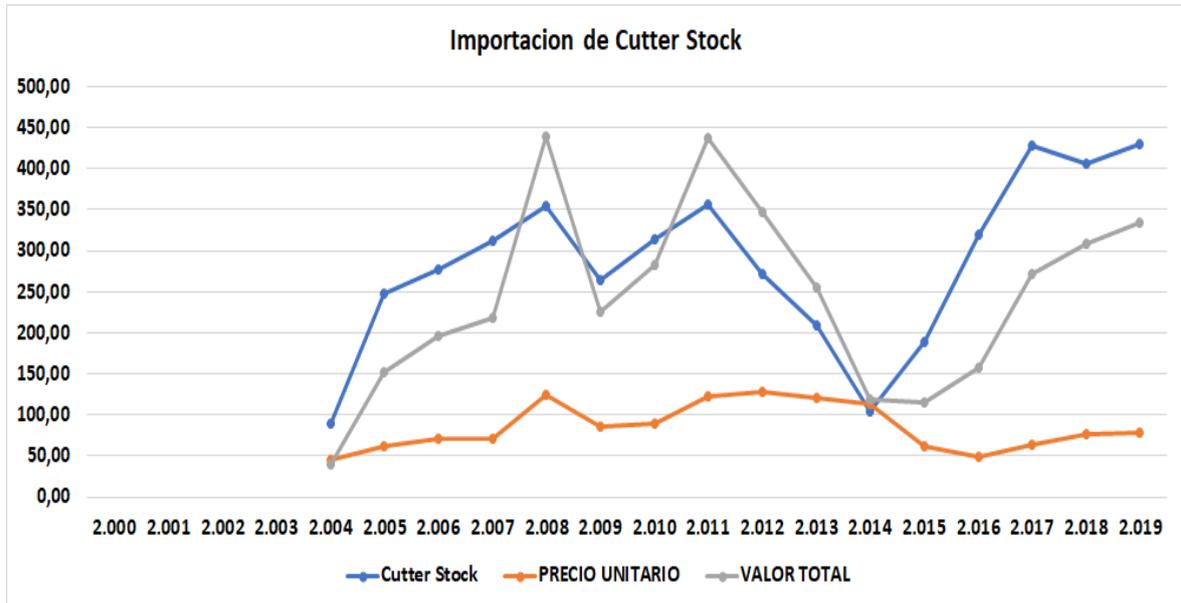
La figura 9 La importación de Diesel Premium se anexa desde el 2006 dando lugar a que el gasto de importación aumente. El decremento del 2010 en la importación del derivado del Diesel Premium se dio debido a que se ejecutó el plan piloto del mejoramiento de calidad de la producción nacional de dicho derivado y así satisfacer la demanda local.

**Tabla 9***Datos de Importación de Cutter Stock*

Importación de petróleo	Cutter stock	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	PMI %
<b>2000</b>				
<b>2001</b>				
<b>2002</b>				
<b>2003</b>				
<b>2004</b>	<b>888.056,00</b>	45,15	40.095.728,40	380,41
<b>2005</b>	<b>2.476.526,00</b>	61,59	152.529.236,34	128,03
<b>2006</b>	<b>2.775.036,00</b>	70,37	195.279.283,32	112,18
<b>2007</b>	<b>3.113.165,00</b>	70,37	219.073.421,05	200,83
<b>2008</b>	<b>3.540.991,00</b>	124,25	439.968.131,75	51,35
<b>2009</b>	<b>2.646.317,00</b>	85,37	225.916.082,29	125,51
<b>2010</b>	<b>3.143.809,00</b>	90,19	283.540.133,71	154,03
<b>2011</b>	<b>3.559.401,00</b>	122,70	436.738.502,70	79,69
<b>2012</b>	<b>2.725.141,00</b>	127,71	348.027.757,11	73,16
<b>2013</b>	<b>2.095.156,00</b>	121,53	254.624.308,68	46,52
<b>2014</b>	<b>1.046.886,00</b>	113,14	118.444.682,04	97,54
<b>2015</b>	<b>1.889.706,00</b>	61,14	115.536.624,84	137,02
<b>2016</b>	<b>3.186.605,00</b>	49,68	158.310.536,40	171,53
<b>2017</b>	<b>4.281.129,00</b>	63,43	271.552.012,47	113,57
<b>2018</b>	<b>4.060.717,00</b>	75,95	308.411.456,15	108,59
<b>2019</b>	<b>4.308.915,00</b>	77,72	334.888.873,80	0,00

*Fuente: Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes*

*de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración: propia.*



**Figura 10** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Cutter Stock) en Millones de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares

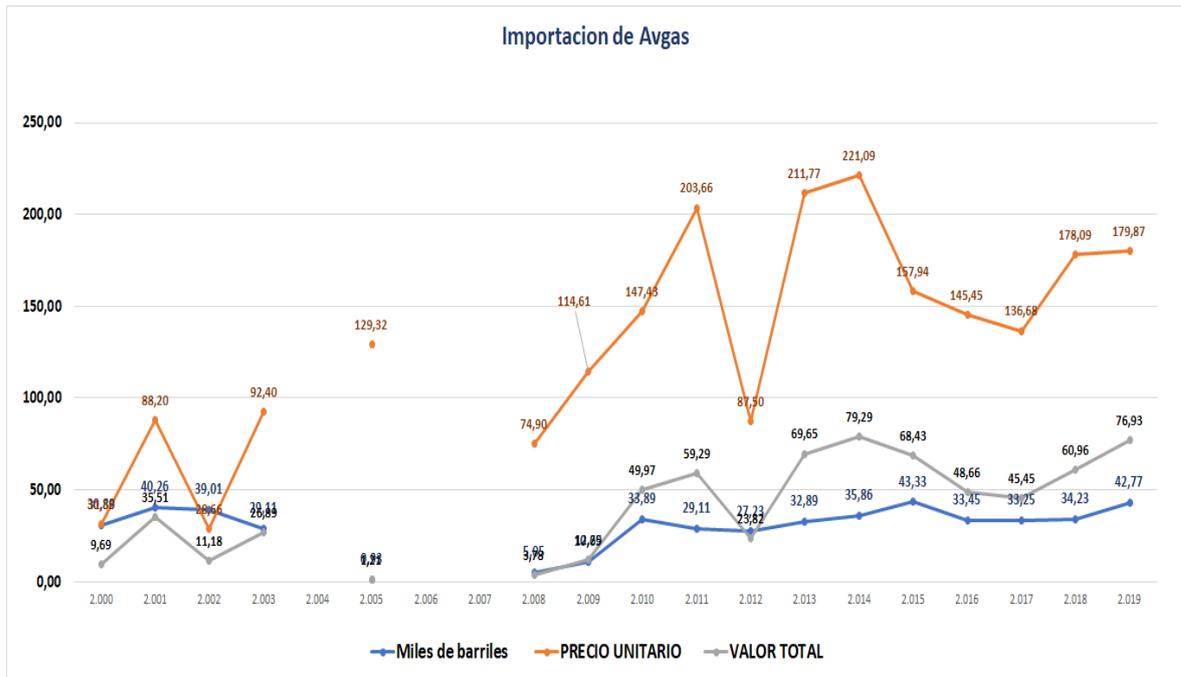
La importación del Cutter stock empieza desde el 2004 la cantidad de 888.056 barriles con un precio de \$45,15 por barril da como valor total de \$40'095.728,40 de importación como presenta la figura 10, la demanda de este derivado aumenta anualmente hasta el 2013 la cantidad de 2'095.156 barriles a un precio de \$121,53 por barril, el valor de importación de \$254.624.308,68 ya en el 2014 disminuye a 1.046.886 barriles a un precio de \$113,14 por barril, el valor de importación total fue de \$118'444.682,04 esto se dio porque hubo una rehabilitación en la refinería Esmeraldas a lo cual se suspendió la producción del Fuel Oil N°6 en similares niveles de años pasado.

**Tabla 10***Datos de Importación de Avgas*

Importación de petróleo	Avgas	Precio unitario en dólares	Valor total en dólares	PMI%
2000	30.886,00	31,36	968.584,96	366,64
2001	40.263,00	88,20	3.551.196,60	31,48
2002	39.005,00	28,66	1.117.883,30	240,59
2003	29.107,00	92,40	2.689.486,80	0,00
2004				
2005	933,00	129,32	120.655,56	0,00
2006				
2007				
2008	5.046,00	74,90	377.945,40	324,11
2009	10.688,00	114,61	1.224.951,68	407,91
2010	33.892,00	147,43	4.996.697,56	118,65
2011	29.111,00	203,66	5.928.746,26	40,18
2012	27.227,00	87,50	2.382.362,50	292,36
2013	32.890,00	211,77	6.965.115,30	113,83
2014	35.862,00	221,09	7.928.729,58	86,30
2015	43.325,00	157,94	6.842.750,50	71,11
2016	33.452,00	145,45	4.865.593,40	93,41
2017	33.251,00	136,68	4.544.746,68	134,13
2018	34.230,00	178,09	6.096.020,70	126,19
2019	42.768,00	179,87	7.692.680,16	0,00

*Fuente:* Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes

*de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración: propia.*



**Figura 11** Representación Gráfica de las Importaciones Derivados de Petróleo (Avgas) en Miles de Barriles, Precio por Barril y Valor Total de Importación en Dólares.

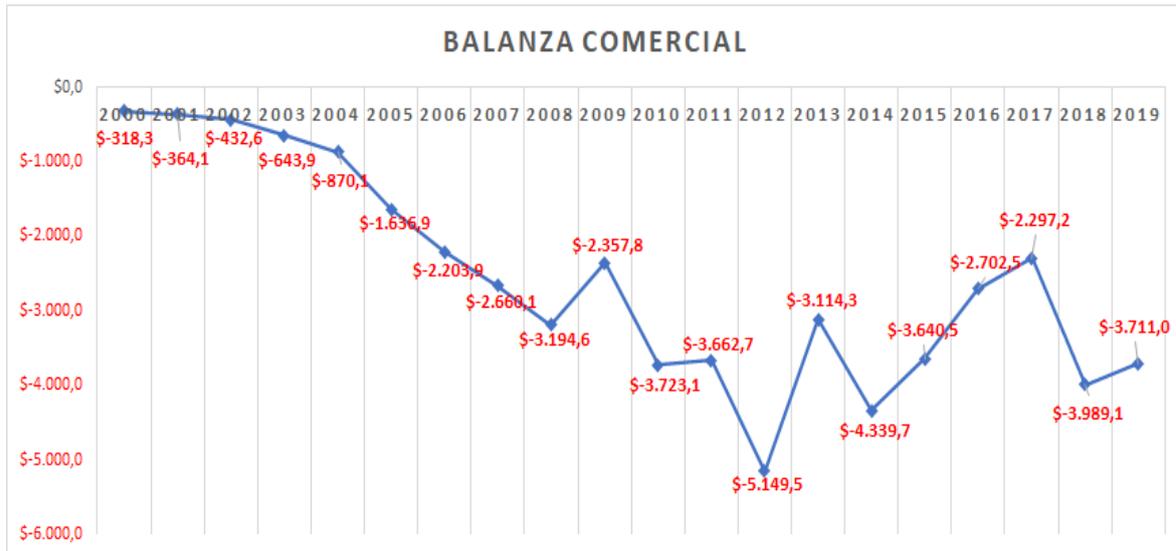
La importación que nos presenta el grafico 11 en Avgas tiende a variar con repuntes muy diferente hasta el 2003, ya en el 2004 Petro comercial deja de importar. A pesar de que el Ecuador no cuenta con industrialización del derivado Avgas, no se pudo satisfacer la demanda local de este producto, Petroecuador por una ocasión realizo la importación en el 2005 la cantidad de 933, barriles a un precio de \$129,32por barril, dio la cantidad de importación de \$120.655,56.

**Tabla 11**

*Datos de Exportación de Crudo, Importación de Derivados e Índices de Precios*

Años	Exportaciones de crudo				e	Importación de derivados de petróleo (combustibles)				
	Miles de Barriles	precio por barril	Miles de FOB	dólaresIPX		Miles de Barriles	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	IPM	Balanza comercial
2000	43085	24,92	1073751	100,00	9046538	35,3	319342791	100,0	\$-318.269.040	1,00
2001	47379	18,99	899866	83,81	12555819	29,07	364997658	114,3	\$-364.097.792	0,73
2002	43726	21,66	947271	88,22	14606712	29,68	433527212	135,8	\$-432.579.941	0,65
2003	43038	26,26	1130012	105,24	17310832	37,26	645001600	202,0	\$-643.871.588	0,52
2004	50419	32,17	1622033	151,06	18235865	47,8	871674347	273,0	\$-870.052.314	0,55
2005	53698	42,83	2300128	214,21	24650200	66,5	1639238300	513,3	\$-1.636.938.172	0,42
2006	55663	52,80	2938886	273,70	29307205	75,3	2206832537	691,1	\$-2.203.893.651	0,40
2007	43774	62,26	2725493	253,83	32442061	82,08	2662844367	833,9	\$-2.660.118.874	0,30
2008	54315	83,96	4560368	424,71	31475261	101,64	3199145528	1001,8	\$-3.194.585.160	0,42
2009	63797	52,40	3342794	311,32	35151090	67,17	2361098715	739,4	\$-2.357.755.921	0,42
2010	71128	72,57	5161524	480,70	44854555	83,12	3728310612	1167,5	\$-3.723.149.088	0,41
2011	71131	98,92	7036602	655,33	32355108	113,42	3669716349	1149,1	\$-3.662.679.747	0,5.0
2012	75980	99,49	7559019	703,98	43083419	119,7	5157085254	1614,9	\$-5.149.526.235	0,44
2013	82670	97,36	8048646	749,58	34296189	91,04	3122325047	977,7	\$-3.114.276.401	0,77
2014	90013	85,81	7723896	719,34	42302140	102,77	4347390928	1361,4	\$-4.339.667.032	0,53
2015	91667	43,44	3982128	370,86	56172487	64,88	3644470957	1141,2	\$-3.640.488.829	0,32
2016	81532	37,17	3030672	282,25	47341581	57,15	2705571354	847,2	\$-2.702.540.682	0,33
2017	75168	47,36	3559597	331,51	36393646	63,22	2300806300	720,5	\$-2.297.246.703	0,46
2018	68133	63,20	4305794	401,00	53146360	75,14	3993417490	1250,5	\$-3.989.111.696	0,32
2019	72572	58,38	4236726	394,57	58260152	63,77	3715249893	1163,4	\$-3.711.013.167	0,34

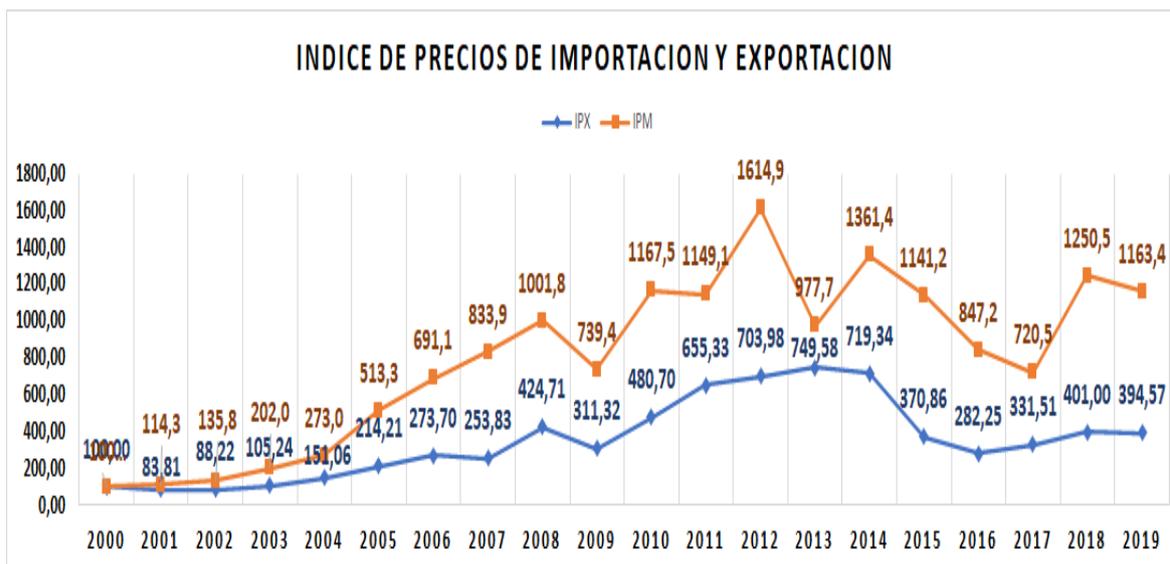
**Fuente:** Ministerio de Energía y Minas, del Banco Central, reportes de Petroecuador y de bibliografía. Elaboración: propia.



**Figura 12** Representación gráfica de la Balanza Comercial

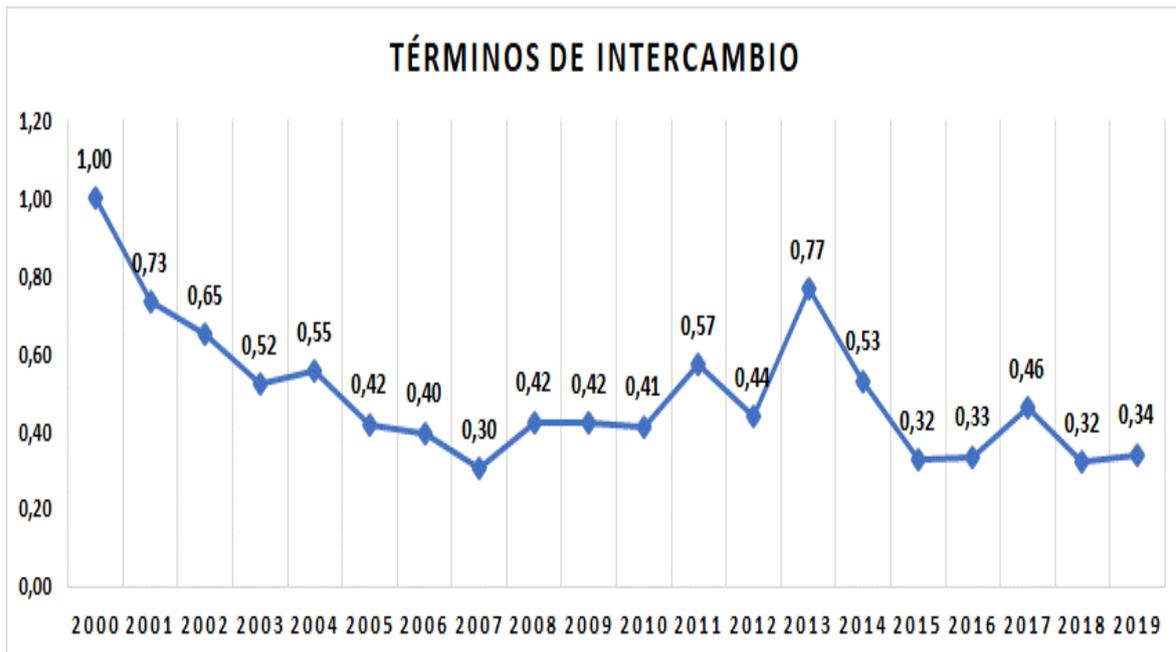
En la figura 12 presenta saldos negativos demostrándonos que existe un déficit en la Balanza Comercial desde el año 2000 hasta el año 2019, debido que las importaciones de los derivados de petróleo son mayores que las exportaciones de petróleo (crudo), en consecuencia, la crisis del país incrementa porque tenemos salidas de divisas y no nos permite generar un Ahorro Nacional. A pesar de que se trata de aumentar la cantidad de exportaciones de la materia prima de petróleo tendemos a tener perdidas por la variación de los precios que nos genera la moneda extranjera y no nos permite mejorar.

Si nos damos cuenta de que cuando el precio sube en la exportación no logramos vender a gran escala y si baja debemos exportar más para tener ingresos aceptables, pero de igual manera no mejoramos en La Balanza Comercial.



**Figura 13** representación gráfica de los Índices de precio de importación y exportación

La figura 13 de índice de precios detalla las variaciones que tienen los Índices De Precios De Importación (IPM) y de exportación (IPX) en cada año. El IPX es menor en cada año debido a que el país realiza exportaciones con precios bajos e injustos a lo cual no nos da beneficio alguno. Por otra parte, el (IPM) presenta un incremento por lo que los precios internacionales son más elevados y a su vez la cantidad de barriles van incrementando año a año, provocando el deterioro de los Términos de Intercambio como se demuestra en el gráfico siguiente:



**Figura 14** Representación gráfica de los Índices de Términos de Intercambio

En la figura 14 nos demuestra que ITI es menor a uno en todos los años desde el 2000 al 2019, nos indica que los índices de precios de exportación son menores que los índices de precios de importación en otras palabras los precios de barril de crudo de petróleo que exportamos son más barato que los precios de los derivados de petróleo que importamos son más caros. por ende, el Ecuador posee una situación desfavorable en la Balanza De Comercial y un Desequilibrio en la Balanza de Pago.

## 4.2 Conclusiones

La premisa propuesta se cumplió al observar los resultados que arrojan los Índices de Términos de Intercambio son menores a uno, por lo tanto, la Balanza Comercial tiene un saldo negativo desde el año 2000 al 2019, así se observa un impacto económico negativo a pesar de que se exporte grandes cantidades de igual manera se tendrá saldos negativos y no compensa el valor de las importaciones y la Balanza no mejora.

En esta investigación se logró llegar al objetivo y se comprobó que existe un deterioro en los índices de intercambio en el sector petrolero, los valores que arrojaba eran menores a uno y nos encontramos en desventaja frente al Comercio Internacional.

En conclusión, en vista que el Ecuador realiza exportaciones de crudo con precios bajos e importamos derivados de petróleo a gran escala con precios internacionales altos, se pudo comprobar que existe un deterioro en los Términos de Intercambio desde el año 2000 al 2019, ya que los ingresos obtenidos en las exportaciones no compensan los gastos adquiridos en las importaciones, provocando un déficit en la Balanza Comercial y un desequilibrio en la Balanza de Pagos llevando al país a una recesión económica.

En relación con las preguntas formuladas se concluye:

Que los precios del petróleo desde el año 2000 al 2019 iban en descenso mientras que las exportaciones en miles de barriles aumentaban, generando ingresos bajos, en comparación de los precios internacionales de las importaciones de derivados de petróleo que van en aumento en millones de barriles generando una fuerte cantidad de salida de divisas en el país.

Que el índice de los términos de intercambio dió como resultado valores menores a uno donde nos demuestra que existe un deterioro en los términos de intercambio a pesar de que se incrementa las exportaciones no tenemos beneficio alguno por lo que los precios de estas son bajos y las importaciones se van incrementado año a año tanto en precio como en cantidad.

Económicamente este deterioro nos afecta negativamente debido a que la Balanza Comercial registra un saldo deficitario, sin la posibilidad de desarrollarnos en este ámbito.

### 4.3 Recomendaciones

Se recomienda a los representantes del Gobierno Ecuatoriano que deben industrializarse sus derivados y producir productos terminados no solo para satisfacer al consumo interno, sino que además se debe exportar, y controlar la venta de la materia prima ya que el precio de la exportación de la materia prima tiende a disminuir en determinados periodos tal como lo demuestra los indicadores económicos.

Evitar la dependencia de terceros para la obtención de productos industrializados o derivados del petróleo para así dejar de tener un término de intercambio injusto.

Realizar la renegociación de los acuerdos para el mejoramiento de los términos de intercambio.

Procurar la disminución de los castigos del petróleo en el Mercado Internacional y Mundial.

No permitir prácticas inadecuadas en la comercialización o en la valoración de la calidad del petróleo emitiendo leyes que protejan y valoren nuestros recursos naturales.

Mejorar la calidad de la producción local en los derivados del petróleo.

## Referencias

- Acosta, A. (1992). .Politica petrolera y precios absolutos. En *EVOLUCION DE LOS PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES*. (págs. 16-30). Quito. Obtenido de <https://biblio.flacsoandes.edu.ec/catalog/resGet.php?resId=21155>
- Argentina, I. N. (7 de 5 de 2004). *INDEC*. Obtenido de [indec.gov.ar: https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41](https://www.indec.gov.ar/indec/web/Nivel4-Tema-3-2-41)
- Banco, C. d. (16 de ARIL de 2018). REPORTE DEL SECTOR PETROLERO. *Banco Central del Ecuador*, 10-18. doi:31
- Belen, L. P. (24 de enero de 2017). La caída del precio del petróleo y su repercusión en el ámbito económico y laboral del Ecuador. Sangolquí. Obtenido de <https://repositorio.espe.edu.ec/bitstream/21000/12773/1/T-ESPE-053694.pdf>
- Bello, a. U. (2018). *studocu.com*. Obtenido de <https://www.studocu.com/cl/document/universidad-nacional-andres-bello/marketing-internacional/apuntes/la-importancia-del-comercio-internacional-en-el-marketing/3509918/view>
- Carreton, A. (17 de dic de 2015). *patrimonio inteligente*. Obtenido de <https://patrimoniointeligente.com/el-neolitico/>
- Chamorro, A. (2013). *El Petróleo en el Ecuador La Nueva Era* (1 ed.). (N. Monard, Ed.) Guayaquil, Guayas, Ecuador: Manthra Comunicación integral y Producción editorial. Obtenido de <https://www.eppetroecuador.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/El-Petr%C3%B3leo-en-el-Ecuador-La-Nueva-Era.pdf>
- Cobos, E. (27 de Octubre de 2019). Ecuador debe mejorar los términos de intercambio para no perder con México. *Revista GESTIÓN*, 3. Obtenido de <https://www.revistagestion.ec/economia-y-finanzas-analisis/ecuador-debe-mejorar-los-terminos-de-intercambio-para-no-perder-con>
- Colombia, B. C. (s.f.). Índice de términos de intercambio de bienes. Obtenido de <https://www.banrep.gov.co/es/estadisticas/indice-terminos-intercambio#:~:text=Los%20términos%20de%20intercambio%20se,domésticos%20vendidos%20en%20el%20extranjero.>
- Correa, R. (2008). Constitución de la República del Ecuador del 2008. *Incluye Reforma*, 97. Obtenido de [https://www.oas.org/juridico/pdfs/mesicic4\\_ecu\\_const.pdf](https://www.oas.org/juridico/pdfs/mesicic4_ecu_const.pdf)

- CORREA, R. (2013). PROPUESTA PARA EL SOCIALISMO DEL BUEN VIVIR . *PLAN DE GOBIERNO*. Obtenido de <https://carlosviterigualinga.files.wordpress.com/2012/12/programa-de-gobierno-2013-20171.pdf>
- Delgado, R. C. (2012). *REGLAMENTO DE APLICACIÓN DEL LIBRO IV DEL CÓDIGO ORGÁNICO*; Quito, Pichincha, Ecuador. Obtenido de <https://www.ambiente.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2018/09/Constitucion-de-la-Republica-del-Ecuador.pdf>
- Duret, R. I. (1959). El Trimestre Económico. En R. I. Duret, *LA RELACIÓN DE INTERCAMBIO Y EL DESARROLLO ECONÓMICO* (Vol. 26, págs. 1-30). Obtenido de [https://www.google.com/search?q=LA+RELACI%C3%93N+DE+INTERCAMBIO+Y+EL+DESARROLLO+ECON%C3%93MICO&rlz=1C1GCEU\\_esEC906EC906&hl=es-419&sxsrf=ALeKk02ix36bRf7BJ8Y3H2dKvMhhUurgWw:1595985738882&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKewjo-6CYpvHqAhUJhuAKHQzSAogQ\\_AUoAXo](https://www.google.com/search?q=LA+RELACI%C3%93N+DE+INTERCAMBIO+Y+EL+DESARROLLO+ECON%C3%93MICO&rlz=1C1GCEU_esEC906EC906&hl=es-419&sxsrf=ALeKk02ix36bRf7BJ8Y3H2dKvMhhUurgWw:1595985738882&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKewjo-6CYpvHqAhUJhuAKHQzSAogQ_AUoAXo)
- Edwin Ulises Espinoza P., M. (6 de diciembre de 2014). ANÁLISIS DE LAS VENTAJAS COMERCIALES PARA LAS MANUFACTURAS. *Revista Científica ECOCIENCIA*, 1-7. Obtenido de [http://ecociencia.ecotec.edu.ec/upload/php/files/numero1/num6\\_1.pdf](http://ecociencia.ecotec.edu.ec/upload/php/files/numero1/num6_1.pdf)
- Edwin Ulises Espinoza P., M. (23 de diciembre de 2015). ANÁLISIS DE LAS VENTAJAS COMERCIALES PARA LAS MANUFACTURAS ECUATORIANAS EN LA REGIÓN ANDINA, 2002-2014. *Revista Científica ECOCIENCIA*, 6. Obtenido de [http://ecociencia.ecotec.edu.ec/upload/php/files/numero1/num6\\_1.pdf](http://ecociencia.ecotec.edu.ec/upload/php/files/numero1/num6_1.pdf)
- Escobar, L. (s.f.). Globalización de los mercados internacionales y su impacto en la demanda por transporte en la región. Obtenido de Según Bello en (2018) menciona que los fenicios son los precursores del Comercio Internacional por que iniciaron el traslado de sus excedentes a través de embarcaciones por el Mar Mediterráneo, principalmente porque tenían unos d
- Flores, E. J., & Miranda, J. P. (2017). Análisis del Índice de términos de intercambio entre Ecuador y la Unión Europea para el periodo 2000-2014 y sus efectos en la política comercial ecuatoriana. *disertación Jesahel Angulo.pdf*, 24. Obtenido de

- <http://repositorio.puce.edu.ec/bitstream/handle/22000/13766/Disertación%20Jesahe%20Angulo.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Guerra, E. (2003). Petróleo y desarrollo sostenible en Ecuador. En J. P. Iñaquito, *Las reglas de juego* (págs. 9-12). Quito: Cámara de la Construcción. Obtenido de <https://biblio.flacsoandes.edu.ec/libros/digital/50490.pdf>
- Joselys, H., Eickerd, M., Lauris, R., & Zurwix, F. (14 de julio de 2008). *Monografias.com*. Obtenido de <https://www.monografias.com/trabajos61/comercio-internacional/comercio-internacional2.shtml#:~:text=Historia%20del%20Comercio%20Internacional,cuando%20se%20descubri%C3%B3%20la%20agricultura.&text=Ya%20no%20era%20necesario%20que,la%20alfarer%C3%ADa%20o%20>
- Kon, P. T., & Chuy, A. (1999). Índice de los términos de intercambio. En *ESTUDIOS ECONÓMICOS* (pág. 5). Lima, Peru: BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ. Obtenido de [file:///C:/Users/Milta/Downloads/Estudios-Economicos-6-8%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/Milta/Downloads/Estudios-Economicos-6-8%20(1).pdf)
- Lic. CC.PP, J. F. (s.f.). ESTUDIO CRITICO DEL 'MODELO DE DESARROLLO ADOPTADO POR EL ECUADOR CON ENFASIS EN SUS VULNERABILIDADES FRENTE A LAS POLITICAS y FENOMENOS ECONOMICOS QUE SE ORIGINAN EN LOS PAISES ALTAMENTE INDUSTRIALIZADOS INDUSTRIALIZADOS. X 11 Curso' Superior de Seguridad Nacional y Desarrollo. INSTITUTO DE ALTOS ESTUDIOS NACIONALES, Quito, ECUADOR. Obtenido de <https://repositorio.iaen.edu.ec/bitstream/24000/4177/1/Fernandez%20E.%20Jaime.pdf>
- Lima, J. E., & Alvarez, M. (2008). *Indicadores de comercio exterior y política comercial: mediciones de posición y dinamismo comercial*. Santiago de Chile: Publicación de las Naciones Unidas. Obtenido de [https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3690/S2008794\\_es.pdf](https://repositorio.cepal.org/bitstream/handle/11362/3690/S2008794_es.pdf)
- MALLORQUÍN\*, C. (2 de abril de 2005). el deterioro de la tesis de los términos de intercambio. *Revista Mexicana de Sociología*, 385 - 422.
- MALLORQUÍN\*, C. (2 de abril de 2005). Raúl Prebisch y el deterioro de la tesis de los. *Revista Mexicana de Sociología* 67, 379-426. Obtenido de <http://www.scielo.org.mx/pdf/rms/v67n2/v67n2a5.pdf>

- MÁS Q MENOS. (12 de AGOSTO de 2013). *La evolución de los términos de intercambio internacionales en el Ecuador*. Obtenido de eL tELEGRAFO: <https://www.eltelegrafo.com.ec/noticias/masqmenos/1/la-evolucion-de-los-terminos-de-intercambio-internacionales-en-el-ecuador>
- Moreno-Brid\*\*\*, C. A. (septiembre de 2006). Exportaciones, términos de intercambio y crecimiento económico de Brasil y México, de 1960 a 2002: un análisis comparativo\*. *SciELO - Scientific Electronic Library Online*, 37. Obtenido de [http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0301-70362006000300005](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0301-70362006000300005)
- Ocampo, J. A. (Abril de 2003). Los términos de intercambio de los productos básicos en el siglo XX. *Cepal*, 2;3. Obtenido de <https://repositorio.cepal.org/handle/11362/10872>
- OPEP, P. (31 de DICIEMBRE de 2019). < Precio del petróleo. *datosmacro.com*. Obtenido de <https://datosmacro.expansion.com/materias-primas/opec?anio=2019>
- Pradel, B. (22 de Mayo de 2018). Términos de Intercambio. *Analitica;Inteligencia economica*. Obtenido de <https://www.analitica.com.do/2018/05/terminos-de-intercambio/>
- Prebisch. (2020). *Comisión Económica para América Latina y el Caribe*. Obtenido de CEPAL: <https://biblioguias.cepal.org/portalprebisch/SXXI/>
- Ramales, O. C. (2013). *Economía Internacional*. Fundación Universitaria Andaluza Inca Garcilaso. Obtenido de <http://www.eumed.net/libros-gratis/2013a/1291/index.htm>
- Requeijo, J. (1962). Ideas y creencias en la teoría del intercambio internacional: el teorema de Heckscher-Ohlin-Samuelson. En J. REQUEIJO, *EL MODELO HECKSCHER-OHLIN-SAMUELSON* (Vol. 70, pág. 185;188). Madrid. Obtenido de [file:///C:/Users/Milta/Downloads/RECP\\_083\\_181%20\(4\).pdf](file:///C:/Users/Milta/Downloads/RECP_083_181%20(4).pdf)
- Rodríguez, F. C. (2015). *Los economistas escoceses y la teoría del comercio internacional : (1752-1776)*. UNIVERSIDAD COMPLUTENSE DE MADRID, Madrid. Obtenido de <https://eprints.ucm.es/53987/1/5322940636.pdf>
- Tapia, & Evelyn. (7 de enero de 2019). El Comercio. *Ecuador sigue entre los países con la gasolina más barata*. Obtenido de <https://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador-precio-gasolina-subsidio-gobierno.html>
- Torres, G. (2007). LA TEORIA DEL COMERCIO INTERNACIONAL DE ADAM SMITH. *Latinoamericana de Economía*, 135-152. Obtenido de <http://www.revistas.unam.mx/index.php/pde/article/view/41892/38021>

Wikipedia. (7 de Febrero de 2020). Términos de intercambio. *Wikipedia*. Obtenido de [https://es.wikipedia.org/wiki/Términos\\_de\\_intercambio](https://es.wikipedia.org/wiki/Términos_de_intercambio)

## Anexos

**Tabla 19: Historico Importacion de Productos Derivados del Petroleo**

Periodo: 1986-2017

AÑOS	GLP	AVGAS	NAFTAS Y GASOLINAS 80-84-87 OCT.	82-88 OCT.	TOTAL NAFTAS	DIESEL	DIESEL PREMIUM (d)	JET FUEL (d)	ASFALTOS Y OTROS	CUTTER STOCK (d)	MEZCLAS PRODUCT.	GASOLEO	TOTAL (d)	CRUDO RECONSTITUIDO
1872	55.068	117.644	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172.712	8.539.558
1873	98.949	84.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184.808	6.868.058
1874	163.843	76.131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238.874	9.424.876
1875	250.436	63.855	-	-	-	203.305	-	-	-	-	-	-	7.193.194	1.071.588
1876	393.023	47.283	258.846	-	358.846	828.551	-	-	236.486	-	7.037.026	-	8.887.864	567.806
1877	371.450	49.048	1.679.279	-	1.679.279	1.119.592	-	76.749	254.041	-	5.173.276	-	8.088.882	-
1878	99.318	28.122	1.394.178	-	1.394.178	405.866	-	391.856	-	-	-	-	2.730.062	-
1879	91.656	50.936	1.356.054	-	1.356.054	840.257	-	396.412	-	-	-	-	4.681.870	-
1880	316.430	39.735	2.516.053	-	2.516.053	1.303.360	-	-	-	-	-	-	6.382.186	-
1881	554.730	21.166	2.735.658	-	2.735.658	1.970.541	-	29.989	-	-	-	-	6.672.184	-
1882	733.542	30.310	2.688.184	52.203	2.710.387	2.067.936	-	11.769	-	-	-	-	6.808.028	-
1883	970.361	40.001	3.341.425	-	3.341.425	2.545.473	-	-	-	-	-	-	4.248.783	-
1884	752.409	28.754	2.167.342	-	2.167.342	1.261.378	-	-	-	-	-	-	4.883.838	-
1885	837.360	21.512	2.275.983	153.446	2.429.429	1.525.669	-	49.668	-	-	-	-	5.611.321	-
1886	894.971	30.235	1.334.632	436.454	1.771.086	815.019	-	-	-	-	-	-	7.441.644	5.413.419
1887 (c)	2.151.666	30.940	3.202.890	40.084	3.242.974	1.956.650	-	30.475	28.939	-	-	-	1.846.874	-
1888	1.856.179	39.781	-	50.014	50.014	-	-	-	-	-	-	-	2.872.340	-
1889	2.10.924	29.999	93.673	-	93.673	337.744	-	-	-	-	-	-	2.746.487	-
1890	2.333.152	41.287	120.685	-	120.685	218.147	-	-	-	-	32.196	-	2.884.264	-
1891	2.349.726	39.788	225.052	49.718	274.770	-	-	-	-	-	-	-	3.384.288	-
1892	2.337.218	29.999	414.481	-	414.481	612.601	-	-	-	-	-	-	2.241.688	-
1893	2.211.625	29.953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.119.264	4.828.186	-
1894	2.873.442	30.527	-	-	-	1.435.196	-	-	-	-	-	-	8.618.464	-
1895	4.093.979	30.178	865.523	-	865.523	2.409.050	-	-	-	-	-	-	6.654.204	395.939
1896	4.048.964	22.112	-	-	-	2.493.128	-	-	-	-	-	-	16.870.701	-
1897	4.721.501	40.570	921.437	1.592.579	2.514.016	8.593.722	-	34.892	-	-	-	-	16.282.654	-
1898	4.649.746	41.038	369.045	3.003.390	3.372.435	7.199.315	-	-	-	-	-	-	12.899.897	-
1899	4.937.874	32.261	2.588.803	5.340.759	5.340.759	3.407.959	-	-	-	-	-	-	8.048.638	-
2000	4.714.913	30.896	-	1.468.229	1.468.229	2.832.510	-	-	-	-	-	-	12.666.818	-
2001	5.512.122	40.263	-	2.895.929	2.895.929	3.462.777	-	-	-	-	-	-	14.806.712	-
2002	6.219.709	39.005	-	4.137.636	4.137.636	4.210.362	-	-	-	-	-	-	17.310.832	-
2003	6.475.326	29.107	-	4.754.469	4.754.469	5.839.211	-	-	-	-	-	-	18.295.886	-
2004	7.158.675	-	-	4.649.209	4.649.209	5.539.925	-	-	-	888.056	-	-	24.850.200	-
2005	8.012.684	933	-	6.037.719	6.037.719	8.122.338	-	-	-	2.476.536	-	-	26.707.206	-
2006	8.431.901	-	-	5.175.077	5.175.077	10.178.442	-	-	-	2.715.036	-	-	32.442.081	-
2007	9.699.749	-	-	7.784.652	7.784.652	9.981.315	-	-	-	3.113.165	-	-	34.851.081	-
2008	9.286.426	5.046	-	7.413.112	7.413.112	9.628.173	-	70.017	-	3.540.951	-	-	44.861.658	-
2009	9.059.879	10.688	-	9.134.628	9.134.628	13.033.200	-	80.776	-	2.646.317	-	-	41.069.827	-
2010	9.394.214	33.892	-	9.428.311	9.428.311	19.630.142	-	55.006	-	3.443.809	-	475.673	45.083.478	-
2011	9.734.841	29.111	1.533.327	11.076.197	12.609.524	12.549.499	-	-	-	3.599.401	-	-	46.898.180	-
2012	9.004.323	27.227	-	14.262.393	14.262.393	4.750.687	-	-	-	2.725.141	-	-	67.414.040	-
2013	9.565.273	32.890	-	16.050.181	16.050.181	5.638.940	-	80.086	-	2.095.156	-	-	68.172.487	-
2014	10.752.555	35.862	4.219.448	15.846.313	20.065.761	8.173.543	-	300.017	238.324	1.046.886	-	-	47.341.682	-
2015	10.847.780	43.325	5.265.407	14.236.790	19.503.197	7.115.023	-	211.173	-	1.889.705	-	-	46.893.848	-
2016	10.086.449	33.452	2.337.957	13.645.833	15.983.791	4.897.351	-	-	-	3.186.605	-	-	-	-
2017	10.442.712	33.251	3.562.403	12.814.273	16.376.676	3.799.681	-	-	-	4.281.129	-	-	-	-

Notas:

- a) El producto Jet Fuel incluye importaciones de Kero, Jet Keros, Turbo Fuel y Keros  
b) No incluye valor del IVA, gastos operacionales, pago de tributos por nacionalización del producto en Aduanas, valor pago CORPEI y costo de seguro que son aproximadamente del 14.5% del valor C&F  
c) A consecuencia del terremoto de marzo se importo además crudo, crudo reconstituido  
d) A partir del 2006 se incluye la importación de diesel premium  
e) A partir de noviembre del año 2009 se adquiere GLP a través de compra local facturada semanalmente, por lo que se tiene un precio promedio mensual  
f) A partir de mayo del año 2011, a consecuencia de la terminación de contrato entre Trafigura y FLOPEC, EP Petrocruador retoma la importación de GLP  
g) En el 2013 se importa diluyente para mezcla con residuo para obtener Fuel Oil pesado para consumo interno y Fuel Oil # 6 de exportación.  
h) En el 2014 se realiza la importación de Astibio debido al pago de la Refinería de Esmeraldas.  
i) A partir de diciembre del 2015 incluye el volumen y valor de la liquidación del contrato entre Trafigura y FLOPEC.

**Tabla 68: Histórico Exportación de Crudo Oriente por Cuentas**  
Período: 1974-2017

AÑOS	VENTA DIRECTA		REGALÍAS		COMPENSACIÓN		REGALÍAS PARTICIPACIÓN DEL ESTADO		REGALÍAS CAMPOS MARGINALES		REGALÍAS ALIANZAS OPERATIVAS		CRUDO MAPO		OTROS		TOTAL EXPORTACIÓN	
	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB	VOLUMEN (Bls)	VALOR US\$ FOB
1974	2.461	-	5.397	-	12.612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.248	279.007	-	-
1976	11.712	-	9.468	-	9.468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.180	243.600	-	-
1978	12.147	-	9.744	-	9.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26.894	261.748	-	-
1977	18.059	-	13.051	-	13.051	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.120	404.554	-	-
1978	27.063	-	2.484	-	2.484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.667	369.408	-	-
1979	27.107	-	4.171	101.847	983	19.114	-	-	-	-	-	-	-	-	36.137	767.991	-	-
1980	22.960	4.999	6.279	173.103	6.279	191.281	-	-	-	-	-	-	-	-	34.825	1.172.050	-	-
1981	26.043	889.764	2.747	97.962	6.903	242.836	-	-	-	-	-	-	-	-	36.003	1.200.601	-	-
1982	30.973	688.962	0	0	3.221	105.662	-	-	-	-	-	-	-	-	6.490	704.814	-	-
1983	30.383	652.222	4.885	137.964	3.532	99.139	-	-	-	-	-	-	-	-	4.653	1.080.344	-	-
1984	27.866	765.769	11.452	315.528	5.439	149.070	-	-	-	-	-	-	-	-	46.912	1.200.357	-	-
1985	41.293	1.053.387	126	3.235	5.902	142.579	-	-	-	-	-	-	-	-	3.851	1.216.201	-	-
1986	43.443	553.110	-	-	4.858	61.309	-	-	-	-	-	-	-	-	3.213	616.410	-	-
1987	18.300	296.878	9.938	161.485	4.161	68.209	-	-	-	-	-	-	-	-	5.714	329.672	-	-
1988	17.281	173.428	20.477	289.998	19.544	152.413	-	-	-	-	-	-	-	-	3.750	696.830	-	-
1989	24.443	388.716	19.329	311.652	8.465	134.097	-	-	-	-	-	-	-	-	3.012	66.239	-	-
1990	24.794	506.111	20.294	424.481	3.728	61.176	-	-	-	-	-	-	-	-	3.185	61.009	-	-
1991	26.747	458.052	18.888	310.430	5.624	93.683	-	-	-	-	-	-	-	-	63.239	901.768	-	-
1992	39.914	681.905	20.965	350.943	6.711	142.564	-	-	-	-	-	-	-	-	66.048	800.195	-	-
1993	49.697	712.212	22.182	324.700	7.206	103.120	-	-	-	-	-	-	-	-	79.086	1.176.412	-	-
1994	47.844	653.527	22.263	302.638	16.086	223.862	-	-	-	-	-	-	-	-	86.193	1.178.927	-	-
1995	38.993	577.522	22.046	326.475	30.364	451.307	-	-	-	-	-	-	-	-	91.403	1.566.306	-	-
1996	46.280	823.095	18.691	341.345	15.733	291.768	-	-	-	-	-	-	-	-	80.714	1.469.227	-	-
1997	19.486	296.991	14.210	224.577	44.087	679.360	-	-	-	-	-	-	-	-	73.784	1.100.928	-	-
1998	11.630	106.836	8.896	86.324	48.813	440.105	-	-	-	-	-	-	-	-	66.029	681.296	-	-
1999	33.039	490.061	11.380	184.140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.647	864.006	-	-
2000	21.107	622.793	14.714	368.619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.086	1.079.762	-	-
2001	24.594	651.490	12.748	230.352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47.379	900.800	-	-
2002	19.896	480.584	14.217	306.622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.728	904.811	-	-
2003	17.094	444.434	14.885	386.335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.038	1.130.012	-	-
2004	24.264	775.601	10.002	317.754	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60.420	1.023.032	-	-
2005	27.082	1.156.541	11.769	499.422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63.907	2.300.128	-	-
2006	26.737	1.408.630	11.989	625.944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.003	2.938.857	-	-
2007	26.684	1.699.289	7.236	420.712	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.772	2.726.492	-	-
2008	34.173	2.971.697	9.333	707.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.917	4.900.398	-	-
2009	32.766	1.706.628	13.629	762.654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61.614	3.942.794	-	-
2010	27.892	2.022.046	24.658	1.801.390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.127	6.161.624	-	-
2011	56.367	5.696.702	15.390	1.448.250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.132	7.694.004	-	-
2012	59.301	5.919.524	16.677	1.639.495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.071	8.048.547	-	-
2013	61.276	5.947.311	21.395	2.101.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.014	7.728.896	-	-
2014	72.062	6.166.727	17.952	1.567.169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91.006	3.982.129	-	-
2016	72.907	3.177.547	18.759	804.592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81.632	3.030.671	-	-
2017	55.776	2.653.828	19.332	905.769	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.109	3.659.607	-	-

Notas: a) La Cuenta Compensación se destinó al pago de la importación de productos para el mercado interno; esta Cuenta se eliminó en 1998

b) En 1999 se creó la Cuenta "Regalías Participación del Estado" y "Regalías Campos Marginales"

c) A partir del mes de febrero del 2006, se realiza exportación de crudo a cargo de "Regalías Alianzas Operativas"

d) Volúmenes exportados como Inyección y pagos prioritarios que no generan ingreso de divisas

e) Los volúmenes totales incluye los prioritarios de crudo de Venezuela y Nigeria

f) En 1974 se inician las exportaciones por parte de PETROECUADOR

g) En los años 2003-2010 se incluyen las Regalías de Petromazonas EP y a partir de 2012 todas las cuentas de regalías de exportación de crudo están a nombre de PETROMAZONAS EP.