



UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL
CARRERA DE TURISMO Y HOTELERÍA

Trabajo de Titulación previo a la obtención del título de
Licenciado en Turismo y Hotelería

TÍTULO

DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA PARA EL CANTÓN
DURÁN DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS CON EL FIN DE
DIFUNDIR LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS, AÑO 2015

AUTOR

Miguel Angel Icaza Torbay

TUTORA

Lcda. Nadia Argudo Guevara, M.Sc

Guayaquil – Ecuador

2015



REPOSITORIO NACIONAL EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FICHA DE REGISTRO DE TESIS

TÍTULO Y SUBTÍTULO:

Diseño de una cicloruta turística para el Cantón Durán de la provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos, año 2015

AUTOR/ES:

Miguel Angel Icaza Torbay

REVISORES:

Lcda. Nadia Argudo Guevara, M.Sc

INSTITUCIÓN:

Universidad de Guayaquil

FACULTAD:

Comunicación Social

CARRERA:

Turismo y Hotelería

FECHA DE PUBLICACIÓN:

N. DE PAGS: 141

ÁREAS TEMÁTICAS:

Recreación, Deporte, Esparcimiento.

PALABRAS CLAVE:

Turismo Deportivo, Ecoturismo, Cicloturismo, Turismo de Aventura, Turismo de Ocio.

RESUMEN:

El cantón Durán se encuentra ubicado en la provincia del Guayas y es conocido por su fuente económica que generan las industrias, las fábricas y el comercio mayorista, además de poseer varios atractivos turísticos que hace llamativa su visita. Es por ese motivo que se presenta este trabajo de investigación que consiste en el diseño de una cicloruta turística con el fin de

difundir sus atractivos, teniendo como objetivo principal lograr que la oferta y la demanda turística del cantón sea de calidad y se diversifique con el aprovechamiento de los recursos turísticos y humanos que posee dicho lugar, con la finalidad dinamizar la economía del cantón. Lo que sin lugar a duda será fuente de estímulo para que se efectúen más proyectos como de esta magnitud.

Se realizó el problema que lleva a cabo la implementación de la ciclovía, un marco teórico en donde se recopilan todas las investigaciones y teorías tanto bibliográficas como también de campo, además de las metodologías a implementar, software a utilizar y fórmula de la muestra; por otra parte, se menciona el análisis e interpretación de los resultados obtenidos en las encuestas, al mismo tiempo esta la propuesta en donde se plasma el diseño de la cicloruta, las vías a transitar, señalizaciones entre otros puntos y para culminar están las conclusiones y recomendaciones en donde se expresan ideas que deben ser tomadas a consideración para alcanzar con éxito los resultados esperados.

N. DE REGISTRO (en base de datos):	N. DE CLASIFICACIÓN:	
DIRECCIÓN URL (tesis en la web):		
ADJUNTO URL (tesis en la web):		
ADJUNTO PDF:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
CONTACTO CON AUTORES/ES:	Teléfono: 0990197488	E-mail: mait-8391@hotmail.com
CONTACTO EN LA INSTITUCIÓN:	Nombre: Lcda. Nadia Argudo Guevara, M.Sc	
	Teléfono: 0996601237	
	E-mail: nadia.argudo@hotmail.com	

APROBACIÓN DEL TUTOR

En mi calidad de tutora del trabajo de titulación del **Diseño de una Cicloruta Turística para el Cantón Durán de la Provincia del Guayas con el fin de difundir los Atractivos Turísticos, Año 2015** que ha sido desarrollado por el Sr. **Miguel Angel Icaza Torbay**, egresado de la carrera de Turismo y Hotelería de la Facultad de Comunicación Social de la Universidad de Guayaquil, previo la obtención del título de Licenciado en Turismo y Hotelería, cuyo trabajo investigativo reúne los requisitos de orden teórico, metodológico, razón por la cual autorizo su presentación para el trámite legal correspondiente.

Atentamente.

Lcda. Nadia Argudo Guevara, M.Sc

CERTIFICADO DEL LECTOR GRAMATÓLOGO

Quien suscribe el presente certificado, se permite informar que después de haber leído y revisado gramáticamente el contenido del Trabajo de Titulación del Sr. **Miguel Angel Icaza Torbay**, cuyo tema es el **Diseño de una Cicloruta Turística para el Cantón Durán de la Provincia del Guayas con el fin de difundir los Atractivos Turísticos, año 2015.**

Certifico que es un trabajo de acuerdo a las normas morfológicas, sistemáticas y simétricas vigentes.

Atentamente.

Ing. José Alonso Hidalgo León, M.Sc
C.I N° 0916631930

APROBACIÓN DEL JURADO EXAMINADOR

Los suscritos integrantes del tribunal correspondiente, declaran que han **APROBADO** el Trabajo de Titulación, **Diseño de una Cicloruta Turística para el Cantón Durán de la Provincia del Guayas con el fin de difundir los Atractivos Turísticos, año 2015** que ha sido propuesto, desarrollado y sustentado por el Sr. **Miguel Angel Icaza Torbay**, egresado de la Carrera de Turismo y Hotelería, Facultad de Comunicación Social de la Universidad de Guayaquil, previo a la obtención del título de Licenciado en Turismo y Hotelería.

Nombres Miembros

Nombre Presidente

ACTA DE RESPONSABILIDAD

“La responsabilidad de este contenido del trabajo de Titulación me corresponde exclusivamente y el patrimonio intelectual del mismo a la **Facultad de Comunicación Social de la Universidad de Guayaquil**”

Miguel Angel Icaza Torbay

AGRADECIMIENTO

Agradezco a Dios por la vida concedida, por la fortaleza otorgada y por cada día iluminarme con su sabiduría para lograr este anhelado sueño de convertirme un profesional, a mi familia por el apoyo recibido incondicional, a la Universidad de Guayaquil que me formo académicamente, a mi tutora de titulación Lcda. Nadia Argudo Guevara, M.Sc. por su ayuda durante este proceso, a los docentes que tuve durante los años de estudio en la carrera y a todas las personas que colaboraron de una u otra forma para el desarrollo de este presente trabajo.

DEDICATORIA

Todo el esfuerzo de haber culminado una etapa más de mi vida profesional se lo dedico a la persona que ha sido un modelo a seguir, de lucha, de perseverancia cada día; esa persona es a mi madre Elvia Torbay Córdova quien siempre ha sido el pilar fundamental que gracia a su amor, apoyo y sacrificio supo sacarme adelante, preocupada de enseñarme valores morales; en específico, el sentido de la responsabilidad para que tenga una buena formación humana y profesional, ella siempre teniendo un objetivo que es en convertirme en una persona que aporte positivamente a la sociedad, es por ese motivo que te doy gracia a ti madre querida.

También le doy gracia a mi padre José Icaza Avilés quien de una u otra forma ha sabido brindarme consejos positivos y animo durante el trascurso de mi formación.

A mis hermanos quienes han sido ejemplo a seguir de ser personas de bien, a mis sobrinos quienes de una u otra forma siempre alegran mi vida.

Y a mi querida mascota quien nos acompañó durante más de diez años, llamada Osa, que en la actualidad ya no se encuentra con nosotros, pero ella siempre estuvo hay acompañándome durante las largas horas de realización de este trabajo de investigación, es por este motivo que también te la dedico a ti.

Muchas Gracias a cada uno de ustedes por ser parte de mi formación profesional, Dios los Bendiga.

ÍNDICE DE CONTENIDOS

RESUMEN	1
INTRODUCCIÓN	3
CAPÍTULO I	5
1.1 EL PROBLEMA	6
1.1.1 Planteamiento del problema.....	6
1.1.2 Ubicación del problema en su contexto.	7
1.1.3 Evaluación del problema.	7
1.1.4 Formulación del Problema.	7
1.1.5 Sistematización del Problema.	8
1.1.6 Objetivo General.	8
1.1.7 Objetivo Específico.	8
1.1.8 Justificación de la investigación.	8
CAPÍTULO II	10
2.1 MARCO TEÓRICO.....	11
2.1.1 El Turismo.....	11
2.1.2 Historia del Turismo.	11
2.1.3 Tipos de Turismo.	12
2.1.3.1 Turismo Deportivo.....	13
2.1.3.1.1 Clasificación del Turismo Deportivo.....	13
2.1.4 Antecedentes de la ciclovía.	14
2.1.5 Ciudades en el mundo con ciclovías.....	15

2.1.6 Participación del Ecuador en la Red de Ciclovías Recreativas de las Américas.....	15
2.1.7 Rutas ciclísticas en el Ecuador.	16
2.1.8 Ruta ciclística que une Durán y Santay.	18
2.2 FUNDAMENTACIÓN LEGAL.....	21
2.2.1 Asamblea Nacional Constituyente	21
2.2.1.1 Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito Y Seguridad Vial	21
2.2.1.2 Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial	23
2.2.2 Ley de Turismo del Ecuador	25
2.2.3 Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017	29
2.3 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS.....	30
2.4 DIAGNÓSTICO TURÍSTICO	33
2.4.1 Historia del Ferrocarril en el Ecuador.....	33
2.4.2 Ferrocarril en Durán y Reapertura.	34
2.4.3 Historia del Cantón Durán.....	35
2.4.4 Situación Geográfica.....	36
2.4.5 Extensión Territorial.	36
2.4.6 Su Clima.	37
2.4.7 Topografía.....	38
2.4.8 Recursos Hidrográficos e Ictiológicos.	38
2.4.9 Recursos Naturales.....	39
2.4.10 Actividad Económica.....	40
2.4.11 Su Población.....	40
CAPÍTULO III	41
3.1 METODOLOGÍA.....	42

3.1.1 Tipos de Investigación	42
3.1.2 Software Utilizado	42
3.1.3 Población y Muestra.....	43
3.1.4 Técnicas de Investigación.....	45
3.1.5 Instrumentos.	45
CAPÍTULO IV	46
4.1 ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS.....	47
4.1.1 Introducción.....	47
4.1.2 Análisis de las Encuestas.	48
4.1.3 Discusión de los resultados.....	66
CAPÍTULO V	68
5.1 PROPUESTA ORIENTADA AL DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA PARA EL CANTÓN DURÁN DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.....	69
5.1.1 Introducción.....	69
5.1.2 Objetivo General.	70
5.1.3 Objetivo Específico.	70
5.1.4 PROPUESTA.....	71
5.1.4.1 Características de la Propuesta.....	71
5.1.4.2 Macro localización.	71
5.1.4.3 Micro localización.....	72
5.1.4.4 Aspecto técnico de la propuesta.....	72
5.1.4.5 Diseño Arquitectónico de la cicloruta turística.	73
5.1.4.5.1 Caseta, Implementos Ciclísticos, Mecanización Y Área Administrativa.	78
5.1.4.5.2 Estacionamiento de Bicicletas, Carpa, Valla Publicitaria.	81
5.1.4.5.3 Baños Públicos y Tachos Ecológicos	83

5.1.4.5.4 Estación de Descanso.....	85
5.1.4.5.5 Centro de Información ciclística y vial.....	87
5.1.4.5.6 Abastecimiento de Agua.....	88
5.1.4.6 Ruta ciclística con sus Vías a transitar y sus atractivos turísticos.....	89
5.1.4.6.1 Vías a transitar.....	89
5.1.4.6.2 Atractivos Turísticos.....	93
5.1.4.7 Facilidades al ciclista para su libre acceso.....	97
5.1.4.7.1 Señalización Ciclística.....	99
5.1.4.7.2 Policía de Turismo.....	101
5.1.4.8 Alianzas Estratégicas.....	102
5.1.4.8.1 Alquiler de Implementos ciclísticos.....	102
5.1.4.8.2 Paquetes Turísticos.....	103
5.1.5 Presupuesto general del diseño de la cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas.....	105
5.1.6 Análisis de la propuesta del diseño de la cicloruta en el cantón Durán...	108
CAPÍTULO VI.....	109
6.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	110
6.1.1 Conclusiones.....	110
6.1.2 Recomendaciones.....	111
BIBLIOGRAFÍA.....	112
ANEXOS.....	118

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico N° 1 Países con mayor participación dentro de la Red CRA	16
Gráfico N° 2 Red de Ciclovías Construidas en el Ecuador	18
Gráfico N° 3 Rutas que conectan con la Isla Santay	20
Gráfico N° 4 Mapa Físico del Cantón Durán	37
Gráfico N° 5 Red de los Recursos Hidrográfico e Ictiológico.....	39
Gráfico N° 6 Canteras en el Área Urbana y Rural	39
Gráfico N° 7 Macro localización de la cicloruta turística.....	71
Gráfico N° 8 Localización exacta de la cicloruta.....	72
Gráfico N° 9 Vista de la cicloruta desde el Satélite.	74
Gráfico N° 10 Plano del Área de Estacionamiento en 3 D de Alta Resolución.....	76
Gráfico N° 11 Plano interno de sus Áreas funcionales	77
Gráfico N° 12 Área de Administración e Implementos ciclísticos	80
Gráfico N° 13 Infraestructura Externa.....	82
Gráfico N° 14 Área de Aseo y Desechos.....	85
Gráfico N° 15 Modelo de estación de descanso para el ciclista	86
Gráfico N° 16 Información Ciclística.....	87
Gráfico N° 17 Abastecedor de Agua impulsando el uso de la cicloruta.....	88
Gráfico N° 18 Cicloruta verde de fácil transitar.....	91
Gráfico N° 19 Cicloruta roja con recomendación vial.	92
Gráfico N° 20 Primer Plano Ciclístico	95
Gráfico N° 21 Segundo Plano Ciclístico	97
Gráfico N° 22 Ciclovía en sentido bidireccional.....	98
Gráfico N° 23 Ciclovía de Ida y Retorno.....	99
Gráfico N° 24 Principales señalizaciones ciclísticas.....	101
Gráfico N° 25 Implementos a Ofrecer en la Cicloruta.....	105

ÍNDICE DE CUADROS

Cuadro N° 1 Costo de Equipos necesarios para el área de Estacionamiento.....	79
Cuadro N° 2 Costos de Equipos de Estacionamiento-Parte externa.....	82
Cuadro N° 3 Costo de Baños y Tachos de Basura	83
Cuadro N° 4 Costo de Estación de Descanso.....	85
Cuadro N° 5 Costo del centro de información.	87
Cuadro N° 6 Costo del Abastecimiento de Agua.....	88
Cuadro N° 7 Costo de la construcción del carril de la ciclovía	98
Cuadro N° 8 Costos de la Señalización Ciclística.	100
Cuadro N° 9 Precios estándar por adquisición de los implementos ciclísticos....	103
Cuadro N° 10 Costos en la adquisición de los implementos ciclísticos más lo que incluye	104
Cuadro N° 11 Costo total de la propuesta de una cicloruta turística para el cantón Durán de la Provincia del Guayas.	106
Cuadro N° 12 Monto requerido para la contratación del Personal Laboral por 1 año	107
Cuadro N° 13 Costo total del Proyecto Ciclístico	108

ÍNDICE DE PREGUNTAS

Pregunta N° 1 Edades de la población encuestada	49
Pregunta N° 2 Sexo poblacional.....	50
Pregunta N° 3 Visitantes	51
Pregunta N° 4 ¿Le gustaría a usted hacer turismo utilizando una bicicleta como un nuevo método de recreación y esparcimiento?	52
Pregunta N° 5 ¿Cuál es la principal razón para usar su bicicleta?	53
Pregunta N° 6 ¿Ha estado alguna vez en un ciclopaseo o ha utilizado una ciclovía con fines recreativos?	54

Pregunta N° 7 ¿Seleccione con una X los 4 principales servicios que le gustaría a usted tener durante el uso de la cicloruta?	55
Pregunta N° 8 ¿Para la seguridad de su recorrido en bicicleta, le gustaría a usted ser orientado o monitoreado por un Policía de Turismo?	56
Pregunta N° 9 ¿Mediante la implementación de una Cicloruta en Durán que tendrá como iniciativa el uso de la bicicleta, usted iría?	57
Pregunta N° 10 ¿Cuándo esté la cicloruta funcionando usted usaría el servicio de alquiler de bicicleta?	58
Pregunta N° 11 ¿Utilizaría usted la cicloruta en su tiempo libre o de ocio?	59
Pregunta N° 12 ¿Durante el uso de la cicloruta en qué lugar de preferencia le gustaría descansar?	60
Pregunta N° 13 ¿Mediante el uso de la cicloruta cada cuantos minutos le gustaría a usted descansar?	61
Pregunta N° 14 ¿Le gustaría a usted que se incluya la cicloruta en el paquete turístico que realizan las agencias de viajes del Tren de Durán?.....	62
Pregunta N° 15 ¿Dentro de un paquete turístico en donde incluye la bicicleta y sus implementos de seguridad además de refrigerio, guía, entre otras cosas. Cuánto estaría dispuesto usted a pagar?	63
Pregunta N° 16 ¿Cree usted que al haber una ciclovía en Durán, esta ayude a la difusión de los atractivos y a la economía del cantón?	64
Pregunta N° 17 ¿Tomando en cuenta todo lo mencionado anteriormente le gustaría a usted que se implemente una cicloruta en el cantón Durán?	65

RESUMEN

El cantón Durán se encuentra ubicado en la provincia del Guayas y es conocido por su fuente económica que generan las industrias, las fábricas y el comercio mayorista, además de poseer varios atractivos turísticos que hace llamativa su visita. Es por ese motivo que se presenta este trabajo de investigación que consiste en el diseño de una cicloruta turística con el fin de difundir sus atractivos, teniendo como objetivo principal lograr que la oferta y la demanda turística del cantón sea de calidad y se diversifique con el aprovechamiento de los recursos turísticos y humanos que posee dicho lugar, con la finalidad dinamizar la economía del cantón. Lo que sin lugar a duda será fuente de estímulo para que se efectúen más proyectos como de esta magnitud.

Se realizó el problema que lleva a cabo la implementación de la ciclovia, un marco teórico en donde se recopilan todas las investigaciones y teorías tanto bibliográficas como también de campo, además de las metodologías a implementar, software a utilizar y fórmula de la muestra; por otra parte, se menciona el análisis e interpretación de los resultados obtenidos en las encuestas, al mismo tiempo esta la propuesta en donde se plasma el diseño de la cicloruta, las vías a transitar, señalizaciones entre otros puntos y para culminar están las conclusiones y recomendaciones en donde se expresan ideas que deben ser tomadas a consideración para alcanzar con éxito los resultados esperados.

Palabras claves: turismo deportivo, ecoturismo, cicloturismo, turismo de aventura, turismo de ocio.

ABSTRACT

The canton Duran is located in the province of Guayas and is known for its economic power generating industries, factories and wholesale trade, besides having several tourist attractions that makes striking his visit. It is for this reason that this research that involves the design of a tourist cycle route in order to spread its attractions is presented, with the main objective to make supply and tourism demand canton is quality and diversify the use of tourism and human resources that owns this place, in order boost the economy of the county. What undoubtedly be a source of encouragement for more projects like this magnitude are made.

The problem that performs implementing ciclovía performed, a theoretical framework in all research and literature as both theories field also collected plus methodologies to implement software to use and sample formula; moreover, the analysis and interpretation of the results obtained in the surveys, while this proposal where the design of the bike path is plasma mentioned, routes to travel, signaling between other points and to complete the findings are and recommendations where ideas that should be taken into consideration to successfully achieve the expected results are expressed.

Key words: sports tourism, ecotourism, cycling, adventure tourism, leisure tourism

INTRODUCCIÓN

La bicicleta se ha convertido en una gran solución para la disminución del tránsito además de reducir recursos económicos, por otra parte, ayuda para al beneficio de las personas que lo implementan mejorando su salud teniendo como resultado un gran aporte en la reducción de contaminación ambiental y auditiva.

Con el pasar de los años el turismo en Ecuador ha ido evolucionando y cambiando gracias a que existe una mayor promoción del país a través de millonarias campañas publicitarias impulsadas por el gobierno nacional, esto ha contribuido con los niveles socioeconómicos generando más fuentes de trabajo y haciendo de este un país exportador de destinos turísticos. Es por esta razón que se ha realizado este trabajo de investigación con la finalidad de que el cantón de Durán sea más reconocido a nivel turístico, a través de un diseño de una cicloruta turística, con el fin de crear más alternativas de esparcimiento y diversión para los turistas locales e internacionales; y al mismo tiempo difundir e incentivar a que el cantón Durán se convierta en un lugar líder de desarrollo turístico ya que según datos del PDOT¹ este cantón es la segunda ciudad con mayor población dentro de la provincia del Guayas.

El Ecuador ha ido logrando posicionarse en el ambiente turístico gracias a la maravillosa gama de flora y fauna, así como también de atractivos culturales, entre otras maravillas, distribuidas en sus hermosas regiones, es por esta razón en donde la provincia del Guayas es concurrida por turistas a nivel nacional y últimamente está siendo

¹ (PDOT, 2013) Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Provincial.

visitada también por turistas extranjeros por su belleza turística y por la gran actividad comercial.

Esta idea de realizar este trabajo surgió a raíz del estudio que se efectuó en el cantón en donde se puede implementar un nuevo estilo de vida con la finalidad de innovar y fomentar el uso de la bicicleta tanto para los habitantes del lugar como para las personas externas, a quienes les llamaría la atención realizar este deporte por medio del ciclismo y conocer la gran variedad de atractivos turísticos como son: Estación del Ferrocarril, Malecón María Piedad, Malecón Dr. Alfredo Palacios, Centro de Convenciones “Luis Sánchez Borja”, El Malecón Roberto Gilbert y el maravilloso puente que conecta con La Isla Santay, lleno de áreas verdes, así como también: El Santuario del Divino Niño Jesús, El Parque del Divino Niño, El Paseo Shopping interconectado con el Terminal Terrestre “Luis Vicente Rodas Toral”. Es por ello, que la meta planteada es diseñar una cicloruta turística para incrementar el turismo tanto local como nacional, teniendo como propósito impulsar a que las personas recorran los atractivos por medio de la práctica del ciclismo mejorando su estado físico y al mismo tiempo dándose a conocer más a este hermoso cantón con el que cuenta la provincia del Guayas.

CAPÍTULO I

1.1 EL PROBLEMA

1.1.1 Planteamiento del problema.

Al llegar al cantón Durán se puede visualizar que una parte de la población se dedica a la producción que generan las industrias, las fábricas y el comercio mayorista pero aun siendo así existen varios problemas como la falta de promoción turística a cada uno de sus atractivos ya que el ferrocarril no es solo el único atractivo que existe en Durán, en la actualidad existe una gran escases de información que ayude a orientar al visitante que llega desde cualquier punto del Ecuador ya que sin lugar a duda tiene que pasar por este territorio que es “La puerta de entrada al Ecuador” (como su nombre lo dice al llegar a este cantón), otro debilidad que tiene este sitio es que un mayor porcentaje de habitantes lo ven a Durán solo como ciudad dormitorio ya que a diario se movilizan grandes cantidades de personas que emigran a trabajar a varios cantones vecinos, entre uno de los más frecuentados esta Guayaquil debido a su mayor fuente de actividad comercial. Por otra parte al observar que en este lugar existe una variedad de atractivos turísticos que no están siendo visitados frecuentemente por la población aledaña, se plantea la creación de una cicloruta con el fin de difundir sus atractivos turísticos que será de gran ayuda para elevar el conocimiento de la población local como también de extraños, ya que un mayor porcentaje de personas tanto internos como externos desconoce de la existencia de estos lugares debido a la poca concurrencia de visitas e importancia que se le está dando en promocionar cada uno de estos puntos. Es por este motivo que se plantea la creación de una cicloruta para conectar a las personas con los atractivos.

1.1.2 Ubicación del problema en su contexto.

El cantón Durán está situado al margen oriental del río Guayas y es la segunda ciudad con mayor población dentro de la provincia del Guayas, a pesar de esto, existe una gran escases de información turística que está generando desconocimiento tanto de la población local como del visitante debido a que no se está ofreciendo una información turística clara y precisa que ayude a aumentar el conocimiento de los visitantes para que puedan aprovechar cada uno de los recursos turísticos con los que cuenta dicho lugar, formando un vínculo entre los atractivos y la gente para así generar mayor fuente de ingresos para el beneficio de los habitantes y por ende del cantón.

1.1.3 Evaluación del problema.

Este diseño de una cicloruta turística estará enfocado en aprovechar los principales recursos turísticos existentes en el cantón contribuyendo a su positiva explotación.

Se puede mencionar en esta investigación que gracias a la óptima ubicación geográfica ha sido posible un eficaz diseño del proyecto y esto ha permitido una baja inversión para el desarrollo del proyecto.

1.1.4 Formulación del Problema.

En base a lo planteado en la investigación se menciona a la siguiente pregunta: **¿De qué manera influye la creación de una cicloruta para el fortalecimiento del turismo en el Cantón Durán?**

1.1.5 Sistematización del Problema.

Para la elaboración de este proyecto de investigación se plantea la siguiente pregunta: **¿De qué manera contribuye la cicloruta turística para el conocimiento y aprendizaje de los recursos turísticos del Cantón Durán?**

1.1.6 Objetivo General.

Diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas con el fin de fortalecer el turismo en el cantón.

1.1.7 Objetivo Específico.

- Elaborar un marco teórico que permita fundamentar la propuesta de una ruta ciclística acorde a la realidad del Cantón Durán.
- Realizar un diagnóstico turístico para conocer las necesidades y expectativas de las personas con el fin de tomar en cuenta los recursos turísticos en el diseño de la cicloruta.
- Plantear una propuesta de una ruta ciclística con el fin de aumentar las visitas en el cantón.

1.1.8 Justificación de la investigación.

Práctica: este trabajo de investigación se enfoca en la creación de una cicloruta que fomente el turismo existente en la zona de estudio, así como también el impulso del deporte y la recreación a través de la

práctica del ciclismo; teniendo como propósito recorrer los atractivos turísticos más representativos del cantón.

Teórica: mediante el planteamiento del diseño de la cicloruta turística y sus contenidos teóricos establecidos; se tiene como propósito determinar las causas, efectos y factores por la cual se percibe la necesidad de crear una ciclo vía; y de esta forma determinar cuáles son los recursos con los que cuentan el cantón para así desarrollar el turismo dentro y fuera del lugar de estudio.

Se considera que al implementarse el diseño de la cicloruta ayudará a contribuir y a dar a conocer de manera correcta los principales recursos turísticos con los que cuenta este cantón a través de un buen equilibrio y organización de todas las estrategias aplicadas sin afectar el entorno donde habitan.

Metodología: los métodos e instrumentos que se utilizan en el proyecto de investigación ayudará a recopilar datos e información de los resultados obtenidos en las encuestas y así poder solucionar el problema existente en el lugar de estudio.

CAPÍTULO II

2.1 MARCO TEÓRICO

2.1.1 El Turismo.

El turismo es una actividad socioeconómica que va en crecimiento cada año y va evolucionando según las exigencias y satisfacciones de los turistas, es por este motivo que el turismo trata de englobar todas las actividades turísticas con el fin de incrementar más lugares de esparcimiento y diversión para los turistas en general (OEI, 2006).

Entonces se establece que el turismo es una de las actividades que a pesar de que ha ido evolucionando en el tiempo no pierde esta actividad socioeconómica; a pesar de todos los cambios que ha tenido el turismo hasta nuestros días, no podemos olvidar que esta actividad siempre va a generar ingresos y más si este producto cuenta con un plan de marketing y un buen estudio de mercado.

2.1.2 Historia del Turismo.

El origen del turismo tal como se lo conoce hoy en día tiene su punto de partida que se extiende a lo largo de los siglos XVII, XVIII y XIX, especialmente entre Europa y el extremo Oriente, y, concretamente, entre Gran Bretaña y la India. A fines del siglo XIX se inició el turismo invernal con actividades propias de esa fría estación y actividades para el cuidado de la salud. A principios del siglo XX el automóvil y más adelante el avión y la navegación acercaron a los pueblos; por lo tanto, creció el interés del turismo (Raya & Izquierdo, 2007).

Durante el renacimiento surgieron varias universidades de prestigio y los ciudadanos empezaron a viajar con fines educativos, sobre todo los ingleses, estos, eran realizados por los universitarios ingleses una vez

terminados sus estudios; con el objeto de dotar a ese universitario y futuro dirigente político, hacia 1670 lo que se conocía como el GRAND TOUR (Raya & Izquierdo, 2007)

Durante toda la historia de la humanidad las personas han viajado por razones económicas, políticas, sociales y culturales. En la mayoría de los casos por motivos individuales, familiares, viajes de exploración o de formación. El turismo como industria ha ido cambiando hasta nuestros días en donde vemos a los viajes como una actividad turística y que va en constante crecimiento cada año.

2.1.3 Tipos de Turismo.

El turismo es un conjunto de actividades turísticas que cubre las necesidades de los turistas en general; es por eso que existen diferentes tipos de turismo entre los que destacamos para este trabajo de estudio son:

- Turismo Rural
- Turismo Religioso
- Turismo Fluvial
- Ecoturismo
- Turismo de Compras
- Turismo de Salud
- Turismo Gastronómico
- Turismo Deportivo

2.1.3.1 Turismo Deportivo.

Según el (MINTUR, 2007, pág. 76) el turismo deportivo se lo define como aquella actividad que participa activa o pasivamente es decir en calidad de espectador en un deporte competitivo o recreativo en lugares distintos de su entorno habitual.

El turismo deportivo se lo puede realizar en el cantón a través de la práctica del ciclismo con fines turísticos, que a su vez contribuirá al beneficio de la salud de las personas dejando a un lado el sedentarismo mejorando su rendimiento físico, es una combinación perfecta: el viaje turístico por medio de sus atractivos más representativos y a la vez incentivando la práctica del deporte.

2.1.3.1.1 Clasificación del Turismo Deportivo.

Esta clase de turismo consta con su propia clasificación como es:

➤ Turismo Deportivo estricto y blando

Esta clase de turismo indica la cantidad de personas que asisten y participan en los diferentes eventos sobre deportes competitivos, con la finalidad de atraer una serie de turistas tanto nacionales como extranjeros y mejorar así el ámbito turístico (Sports Tourism, 2002).

En cambio, el turismo blando ayuda a contabilizar cuantas personas realizan viajes para realizar actividades recreativas (Sports Tourism, 2002).

➤ **Turismo Deportivo de eventos**

En este turismo se habla sobre la cantidad de visitantes que se puede obtener a través de la realización de eventos en cada provincia, así como es el caso del cantón Durán que consta como ejemplo sus fiestas, en donde se llama más la atención de los turistas (Sports Tourism, 2002).

➤ **Turismo Deportivo Activo:**

En esta área los turistas tanto nacionales como extranjeros pueden realizar actividades libres incluyendo la práctica de sus deportes favoritos ya sea fútbol o básquet, con la finalidad de hacer de su viaje alegre y divertido al mismo tiempo que visitan diferentes lugares turísticos (Sports Tourism, 2002).

2.1.4 Antecedentes de la ciclovía.

La bicicleta en el Ecuador ha ido en constante evolución desde que fue introducida a inicios del siglo XX, en sus inicios fue un modo de transporte terrestre tan popular llegando a tener una buena acogida para el transporte de la correspondencia, con el pasar del tiempo se convirtió en un instrumento de recreación ya que el automóvil fue insertado a las ciudades con mayor fuerza debido a su capacidad de carga y rapidez (Pinto Alvarado, Fuentes, & Alcivar, 2015). Sin embargo, ocasionó varios problemas debido a su parqueo y al congestionado vehicular que ocasiona el uso de este transporte; llegando así a surgir la bicicleta ya que es un instrumento fácil de transportar, económico y no necesita parqueo en la actualidad la bicicleta es tan popular como el automóvil y al mismo tiempo contribuye con el medio ambiente y por ende ayuda a mejorar la salud de quien hace uso de este transporte.

2.1.5 Ciudades en el mundo con ciclovías.

Es por tal motivo que la bicicleta tiene una excelente acogida debido a su facilidad de parqueo a diferencia del automóvil, llegando hoy por hoy a ser tan popular en 10 ciudades y países del mundo entre las cuales tenemos:

- Ámsterdam en Holanda.
- Copenhague en Dinamarca.
- Bogotá en Colombia.
- Curitiba en Brasil.
- Montreal en Canadá.
- Portland, Oregon en Estados Unidos.
- Brasilia en Suiza.
- Barcelona en España.
- Beijing en China.
- Trondheim en Noruega.

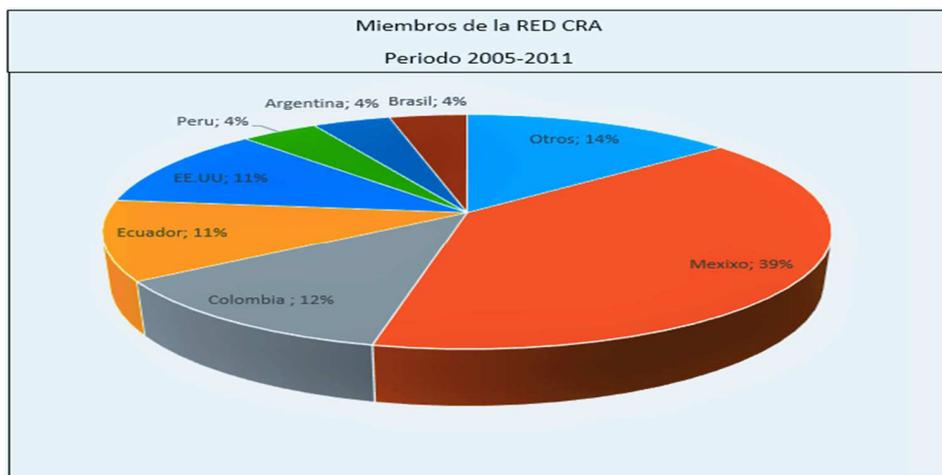
Todas estas ciudades tienen una gran similitud en cuanto a poseer varios sitios con sus respectivas señaléticas además de poseer un adecuado estacionamiento para quienes hacen usos de la bicicleta así mismo constan con arias verdes para su debido esparcimiento y recreación de los ciclistas (BRANDO, 2015).

2.1.6 Participación del Ecuador en la Red de Ciclovías Recreativas de las Américas.

El Ecuador no se queda atrás ya que forma parte de la red desde el periodo 2005-2011, siendo esta una organización internacional sin fines

de lucro; en la actualidad CRA (Ciclovía Recreativa de las Américas) posee varias funciones en Ecuador como la realización de congresos y varios eventos que brinden información clara y eficaz, en la cual sea de gran ayuda para el beneficio de cada uno de sus integrantes y por qué no socializar e intercambiar técnicas y experiencias (Pinto Alvarado, Fuentes, & Alcivar, 2015).

Gráfico Nº 1 Países con mayor participación dentro de la Red CRA



Fuente: (Pinto Alvarado, Fuentes, & Alcivar, 2015)

Elaboración: propia.

2.1.7 Rutas ciclísticas en el Ecuador.

Según el (Diario El Comercio, 2013) menciona que gracias al uso de la bicicleta ha ido en aumento en el país entre las cuales se destacan las principales ciudades como:

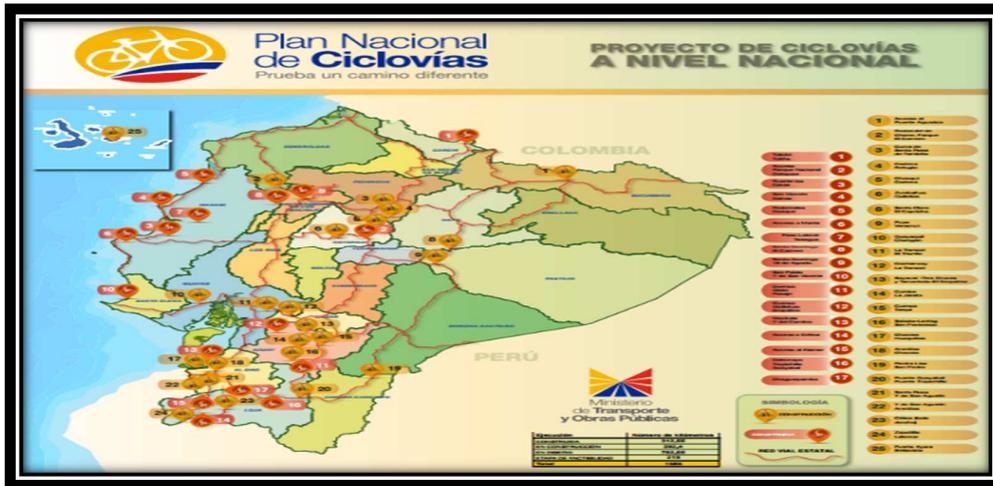
- Guayaquil.
- Manta.
- Ibarra.
- Cuenca.
- Quito.

Logrando tener una adecuada acogida por los ciclistas que a su vez hacen uso exclusivo de sus vías que son compartidas en sus calles. Según lo que menciona Diego Puente, de ciclopolis, que la ciudad de Quito en el 2003 fue pionera en la realización los ciclopaseos hoy en día Quito tiene 115 km de ciclorutas divididas entre calles y áreas verdes (El Telégrafo, 2015).

El uso de la bicicleta en el Ecuador no es reciente, pero cada vez va tomando fuerza en su implementación como un hábito. Cabe recalcar que una de las principales iniciativas para la creación de la ciclovía fue la ciudad de Quito en donde se implementó la ciclo Q teniendo el respaldo del Ex Gral. Paco Moncayo luego paso a manos del Dr. Augusto Barrera (ex Alcaldes de la ciudad), este proyecto ayudó a que se descongestione el masivo tráfico de la ciudad.

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) está impulsando a que cada vez haya mucha más demanda de ciclista en el Ecuador ya que se ha construido ciclovías a lo largo de la red vial en todo el país con una totalidad de 686.63 kilómetros, con una inversión de \$32 millones de dólares. Entre las provincias que se ha construido esta red vial en el Ecuador son: Guayas, Santa Elena, Manabí, Los Ríos, El Oro, Santo Domingo de los Tsáchilas, Loja, Tungurahua, Carchi, Pichincha, Cañar, Azuay, Cotopaxi, Napo, Pastaza, Morona Santiago, Sucumbíos y Galápagos (El Telégrafo, 2015).

Gráfico N° 2 Red de Ciclovías Construidas en el Ecuador



Fuente: mapa, proyecto de ciclovías a nivel nacional.

Elaboración: propia.

Una de las obras más recientes realizadas por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas inaugurada en la provincia del Guayas es la construcción de la ciclovía Chongón-Parque El Lago Cerecita, que hoy por hoy consta con 30 kilómetros y que se encuentra ubicada en la carretera entre Guayaquil-Santa Elena. Además de poseer su respectivo paradero con 100 bicicletas disponibles para su respectivo uso con todas las comodidades necesarias, obra que fue inaugurada por la Arq. María de los Ángeles Duarte (MTO) esta obra continuará su tramo de construcción hasta Progreso llegando a tener un total de 42 kilómetros teniendo como inversión de esta estupenda obra de unos 7 millones de dólares (MTO, 2014).

2.1.8 Ruta ciclística que une Durán y Santay.

Antes de mencionar la ruta ciclística que conecta Santay con este majestuoso Cantón hay que remontarse un poco a la historia de esta maravillosa isla.

Según la página oficial de Guayaquil es mi Destino, se menciona que esta isla se la puede encontrar a tan solo 800 metros de distancia de la ciudad Guayaquil perteneciendo en sus totalidad a la ciudad del cantón de Durán, cabe mencionar que uno de los mayores logros de la isla fue hacerse conocida a nivel nacional e internacional debido a su diversidad ecológica llegando a captar el interés de todas las personas que la visitan, logrando así a ser declarada internacionalmente el día 10 de octubre del año 2000 como sitio Ramsar²; además de poseer un área en su totalidad de 4.705 hectáreas convirtiéndose el sexto humedal, siendo el 20 de febrero del año 2010 declarado como Área Protegida del Ecuador (Guayaquil es mi Destino, 2015).

Es por este motivo que el Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente de la República toma gran interés en la construcción del primer puente basculante construido en Ecuador dicha obra que empezó como un sueño, inaugurada por el Servicio de Contratación de Obras (SECOB), obra en la cual la isla Santay está conectada por dos puentes, el primer tramo que une Santay-Guayaquil fue inaugurado en el mes de Agosto del 2014 y llegando finalmente a su inauguración el segundo tramo del puente que une Durán-Santay el martes 16 de Septiembre del 2014 con la presencia de varias Autoridades del sector público, entre ellas la alcaldesa del cantón Ing. Alexandra Arce (SECOB, 2014).

² RAMSAR: Convención Relativa a los Humedales de Importancia Internacional especialmente como Hábitat de Aves Acuáticas (nombre original). Convención sobre los Humedales (nombre abreviado).

Gráfico N° 3 Rutas que conectan con la Isla Santay



Fuente: diario el Telégrafo.

Recuperado de: <http://www.islasantay.info/p/turismo-en-santay.html>

Este puente posee 678 metros de longitud por 4 metros de ancho además de poseer alrededor de siete miradores. El presupuesto total para la construcción de esta obra fue de \$19.593.557; llegando a tener una construcción de calidad; con la inauguración de este impresionante puente basculante que facilita el desarrollo económico de los pobladores de la isla ya que poseen hoy por hoy una fluida comunicación entre Durán, Santay y Guayaquil (SECOB, 2014).

2.2 FUNDAMENTACIÓN LEGAL

2.2.1 Asamblea Nacional Constituyente

Los artículos expedidos por la Asamblea y sus reglamentos publicados en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial teniendo las debidas modificaciones para garantizar a los ciudadanos el ejercicio de sus derechos y obligaciones, para que sean cumplidos de acuerdo a lo establecido en la ley.

2.2.1.1 Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito Y Seguridad Vial

CAPÍTULO II

De los Servicios Conexos de Transporte Terrestre

Art. 63.- Los terminales terrestres, estaciones de trolebús, metrovía y similares, paraderos de transporte en general, áreas de parqueo en aeropuertos, puertos, mercados, plazas, parques, centros educativos de todo nivel y en los de los de las instituciones públicas en general, dispondrán de un espacio y estructura para el parqueo, accesibilidad y conectividad de bicicletas, con las seguridades mínimas para su conservación y mantenimiento (Asamblea Nacional , 2014).

Sección 3

De los ciclistas y sus derechos

Art. 204.- Los ciclistas tendrán los siguientes derechos:

- a) Transitar por todas las vías públicas del país, con respeto y seguridad, excepto en aquellos en la que la infraestructura actual ponga

en riesgo su seguridad, como túneles y pasos a desnivel sin carril para ciclistas, en los que se deberá adecuar espacios para hacerlo;

b) Disponer de vías de circulación privilegiada dentro de las ciudades y en las carreteras, como ciclovías y espacios similares;

c) Disponer de espacios gratuitos y libres de obstáculos, con las adecuaciones correspondiente, para el parqueo de las bicicletas en los terminales terrestres, estaciones de trolebús, metrovía y similares;

d) Derecho preferente de vía o circulación en los desvíos de avenidas y carreteras, cruce de caminos, intersecciones no señalizadas y ciclovías;

e) A transportar sus bicicletas en los vehículos de transporte público cantonal e interprovincial, sin ningún costo adicional. Para facilitar este derecho, y sin perjuicio de su cumplimiento incondicional, los transportistas dotarán a sus unidades de estructuras portabicicletas en sus partes anterior y superior; y,

f) Derecho a tener días de circulación preferente de las bicicletas en el área urbana, con determinación de recorridos, favoreciéndose e impulsándose el desarrollo de ciclopaseos ciudadanos (Asamblea Nacional , 2014).

CAPÍTULO III

De las Vías

Art. 209.- Toda vía a ser construida, rehabilitada o mantenida deberá contar en los proyectos con un estudio técnico de seguridad y señalización vial, previamente al inicio de las obras.

Los municipios, consejos provinciales y Ministerio de Obras Públicas, deberán exigir como requisito obligatorio en todo nuevo proyecto de construcción de vías de circulación vehicular, la incorporación de senderos asfaltados o de hormigón para el uso de bicicletas con una anchura que no deberá ser inferior a los dos metros por cada vía unidireccional.

Las entidades municipales deberán hacer estudios para incorporar en el casco urbano vías nuevas de circulación y lugares destinados para estacionamiento de bicicletas para facilitar la masificación de este medio de transporte (Asamblea Nacional , 2014).

Art. 210.- Cuando se determine que no se ha cumplido con lo señalado en el artículo anterior, el Director Ejecutivo de la Comisión Nacional sancionará conforme a esta Ley y su Reglamento (Asamblea Nacional , 2014).

2.2.1.2 Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

TÍTULO IV

De la Infraestructura Vial

Art. 103.- Los GADs, en su respectiva jurisdicción, deberán realizar estudios de factibilidad, previo a la incorporación de carriles exclusivos de bicicletas o ciclo vías (Asamblea Nacional, 2012).

Art. 105.- Los GADs deberán exigir en proyectos de edificaciones y áreas de acceso público, zonas exteriores destinadas para circulación y parqueo de bicicletas, dando la correspondiente facilidad a las personas que utilizan este tipo de transportación en viajes pendulares (Asamblea Nacional, 2012).

Art. 106.- Los GADs deberán exigir a las entidades públicas que cuenten con áreas de estacionamientos para bicicletas y áreas de aseo para sus usuarios (Asamblea Nacional, 2012).

Art. 107.- Los GADs metropolitanos y municipales incentivarán la realización de ciclo vías recreativas (ciclo paseos), en los que se destinarán vías para la circulación exclusiva de bicicletas (Asamblea Nacional, 2012).

CAPÍTULO II

De la Circulación Vehicular

Art. 173.- Se prohíbe la circulación de los vehículos automotores, bicicletas, motos y similares en las playas del país, con las siguientes excepciones:

NUMERAL 1. Cuando las Unidades Administrativas o los GADs lo autoricen, ante una necesidad de comunicación y por no existir otra vía alterna en condiciones de circulación aceptable (Asamblea Nacional, 2012).

CAPÍTULO V

De los Usuarios y Usuarías del Transporte Público de Pasajeros

Art. 291.- Sin perjuicio de los derechos establecidos en el Art. 201 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, los usuarios del servicio de transporte público de pasajeros tienen derecho a:

NUMERAL 6. Exigir del operador transportar sus bicicletas en las unidades de transporte público intracantonal, intraprovincial, intrarregional, interprovincial e internacional, sin ningún costo adicional, para lo cual las unidades deberán estar dotadas de estructuras portabicicletas (Asamblea Nacional, 2012).

CAPÍTULO X

De los Ciclistas y sus Derechos

Art. 302.- Sin perjuicio de los derechos establecidos en el artículo. 204 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, los ciclistas tendrán además los siguientes derechos:

1. A ser atendidos inmediatamente por los agentes de tránsito sobre sus denuncias por la obstaculización a su circulación por parte de los vehículos automotores y el irrespeto a sus derechos de preferencia de vía y transportación pública;
2. Tener preferencia de vía respecto a los vehículos a motor cuando habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con la luz;
3. Circular, en caso de que existan, por las sendas especiales destinadas al uso de bicicletas, como ciclo vías. En caso contrario, lo harán por las mismas vías por las que circula el resto de los vehículos, teniendo la precaución de hacerlo en sentido de la vía, por la derecha, y acercándose lo más posible al borde de la vereda; (Asamblea Nacional, 2012).

2.2.2 Ley de Turismo del Ecuador

Los artículos que están basados en el proyecto son los siguientes:

CAPÍTULO I

Generalidades

Art. 1.- La presente Ley tiene por objeto determinar el marco legal que regirá para la promoción, el desarrollo y la regulación del sector turístico; las potestades del Estado y las obligaciones y derechos de los prestadores y de los usuarios (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 2.- Turismo es el ejercicio de todas las actividades asociadas con el desplazamiento de personas hacia lugares distintos al de su residencia habitual; sin ánimo de radicarse permanentemente en ellos (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 3.- Son principios de la actividad turística, los siguientes:

- a) La iniciativa privada como pilar fundamental del sector; con su contribución mediante la inversión directa, la generación de empleo y promoción nacional e internacional;
- b) La participación de los gobiernos provincial y cantonal para impulsar y apoyar el desarrollo turístico, dentro del marco de la descentralización;
- c) El fomento de la infraestructura nacional y el mejoramiento de los servicios públicos básicos para garantizar la adecuada satisfacción de los turistas;
- d) La conservación permanente de los recursos naturales y culturales del país; y,
- e) La iniciativa y participación comunitaria indígena, campesina, montubia o afro ecuatoriana, con su cultura y tradiciones preservando su identidad, protegiendo su ecosistema y participando en la prestación de servicios turísticos, en los términos previstos en esta Ley y sus reglamentos (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 4.- La política estatal con relación al sector del turismo, debe cumplir los siguientes objetivos:

- a) Reconocer que la actividad turística corresponde a la iniciativa privada y comunitaria o de autogestión, y al Estado en cuanto debe potencializar las actividades mediante el fomento y promoción de un producto turístico competitivo;
- b) Garantizar el uso racional de los recursos naturales, históricos, culturales y arqueológicos de la Nación;

- c) Proteger al turista y fomentar la conciencia turística;
- d) Propiciar la coordinación de los diferentes estamentos del Gobierno Nacional, y de los gobiernos locales para la consecución de los objetivos turísticos;
- e) Promover la capacitación técnica y profesional de quienes ejercen legalmente la actividad turística;
- f) Promover internacionalmente al país y sus atractivos en conjunto con otros organismos del sector público y con el sector privado; y,
- g) Fomentar e incentivar el turismo interno (Ministerio de Turismo, 2008).

CAPÍTULO II

De las Actividades Turísticas y de quienes las Ejercen

Art. 5.- Se consideran actividades turísticas las desarrolladas por personas naturales o jurídicas que se dediquen a la prestación remunerada de modo habitual a una o más de las siguientes actividades:

- LITERALES:
- c. Transportación, cuando se dedica principalmente al turismo; inclusive el transporte aéreo, marítimo, fluvial, terrestre y el alquiler de vehículos para este propósito;
 - d. Operación, cuando las agencias de viajes provean su propio transporte, esa actividad se considerará parte del agenciamiento;
 - e. La de intermediación, agencia de servicios turísticos y organizadoras de eventos congresos y convenciones (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 6.- Los actos y contratos que se celebren para las actividades señaladas en esta Ley estarán sujetas a las disposiciones de este cuerpo legal y en los reglamentos y normas técnicas y de calidad respectivas (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 8.- Para el ejercicio de actividades turísticas se requiere obtener el registro de turismo y la licencia anual de funcionamiento, que acredite idoneidad del servicio que ofrece y se sujeten a las normas técnicas y de calidad vigentes (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 9.- El Registro de Turismo consiste en la inscripción del prestador de servicios turísticos, sea persona natural o jurídica, previo al inicio de actividades y por una sola vez en el Ministerio de Turismo, cumpliendo con los requisitos que establece el Reglamento de esta Ley. En el registro se establecerá la clasificación y categoría que le corresponda (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 10.- El Ministerio de Turismo o los municipios y consejos provinciales a los cuales esta Cartera de Estado, les transfiera esta facultad, concederán a los establecimientos turísticos, Licencia única Anual de Funcionamiento; lo que les permitirá:

- a. Acceder a los beneficios tributarios que contempla esta Ley;
- b. Dar publicidad a su categoría;
- c. Que la información o publicidad oficial se refiera a esa categoría cuando haga mención de ese empresario instalación o establecimiento;
- d. Que las anotaciones del Libro de Reclamaciones, autenticadas por un Notario puedan ser usadas por el empresario, como prueba a su favor; a falta de otra; y, de. No tener, que sujetarse a la obtención de otro tipo de Licencias de Funcionamiento, salvo en el caso de las Licencias Ambientales, que por disposición de la ley de la materia deban ser solicitadas y emitidas (Ministerio de Turismo, 2008).

Art. 12.- Cuando las comunidades locales organizadas y capacitadas deseen prestar servicios turísticos, recibirán del Ministerio de Turismo o sus delegados, en igualdad de condiciones todas las facilidades necesarias para el desarrollo de estas actividades, las que no tendrán

exclusividad de operación en el lugar en el que presten sus servicios y se sujetarán a lo dispuesto en ésta Ley y a los reglamentos respectivos (Ministerio de Turismo, 2008).

CAPÍTULO IV

Del Ministerio de Turismo

Art. 15.- El Ministerio de Turismo es el organismo rector de la actividad turística ecuatoriana, con sede en la ciudad de Quito, estará dirigido por el Ministro quien tendrá entre otras las siguientes atribuciones:

1. Preparar las normas técnicas y de calidad por actividad que regirán en todo el territorio nacional;
2. Elaborar las políticas y marco referencial dentro del cual obligatoriamente se realizará la promoción internacional del país;
3. Planificar la actividad turística del país (Ministerio de Turismo, 2008).

2.2.3 Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017

Para la realización de esta investigación se tomó a consideración el siguiente:

Objetivo 3

Mejorar la calidad de vida de la población.

“Mejorar la calidad de vida de la población es un reto amplio que demanda la consolidación de los logros alcanzados en los últimos seis años y medio, mediante el fortalecimiento de políticas intersectoriales y la consolidación del Sistema Nacional de Inclusión y Equidad Social (SENPLADES, 2013, págs. 135-137)”

Para el logro de este objetivo se enfoca en mejorar la calidad de vida de las personas garantizando su salud en un ambiente agradable.

Art.381 Establece la obligación del estado de proteger, promover y coordinar la cultura física en los ámbitos del deporte, la educación y la recreación, para la formación y el desarrollo integral de las personas (SENPLADES, 2013, págs. 135-137).

2.3 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS

Atractivo Turístico

Al hablar de atractivo turístico se refiere al conjunto de lugares, bienes o acontecimientos de un lugar provocando interés y motivación de visita (MINTUR, 2007, pág. 45).

Bidireccional

Es el sentido en que se mueve, transita o se desplaza en ambos lados de ida o vuelta (Alvarez Ahumada, 2015).

Ciclismo

Este tipo de deporte es una de las actividades físicas en donde se emplea el uso de la bicicleta para recorrer grandes distancias o lugares recreativos al aire libre o en pista (FL, 2012).

Caminata

Es un deporte en donde se ejercita todo el cuerpo y está en constante movimiento el sistema cardiovascular y respiratorio, se la puede realizar en lugares cerrados y abiertos permitiendo recorrer distancias largas y al mismo tiempo disfrutar del paisaje (DefinicionABC, 2015).

Ciclopaseo

Son los recorridos establecidos por un programa de ciclovía o agentes externos al programa, teniendo como finalidad conocer o visitar diversos sitios de interés al mismo tiempo esta disciplina incentiva la práctica del deporte por medio del ciclismo, esta actividad es realizada exclusivamente en corredores habilitados para su circulación (IDRD, 2014).

Cicloruta

Al mencionar una cicloruta es referirse a un camino o corredor vial construido exclusivamente para el tránsito de ciclistas desde un punto a otro, teniendo como finalidad proveer un modo alternativo de trasportación (Mora, 2012).

Ciclovía

Se refiere a una vía o una sección de la calzada destinada exclusivamente para el tránsito de bicicletas (EPMMOP, 2014, págs. 2-9).

Calzada

Es la parte de la calle o vía pública destinada para la circulación vehicular, la misma que parte desde el borde de la acera o vereda (EPMMOP, 2014, págs. 2-9).

Circuito

Es un camino o trayectoria que inicia y culmina en el mismo lugar del punto de partida (Compdiscretas, 2012).

Difusión

Es la expresión dada a una acción o efecto de difundir algo ya sea un lugar o cosa. Este término hace mención a la información empleada en un mensaje para la debida comprensión del público (Edukavital, 2013).

Excursionista

Es una actividad física que consiste en realizar una travesía o una ruta por un medio natural con fines recreativos. Estas rutas por lo general se las suele realizar a pie, bicicleta o en esquíes; recorriendo diversos lugares con un tiempo variado de duración de una hora e incluso puede durar hasta días realizando paradas para descansar (Peniche Sanchez, 2013).

Peregrinación

Viaje o recorrido que se hace a un lugar sagrado, generalmente se lo hace a pie o por motivos religiosos (UniversoJus, 2015).

Polipropileno

Es un material termoplástico un poco opaco muy resistente a altas temperaturas al ambiente y a los agentes químicos, este material es incluso empleado en tuberías para la conducción de agua en estado caliente (Parro, 2015).

PAX

Es la abreviatura que usualmente es empleada en argumentos turísticos para dirigirse a los pasajeros, huéspedes o clientes de una entidad turística (Diario del Hotelero, 2014).

Recurso turístico

Se refiere a los sitios naturales o manifestaciones culturales que despierta el interés de visita al lugar de destino (MINTUR, 2007, pág. 45).

Ruta

Es el nombre dado al recorrido legalmente autorizado para la trasportación pública (EPMMOP, 2014, págs. 2-9).

2.4 DIAGNÓSTICO TURÍSTICO

2.4.1 Historia del Ferrocarril en el Ecuador.

El Ferrocarril del Sur, o Ferrocarril Trasandino, que une las ciudades de Guayaquil y Quito, es una de las obras más importantes de la historia del Ecuador. Su construcción se debe al esfuerzo y entusiasmo de dos gobernantes, aunque de ideología política totalmente opuesta: el Dr. Gabriel García Moreno y el Gral. Eloy Alfaro. En efecto, pocos días después de haber tomado posesión de la Presidencia de la República por primera vez el 23 de abril de 1861. El Dr. García Moreno autorizó por decreto la construcción del ferrocarril destinado a unir la costa con la sierra (Historia del Ferrocarril, 2013).

Doce años más tarde y con García Moreno nuevamente en el poder, el 18 de julio de 1873 se realizó el viaje de estreno de la locomotora "Guayaquil", que recorrió majestuosamente el primer tramo de vías férreas construido, uniendo las poblaciones de Yaguachi y Milagro. En 1875, cuando el mandatario caía asesinado en Quito, ya existían aproximadamente 45 kilómetros de vías que unían la ciudad de

Guayaquil, desde Durán, con las dos vías anteriormente nombradas. En febrero de 1899 se reinició la construcción del ferrocarril, que en su avance hacia la cordillera fue llevando vida y progreso a todos los pueblos que tocaba, el 24 de julio de 1905 se inauguró el primer tren de pasajeros entre Guayaquil (Durán) y Riobamba; El Gral. Alfaro dedicó grandes esfuerzos a la culminación de la monumental obra, y el 17 de junio de 1908, la Srta. América Alfaro, hija del general, colocó en la vía férrea un clavo de oro como símbolo de que la obra había llegado a su fin. Una semana más tarde, el 25 de junio de 1908, el primer tren del ferrocarril ecuatoriano llegó a la estación de Chimbacalle en medio del júbilo y el aplauso con que el pueblo Quiteño premió al Gral. Alfaro y al Sr. Harman, tenaces realizadores de esa colosal obra que unió a las dos principales ciudades del Ecuador, Guayaquil y Quito, abriendo las puertas del progreso a todas las poblaciones y ciudades por las que pasaba (Historia del Ferrocarril, 2013).

2.4.2 Ferrocarril en Durán y Reapertura.

Hace varios años atrás el tren no se encontraba en uso, debido a que se necesitaba tener un capital para arreglarlo y ponerlo en funcionamiento; permitiendo así de nuevo su recorrido y empezando a tener actividades económicas e interactuar con otros cantones.

Luego de estar casi diecisiete años en abandono y olvidado. Luego por parte del Econ. Rafael Correa Delgado, Presidente de la República, se realizó la reapertura del primer taller de ferrocarriles y rieles en el cantón de Durán mediante el decreto de rehabilitación del Sistema Ferroviario Ecuatoriano, como principal estrategia fue declarado el 01 de abril del 2008 como Patrimonio Nacional y en el 2010 mediante decreto ejecutivo 313 se creó Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP). Es así como FEEP empieza un sistema ordenado y

modernizado de rehabilitación de todo el Sistema Ferroviario con fines turísticos, teniendo como primera etapa Quito-Durán e Ibarra-Salinas concluida en el 2012, dando la debida asistencia ferroviaria en el 2013 (FEEP, 2014). Es así como la acogida del tren en el cantón el turismo ha ido en acenso mejorando su economía, y, una vez más dando gracias al Presidente de la República por reorganizar lugares y destinos turísticos abandonados devolviéndoles vida y dándoles uso nuevamente para el bienestar del cantón y del país.

2.4.3 Historia del Cantón Durán.

Durán es la estación terminal del ferrocarril Guayaquil-Quito, y está unida al puerto principal por medio del imponente puente de la Unidad Nacional, llamado “Rafael Mendoza Avilés”. Con relación a su nombre existen dos versiones: La primera se dice que en “el lugar había un señor asedado de apellido Durán que daba empleo a muchas personas en su finca y con el pasar del tiempo estos se iban quedando”, otra versión es que, en el lugar “vivía un señor de apellido Durán, que vendía una deliciosa fritada”, y que los guayaquileños de esa época decían con mucha frecuencia “vamos a Durán a comer fritada”³

Durán cabecera del cantón Eloy Alfaro de la provincia del Guayas, inicialmente, por ordenanza municipal del 16 de octubre de 1902 fue creada como parroquia rural del cantón Guayaquil, condición que fue ratificada por el Concejo el 5 de junio de 1920, dándosele entonces el nombre de Eloy Alfaro, en homenaje a la memoria del “Viejo Luchador”. Ya para el año de 1909 y debido al gran desarrollo nacional que produjo la culminación del ferrocarril Guayaquil-Quito, aumentó considerablemente el número de sus habitantes extendiendo su influencia hacia los recintos: Matanzas, El Recreo y Zoraida, por lo que

³ (Efraín, 2014)

en diciembre de 1985 el Plenario de las Comisiones Legislativas Permanentes expidió el decreto de su cantonización, el mismo que, sancionado el 27 de diciembre por el Presidente de la República, Ing. León Febres Cordero Rivadeneira, fue publicado en el Registro Oficial No. 352 el día 10 de enero de 1986 nombrándolo oficialmente cantón de la provincia del Guayas (Efraín, 2014).

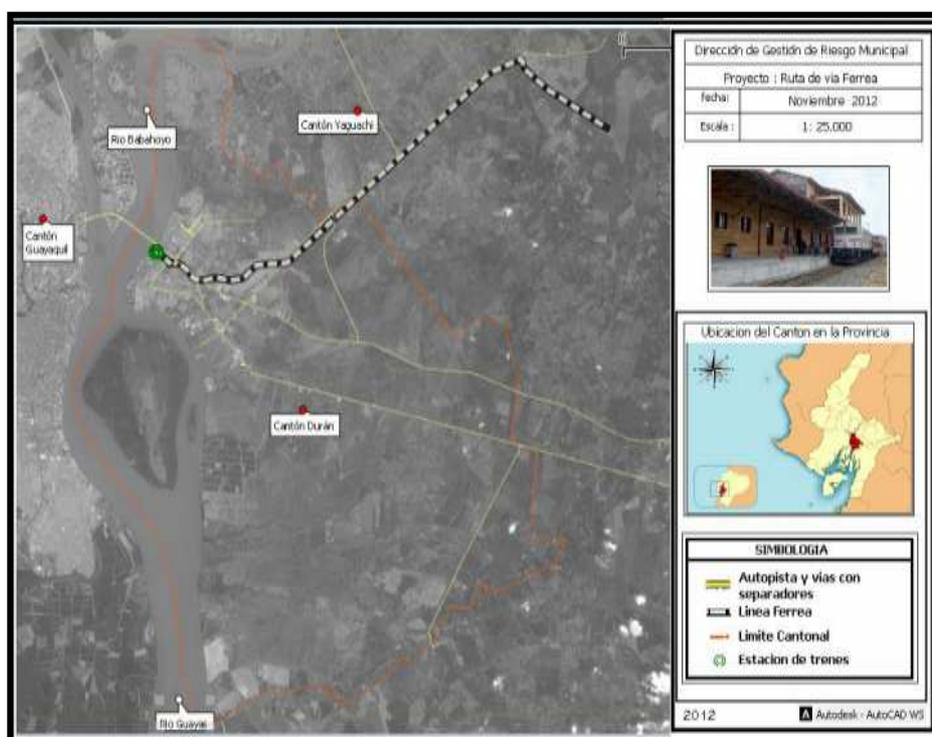
2.4.4 Situación Geográfica.

El Cantón Durán se encuentra ubicado en la provincia del Guayas, situándose al margen oriental del río Guayas teniendo como cabecera cantonal a la parroquia Eloy Alfaro, su jurisdicción política administrativa, comprende la parroquia Eloy Alfaro y la Isla Santay situándose frente a Guayaquil siendo esta la capital provincial, encontrándose unida por el puente de la Unidad Nacional (GAD del Cantón Durán, 2011).

2.4.5 Extensión Territorial.

Posee un área comprendida de 311.68 km² de los cuales 58.6 km² correspondiente a la zona urbana contribuyendo al 27.83% y 253.08 km² en la zona rural constituyendo el 72.17% del territorio siendo el predominante (GAD del Cantón Durán, 2011).

Gráfico N° 4 Mapa Físico del Cantón Durán



Fuente: (GAD del Cantón Durán, 2011)

Ubicación: se ubica al margen Este “Izquierda” del manso ríos Guayas.

Sus Límites son:

- norte:** río Babahoyo.
- sur:** cantón Naranjal.
- este:** cantón Yaguachi.
- oeste:** río Babahoyo.

2.4.6 Su Clima.

En este cantón se encuentra un clima maravilloso debido a la influencia del océano pacífico y por el movimiento de la Zona de Convergencia intertropical, tomando como referencia los datos registrados en la

INAMHI⁴, posee un clima que va desde el subtropical seco al subtropical húmedo teniendo una temperatura que oscila entre los 20° y 28°C en verano y 26° a 34°C en invierno (GAD del Cantón Durán, 2011).

2.4.7 Topografía.

Existen aproximadamente dos canteras de piedra caliza para la construcción en la zona sur y noreste del centro de la ciudad, que previamente fueron cerros de una cadena montañosa que se conectaba hasta las orillas del río Daule, donde se une con el Babahoyo (GAD del Cantón Durán, 2011).

2.4.8 Recursos Hidrográficos e Ictiológicos.

El territorio de Durán está atravesado por numerosos ríos y riachuelos que recorren sus aguas, nacen en las montañas y a su paso va proporcionando gran riqueza ictiológica que es muy aprovechada por los pobladores locales que se dedican a la pesca de numerosas especies que trae consigo; entre las que se encuentran están los peces como la corvina, caritas, el bagre entre otros. Además de proporcionar variedad de crustáceos como son las jaibas, camarones, cangrejos y una abundancia de ostiones de la familia de los moluscos. Sus aguas además son muy aprovechadas por el sector agrícola que sirve de riego a sus cultivos (GAD del Cantón Durán, 2011).

⁴ INAMHI: Instituto Nacional de Metodología e Hidrología.

Gráfico N° 5 Red de los Recursos Hidrográfico e Ictiológico



Fuente: (GAD del Cantón Durán, 2011)

2.4.9 Recursos Naturales.

Entre los principales recursos con los que cuenta este cantón son los minerales, ictiológico e hidrográfico además de poseer un subsuelo rico en minas de piedra, se menciona que este cantón posee canteras que pertenecen a la municipalidad y esta misma ayuda a la diferente construcción de la zona urbanística (GAD del Cantón Durán, 2011).

Gráfico N° 6 Canteras en el Área Urbana y Rural



Fuente: (GAD del Cantón Durán, 2011)

2.4.10 Actividad Económica.

La fuente económica que proporciona Durán está basada en la producción que generan las industrias, las fábricas, el comercio mayorista y del turismo que está ganando gran espacio gracias a FEED. Cabe recalcar que en la actualidad muchas instituciones públicas se están beneficiando mediante el aporte de aquellas fuentes ya antes mencionadas (GAD del Cantón Durán, 2011).

2.4.11 Su Población.

Según el censo realizado en el año 2010 por la INEC la población que posee el Cantón Eloy Alfaro Durán es de 235.769 habitantes censados.

En los cuales se divide por sexo dando como resultado 116.401 hombres y 119.368 mujeres (INEC, 2010) .

CAPÍTULO III

3.1 METODOLOGÍA

3.1.1 Tipos de Investigación

Proyactiva: esta investigación fue útil porque a través del análisis de los problemas ocurriente en el lugar de estudio, se contactó con la realidad que está pasando el cantón; y de acuerdo a este análisis se propuso varias alternativas de mejoramiento o cambio para el beneficio del lugar.

De Campo: se la utilizó para recopilar toda la información obtenida en la ciudad de Durán mediante la realización de encuestas en el área de estudio.

Analítico Sintético: esta investigación se la realizó mediante procesos mentales, llegando a conseguir la meta propuesta y mediante los análisis obtenidos llegar a descubrir los problemas existentes que tenga la cicloruta turística, logrando así la integración de ambas partes para obtener una idea más del problema y a la vez generar nuevas alternativas de mejoramiento.

Bibliográfica: mediante libros y artículos científicos se pudo formar un contexto relacionado al tema del diseño de la cicloruta turística.

3.1.2 Software Utilizado

En el transcurso de la investigación a realizarse se utilizaron los siguientes softwares con la finalidad a resolver de una manera más clara y específica el trabajo de esta investigación entre ellos tenemos uno de los softwares más populares como es:

➤ Microsoft Windows:

Entre los sitios que se visitaron mencionamos los siguientes:

- Internet Explorer.
- Mozilla Firefox
- Google.
- Google Académico
- Google My Maps
- Dibujo de Google
- YouTube

➤ Microsoft Office:

Entre los sitios que se trabajó dentro del paquete de Office para realizar esta investigación tenemos los siguientes:

- Word.
- Excel.
- Power Point.
- Adobe Reader pdf.
- Paint.
- Visualizador de Fotos de Windows.
- Dibujo Microsoft Visio.

3.1.3 Población y Muestra.

Población

Para establecer la población, se consideró la cifra de 2,1 millones de personas que son aquellas que practican algún deporte, según la fuente oficial del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC, 2014, págs. 16-19).

Muestra

La fórmula para calcular el tamaño muestral es:

$$n = \frac{N}{E^2 (N-1) + 1}$$

n= El Tamaño de la muestra

N= Tamaño de la población

E= Error que se considera el 5% E= 0.05

$$n = \frac{N}{E^2 (N-1) + 1}$$

$$n = \frac{2^100.000}{0.05^2 (2^100.000 - 1) + 1}$$

$$n = \frac{2^100.000}{0.0025 (2^099.999) + 1}$$

$$n = \frac{2^100.000}{5.249,9975 + 1}$$

$$n = \frac{2^100.000}{5.250,9975}$$

n = 399,92

El tamaño de la muestra calculada en el Cantón de Durán es de 399,92 personas aproximadamente.

3.1.4 Técnicas de Investigación

La Observación: se utilizó de forma fácil, rápida y útil para obtener acontecimientos reales sobre el sector turístico analizado.

La Encuesta: se utilizó esta técnica para obtener diferentes opiniones acerca de gustos, y preferencias, y de esta manera generar una demanda turística y potencial para poder elaborar el diseño de la cicloruta con fines turísticos para el Cantón Durán.

3.1.5 Instrumentos.

Entre los instrumentos utilizados para realizar esta investigación son los siguientes:

- Cámara Fotográfica.
- Cuestionario de Encuestas.
- Presupuesto Propio.
- Transportación.
- Alimentación.

CAPÍTULO IV

4.1 ANÁLISIS E INTERPRETACIÓN DE LOS RESULTADOS

4.1.1 Introducción.

En la realización de este capítulo se analizó a los visitantes potenciales del cantón Durán. Efectuándose una ardua investigación por medio de encuestas, para saber, cuál es el servicio a ofrecer.

En este capítulo se muestran análisis e interpretaciones de los resultados de las encuestas realizadas, obteniendo así, la información adecuada para la elaboración de la propuesta del diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos, proyectando la respectiva información sobre cuáles son sus gustos y preferencias de acuerdo a sus edades, sexo y nacionalidad.

Recopilándose de este modo toda la información necesaria para la realización de la propuesta en este capítulo de investigación.

4.1.2 Análisis de las Encuestas.

La elaboración de las encuestas se la realizó para establecer las características necesarias y así poder analizar la respectiva propuesta de investigación.

Las encuestas realizadas fueron dirigidas entre la población de la ciudad de Durán (Centro y Puente Isla Santay) y Guayaquil (Centro, Parque Samanes y Puente Isla Santay) quienes proporcionaron información clara y precisa para el diseño de la cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas.

Teniendo una muestra de 399.92 personas, fueron encuestadas 400 personas entre hombres y mujeres, entre las edades de 18 a 65 años en adelante, procedentes de varios sectores a nivel nacional e internacional.

Se presenta a continuación cuadros y gráficos debidamente analizados e interpretados de cada una de las preguntas realizadas en las encuestas aplicadas.

Dichos gráficos fueron hechos de tipo pastel con divisiones y porcentajes de las respuestas obtenidas con el fin de tener una visualización clara del trabajo realizado en la investigación.

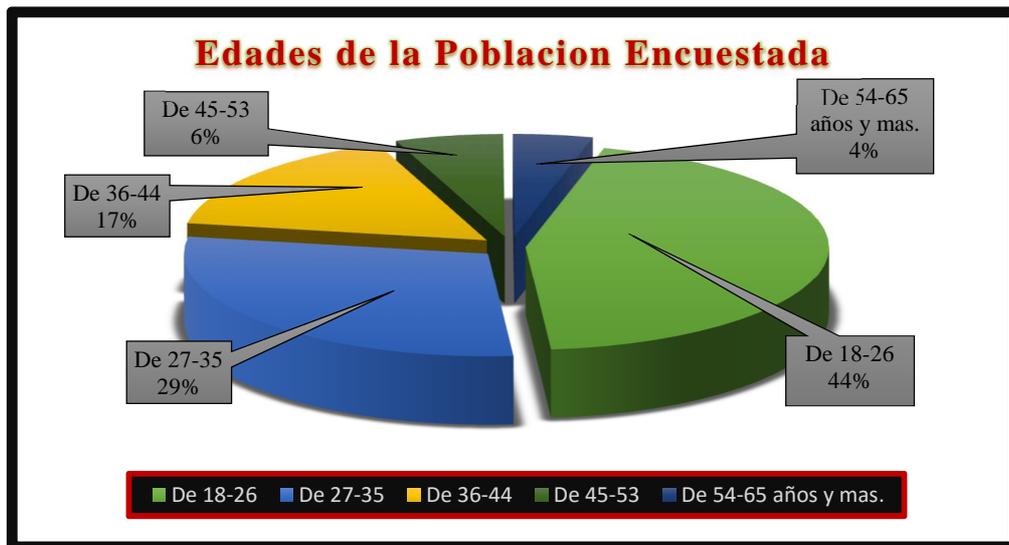
Pregunta N° 1 Edades de la población encuestada

Cuadro 4.1

EDADES	TOTAL	PORCENTAJE
De 18-26	178	44%
De 27-35	116	29%
De 36-44	66	17%
De 45-53	23	6%
De 54-65 años y más	17	4%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.1



Fuente: elaboración propia.

Análisis: este trabajo se la obtuvo de un rango de 400 personas encuestadas. De las cuales están comprendidas entre 18 a 26 el 44%, de 27 a 35 el 29%, de 36 a 44 el 17%, de 45 a 53 el 6 % y el 4% corresponde a las edades de 54 a 65 años.

Interpretación: mediante los resultados obtenidos se realizó a personas mayores de edad ya que poseen un mayor conocimiento acerca del tema planteado. Dando como resultado el mayor porcentaje de encuestados entre los 18 a 26 años.

Pregunta N° 2 Sexo poblacional

Cuadro 4.2

SEXO	TOTAL	PORCENTAJE
Masculino	234	58%
Femenino	166	42%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.2



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas como futuros visitantes potenciales, el 58% corresponde al sexo masculino mientras que el 42% está representado por el sexo femenino.

Interpretación: de todas aquellas personas encuestadas se puede notar que el mayor porcentaje son hombres, pero aun así las mujeres

no se quedan atrás ya que el tema posee un alto grado de interés para toda la ciudadanía en general.

Pregunta N° 3 Visitantes

Cuadro 4.3

VISITANTES	TOTAL	PORCENTAJE
Nacional	314	78%
Extranjero	86	22%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.3



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas el 78% de visitantes son nacionales y el 22% de visitantes corresponde a extranjeros.

Interpretación: se puede notar que el mayor porcentaje de visitantes abarca la población nacional o local dando buenos resultados, pero aun así la gente extranjera no se queda a un lado ya que posee una cifra que llama mucha la atención.

Pregunta N° 4 ¿Le gustaría a usted hacer turismo utilizando una bicicleta como un nuevo método de recreación y esparcimiento?

Cuadro 4.4

PREGUNTA N° 4	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	373	93%
No	27	7%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.4



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, el 93% respondió que si le gustaría hacer turismo utilizando una bicicleta, mientras que el 7% de personas consideran que no les gustaría hacer turismo de aquella forma.

Interpretación: en este punto es muy satisfactorio ya que existe más de la mitad de personas que adoptarían la bicicleta como un nuevo método de recreación y esparcimiento.

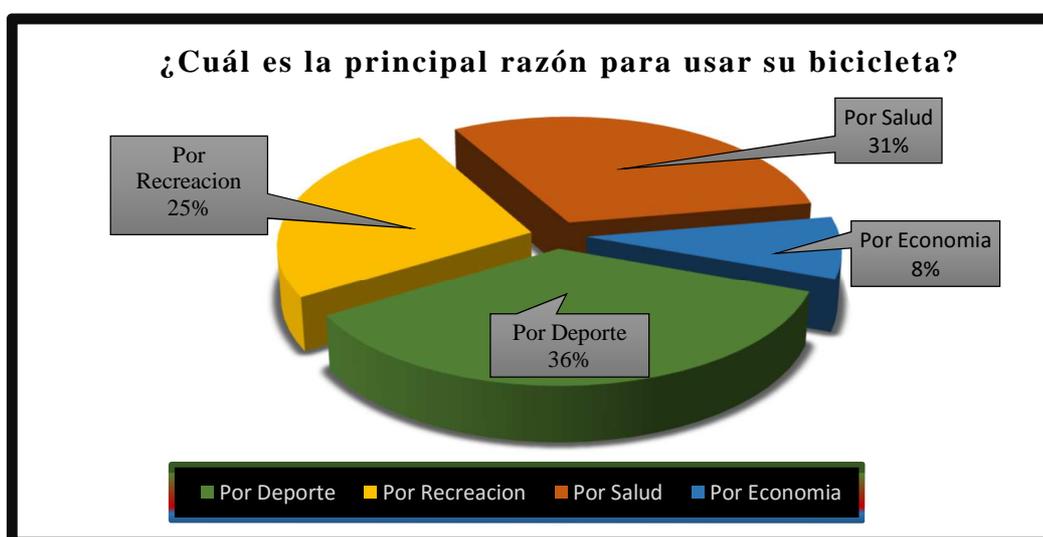
Pregunta N° 5 ¿Cuál es la principal razón para usar su bicicleta?

Cuadro 4.5

PREGUNTA N° 5	RESPUESTA	PORCENTAJE
Por Deporte	143	36%
Por Recreación	102	25%
Por Salud	122	31%
Por Economía	33	8%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.5



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, el 36% que corresponde a 143 personas lo hacen por deporte, el 25% que corresponde a 102 personas lo hace por recreación, el 31% que corresponde a 122 personas lo hace por salud y mientras que el 8% que corresponde a 33 personas lo hacen por economía.

Interpretación: se puede notar que hay dos con mayor porcentaje, un 36% de personas usan su bicicleta para realizar alguna actividad deportiva, seguido de un 31% que lo hace para mejorar su salud.

Pregunta N° 6 ¿Ha estado alguna vez en un ciclopaseo o ha utilizado una ciclovía con fines recreativos?

Cuadro 4.6

PREGUNTA N° 6	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	284	71%
No	116	29%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.6



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, el 71% respondió que sí ha utilizado una ciclovía o ha estado en un ciclopaseo mientras que el 29% indica que no.

Interpretación: aquí en este punto indica que más de la mitad de personas han utilizado una ciclovía o han estado en un ciclopaseo.

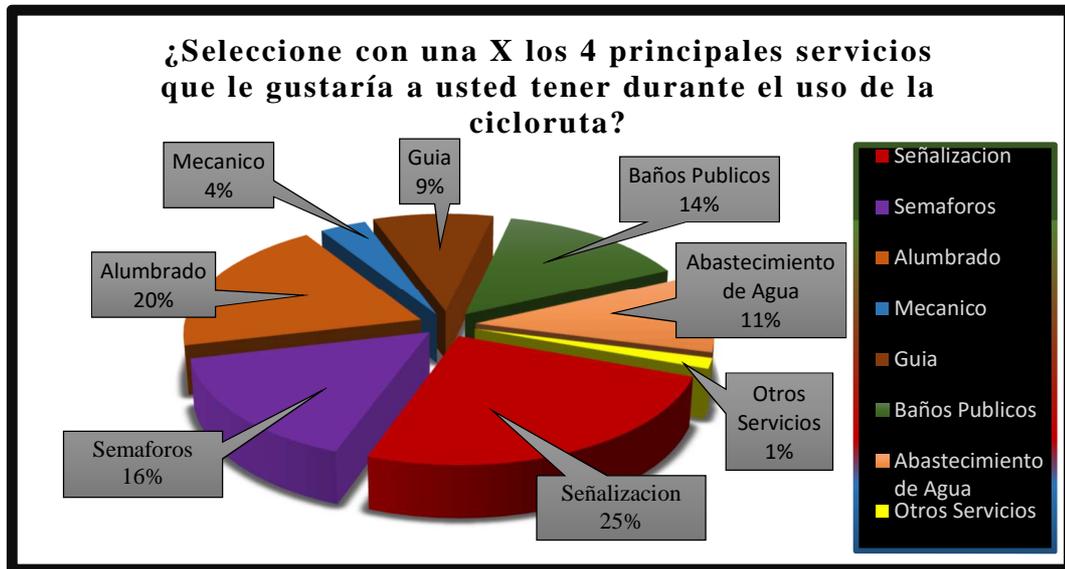
Pregunta N° 7 ¿Seleccione con una X los 4 principales servicios que le gustaría a usted tener durante el uso de la cicloruta?

Cuadro 4.7

PREGUNTA N° 7	RESPUESTA	PORCENTAJE
Señalización	383	25%
Semáforos	241	16%
Alumbrado	299	20%
Mecánico	54	4%
Guía	140	9%
Baños Públicos	221	14%
Abastecimiento de Agua	168	11%
Otros Servicios	23	1%
Total de Encuestados	1.529	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.7



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, el 25% le gustaría tener señalización, el 16% semáforos, el 20% alumbrado, el 4% mecánico, el

9% guías, el 14% baños públicos, el 11% abastecimiento de agua y 1% adopta el nombre de otros servicios.

Interpretación: entre los principales servicios que las personas les gustaría tener durante el uso de la cicloruta está la señalización con un mayor porcentaje, seguido de alumbrados públicos, semáforos y baños.

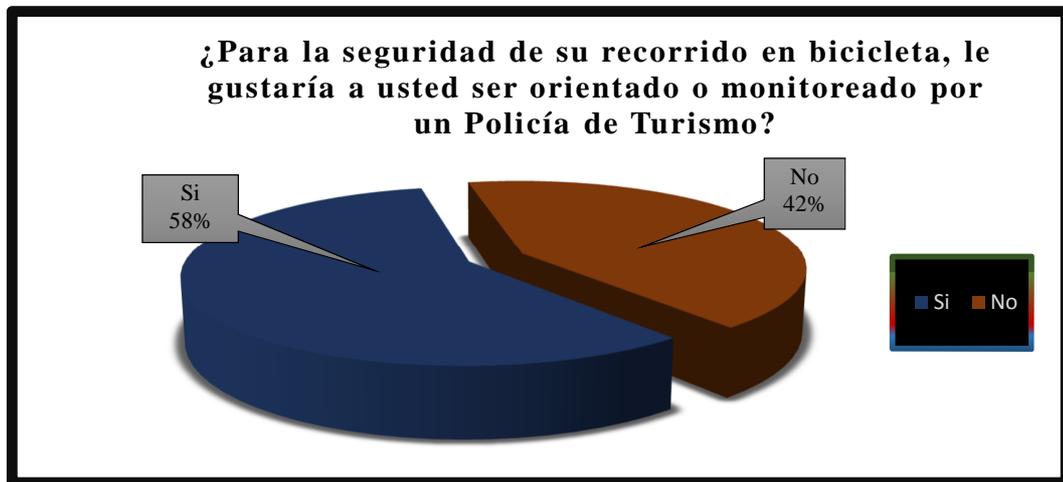
Pregunta Nº 8 ¿Para la seguridad de su recorrido en bicicleta, le gustaría a usted ser orientado o monitoreado por un Policía de Turismo?

Cuadro 4.8

PREGUNTA Nº 8	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	231	58%
No	169	42%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.8



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, un 58% que equivale a 231 personas indican que si les gustaría ser monitoreado por un policía de

turismo mientras que el 42% que equivalente a 169 personas indicaron que no les gustaría ser monitoreados.

Interpretación: un 58% de personas se sienten seguros al ser monitoreados por un policía de turismo, mientras que un 42% les parece no necesario la idea de ser vigilado o monitoreado por un policía.

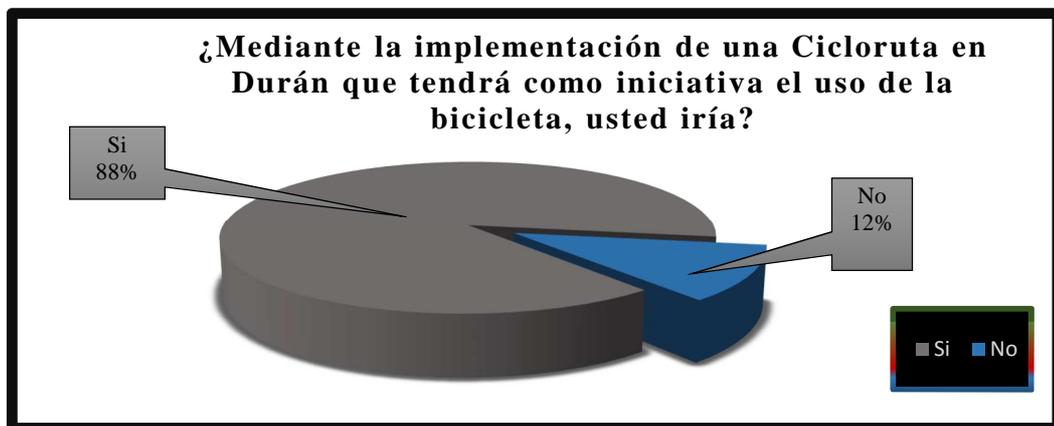
Pregunta N° 9 ¿Mediante la implementación de una Cicloruta en Durán que tendrá como iniciativa el uso de la bicicleta, usted iría?

Cuadro 4.9

PREGUNTA N° 9	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	354	88%
No	46	12%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.9



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 354 personas que es el 88% indicaron que si irían a la cicloruta en Durán, mientras que por otro lado tenemos a 46 personas que es el 12% indicaron que no irían.

Interpretación: más de la mitad de las personas indicaron si irían al implementarse la cicloruta en Durán.

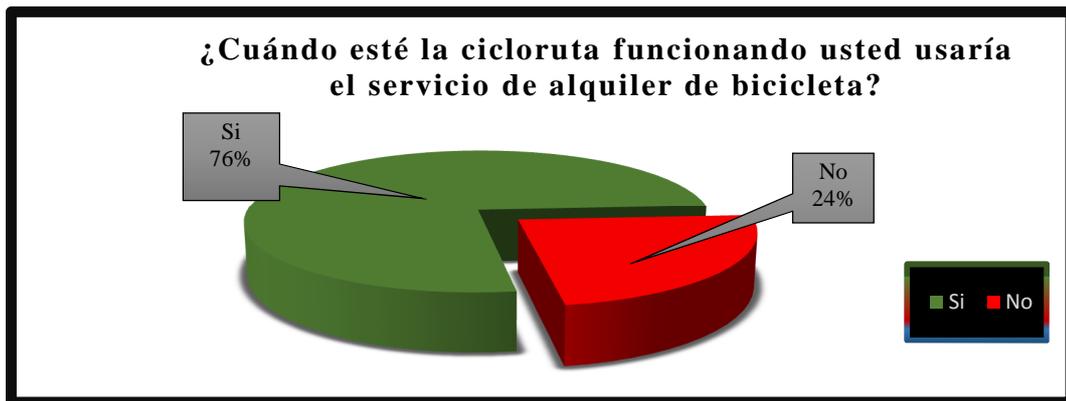
Pregunta N° 10 ¿Cuándo esté la cicloruta funcionando usted usaría el servicio de alquiler de bicicleta?

Cuadro 4.10

PREGUNTA N° 10	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	306	76%
No	94	24%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.10



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 306 personas que representan el 76% si harían uso del servicio de alquiler de bicicletas, mientras que 94 personas que representan 24% indicaron que no harían uso de aquel servicio.

Interpretación: un alto porcentaje de personas respondieron con un sí rotundo en esta pregunta, dando como indicación que usarían el servicio de alquiler de bicicleta, por otro lado, hay un bajo porcentaje que indicó con un no debido a que poseen bicicleta propia.

Pregunta N° 11 ¿Utilizaría usted la cicloruta en su tiempo libre o de ocio?

Cuadro 4.11

PREGUNTA N° 11	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	357	89%
No	43	11%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.11



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 357 personas que representan el 89% indicaron que si utilizarían la cicloruta en su tiempo libre por otro lado tenemos a 43 personas que representan el 11% indicaron no utilizarla en su tiempo libre.

Interpretación: los datos obtenidos reflejan que un alto porcentaje de personas si utilizarían la cicloruta en su tiempo libre o de ocio.

Pregunta N° 12 ¿Durante el uso de la cicloruta en qué lugar de preferencia le gustaría descansar?

Cuadro 4.12

PREGUNTA N° 12	RESPUESTA	PORCENTAJE
Bajo la sombra de un portal	170	42%
En una estación para bicicletas	187	47%
En donde sea	43	11%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.12



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las encuestas realizadas a 400 personas, el 42% les gustaría descansar bajo la sombra de un portal, el 47% en una estación para bicicletas y el 11% en donde sea.

Interpretación: de acuerdo a la información obtenida se indica que durante el uso de la cicloruta las personas prefieren descansar en una estación para bicicletas.

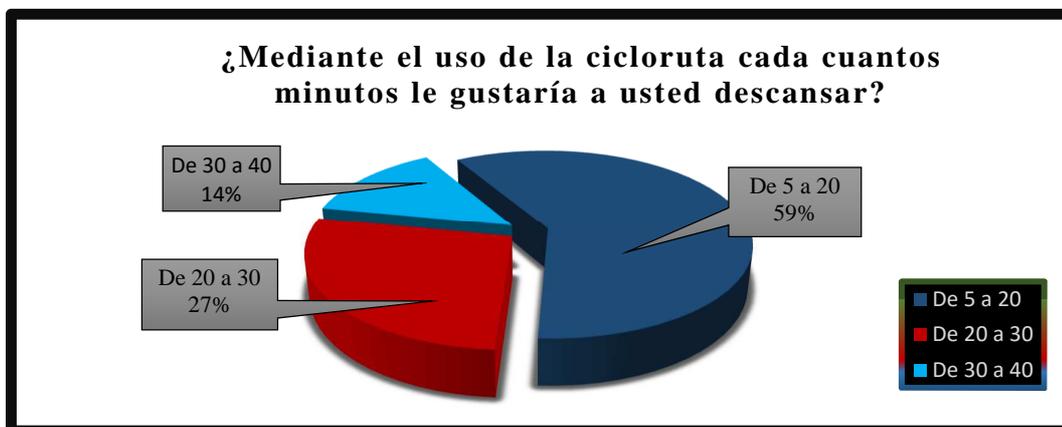
Pregunta N° 13 ¿Mediante el uso de la cicloruta cada cuantos minutos le gustaría a usted descansar?

Cuadro 4.13

PREGUNTA N° 13	RESPUESTA	PORCENTAJE
De 5 a 20 minutos	237	59%
De 20 a 30 minutos	109	27%
De 30 a 40 minutos	54	14%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.13



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 237 personas que representa el 59% le gustaría descansar cada 5 a 20 minutos, de las 109 personas que representa el 27% cada 20 a 30 minutos y de las 54 personas que representa el 14% le gustaría descansar cada 30 a 40 minutos.

Interpretación: de la información recolectada indica que más de la mitad de las personas encuestadas prefieren descansar cada 5 a 20 minutos durante el uso de la cicloruta.

Pregunta N° 14 ¿Le gustaría a usted que se incluya la cicloruta en el paquete turístico que realizan las agencias de viajes del Tren de Durán?

Cuadro 4.14

PREGUNTA N° 14	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	346	86%
No	54	14%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.14



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 346 personas que representan el 86% indicaron que sí le gustaría, mientras que 54 personas que representan el 14% indicaron que no le gustaría que se incluya.

Interpretación: un alto porcentaje de personas indicaron que si les gustaría que se incluya la cicloruta en el paquete turístico que realizan las agencias de viaje del tren de Durán.

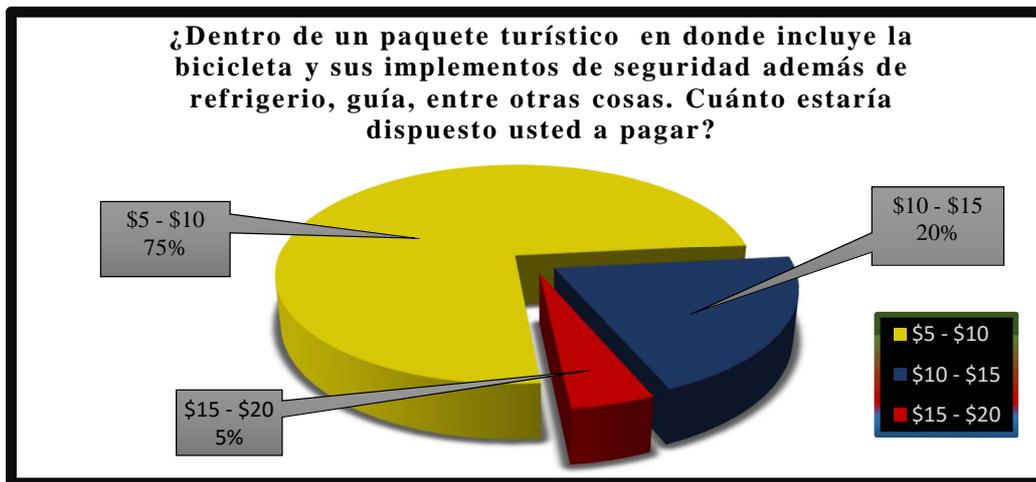
Pregunta Nº 15 ¿Dentro de un paquete turístico en donde incluye la bicicleta y sus implementos de seguridad además de refrigerio, guía, entre otras cosas. Cuánto estaría dispuesto usted a pagar?

Cuadro 4.15

PREGUNTA Nº 15	RESPUESTA	PORCENTAJE
\$5 - \$10	300	75%
\$10 - \$15	81	20%
\$15 - \$20	19	5%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.15



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestadas, 300 personas representadas por el 75% estarían dispuestas a pagar de 5 a 10 dólares, de las 81 personas representadas por el 20% estarían dispuestas a pagar de 10 a 15 dólares mientras que por otro lado tenemos a 19 personas representadas por el 5% que estarían dispuesta a pagar entre 15 a 20 dólares.

Interpretación: con la recolección de datos obtenidos en la encuesta realizada indica que existe un alto porcentaje de personas que estarían

dispuestas a pagar entre 5 a 10 dólares como precio justo dentro del paquete turístico.

Pregunta N° 16 ¿Cree usted que al haber una ciclovía en Durán, esta ayude a la difusión de los atractivos y a la economía del cantón?

Cuadro 4.16

PREGUNTA N° 16	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	363	91%
No	37	9%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.16



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de la encuesta realizada a 400 personas, 363 personas representadas por el 91% indicó que si ayudará a la difusión de los atractivos mientras que 37 personas representadas por el 9% indicó que no ayudara.

Interpretación: un alto porcentaje de encuestados respondieron que sí a esta pregunta, indicando que al implementarse una ciclovía en Durán esta ayudará a la difusión de los atractivos y a la economía del cantón.

Pregunta N° 17 ¿Tomando en cuenta todo lo mencionado anteriormente le gustaría a usted que se implemente una cicloruta en el cantón Durán?

Cuadro 4.17

PREGUNTA N° 17	RESPUESTA	PORCENTAJE
Si	372	93%
No	28	7%
Total de Encuestados	400	100%

Fuente: elaboración propia.

Gráfico 4.17



Fuente: elaboración propia.

Análisis: de las 400 personas encuestas, 372 personas que representa un 93% indicó que, si le gustaría que se implemente una cicloruta, mientras que por otro lado existen 28 personas que representan un 7% indicando que no le gustaría la implementación de la cicloruta.

Interpretación: mediante los resultados obtenidos hay un alto porcentaje de personas que respondieron con un sí rotundo a esta pregunta dando como resultado que a la gente le gustaría que se implemente una cicloruta en el cantón Durán de la provincia del Guayas.

4.1.3 Discusión de los resultados.

Después de haber realizado las encuestas entre la población de Durán y Guayaquil y haber elaborado un claro análisis e interpretación de los resultados obtenidos en cada una de las preguntas propuestas en el diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas y haber obteniendo resultados agradables entre las personas encuestadas.

De los 400 encuestados como futuros visitantes potenciales, teniendo un alto porcentaje que representa el 78% nacionales y un 22% extranjero, resultando el 58% masculino y el 42% femenino, teniendo los tres principales rangos de edades entre el 44% corresponde a las edades de 18 a 26 años, el 29% entre las edades de 27 a 35 años y el 17% entre las edades de 36 a 44 años, resultados que permiten conocer las opiniones para la creación de la propuesta del diseño de una cicloruta turística.

El 93% respondieron con un sí rotundo indicando que les gustaría hacer turismo utilizando una bicicleta; pregunta principal para la investigación, el 36% lo hace por deporte seguido de un 31% que lo hace por salud, el 71% de los encuestados han estado en un ciclopaseo.

Entre los cuatro principales servicios que les gustaría tener en el diseño de la cicloruta está el 25% desean señalización, el 20% alumbrado, el 16% semáforos y 14% de la población encuestada desean tener baños públicos.

Más de la mitad de los encuestados representados por un 58% indicaron que, si les gustaría ser monitoreado por un policía de turismo

dándoles seguridad en sus recorridos en bicicleta, el 88% indicó que al implementarse la cicloruta en Durán si irían.

Un 76% si les gustaría el servicio de alquiler de bicicletas, pregunta que llama mucha la atención para la realización de la propuesta ya que existe más de la mitad de la población que apoyan a este servicio, el 89% indica que si les gustaría utilizar la cicloruta en su tiempo libre o de óseo.

El 47% de la población encuestada les gustaría descansar en una estación para bicicletas, el 59% les gustaría descansar cada 5 a 20 minutos pregunta primordial para realizar las estaciones de descanso durante el uso de la cicloruta, el 86% indicó que si les gustaría que se incluya la cicloruta en los paquetes turísticos que realizan las agencias de viajes del tren de Durán, más de la mitad de la población encuestada representada por el 75% estarían dispuestos a pagar entre 5 a 10 dólares tarifa que los encuestados consideran justa.

Un 91% indicaron que al realizarse la ciclovía en Durán esta ayudará a la difusión de los atractivos y a su economía, mientras que por otro lado hay un 93% que respondió con un sí a esta pregunta, resultando una de las preguntas importante ya que un alto porcentaje de la población encuestada les gustaría que se implemente la cicloruta en el cantón Durán.

CAPÍTULO V

5.1 PROPUESTA ORIENTADA AL DISEÑO DE UNA CICLORUTA TURÍSTICA PARA EL CANTÓN DURÁN DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

5.1.1 Introducción.

La propuesta de la cicloruta turística está diseñada con la finalidad de que el turista visite y conozca los atractivos turísticos más populares de Durán, esta cicloruta incrementará la oferta y la demanda de visitantes a la zona, aumentando así la economía del cantón y de los habitantes, mediante la introducción de la cicloruta al cantón esta generará mayores fuentes de ingreso por los turistas nacionales y extranjeros.

En la actualidad el cantón Durán está siendo reconocido a nivel nacional e internacional por la estación ferroviaria que cubre las rutas Durán-Yaguachi-Milagro-Bucay, atravesando varios sembríos de arrozales, en la actualidad esta ruta está moviendo un gran número de visitantes que se embarcan desde la estación del tren, es por este motivo que se ha diseñado la cicloruta turística para incentivar la visita a sus atractivos.

Otro punto a favor para la viabilidad de la cicloruta es la introducción de la Aerovía⁵ al cantón, la misma estará conectará con el malecón Simón Bolívar y sus estaciones, esta obra es una iniciativa del Municipio de Guayaquil la que llamará mucho la atención debido a su infraestructura, se encontrará ubicada en la parte sur de Durán y su fecha de culminación y entrega será a finales del 2017.

⁵ (Diario Expreso , 2015)

Por cada uno de los puntos tocados previamente, se ha realizado el trabajo de investigación con el fin de incentivar el uso de la cicloruta como un nuevo sistema de recreación y esparcimiento, incentivando también la práctica del deporte ciclístico con grandes beneficios para la salud de quienes lo practiquen.

5.1.2 Objetivo General.

Elaborar una propuesta sobre el diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos, año 2015.

5.1.3 Objetivo Específico.

- Identificar los atractivos turísticos existentes en el cantón con el fin de incluirlos en la cicloruta turística.
- Establecer rutas idóneas en el cantón Durán para definir la cicloruta turística.
- Determinar las necesidades de los ciclistas con el fin de incluir facilidades en las rutas turísticas.
- Sugerir alianzas estratégicas que permita el óptimo posicionamiento de la cicloruta.

5.1.4 PROPUESTA.

5.1.4.1 Características de la Propuesta.

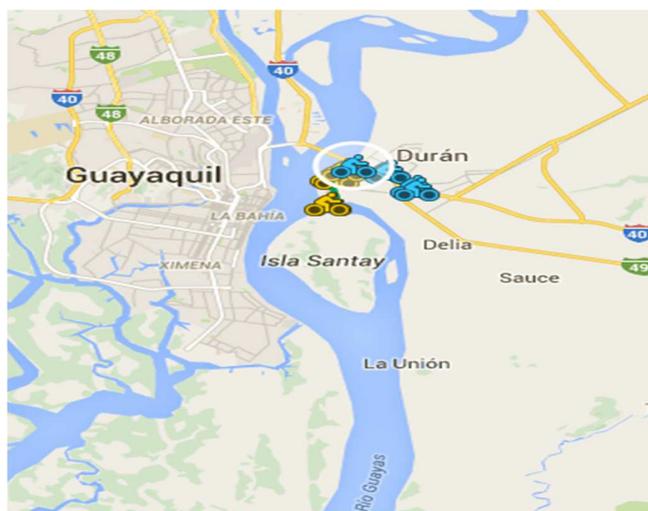
La ciudad de Durán posee una gran variedad de atractivos turísticos que llaman mucha la atención, a pesar de esto, la debilidad del cantón es la escases de información turística.

Para la realización de este trabajo de investigación se plantea la propuesta de diseñar una cicloruta turística y recreativa en donde su objetivo principal es difundir los atractivos turísticos durante el recorrido en bicicleta, teniendo como propósito incentivar el turismo.

5.1.4.2 Macro localización.

Propuesta orientada al diseño de una cicloruta turística, ubicado en la provincia del Guayas, específicamente en el cantón Durán en la parroquia Eloy Alfaro, con un total de 8.05 km de vía a recorrer.

Gráfico N° 7 Macro localización de la cicloruta turística.



Fuente: google Maps **Elaboración:** propia.

5.1.4.3 Micro localización.

La cicloruta turística se encuentra ubicada a cincuenta metros del puente Rafael Mendoza Avilés o popularmente llamado puente de la Unidad Nacional, entre las calles Abel Gilbert y Ponce Enríquez específicamente dentro de la estación del tren de Durán.

Gráfico N° 8 Localización exacta de la cicloruta.



Fuente: google Maps. **Elaboración:** propia.

5.1.4.4 Aspecto técnico de la propuesta.

Este trabajo de investigación consiste en el diseño de una cicloruta turística que tendrá como iniciativa difundir los principales atractivos turísticos del cantón, teniendo dos vías o circuitos muy bien definidos, el uno de color verde de 4.02 km y el otro de color rojo de 4.03 km teniendo los dos una distancia total de 8.05 km de vía a recorrer con un tiempo de 3 horas de recorrido.

A continuación se detallará cada uno de los puntos propuestos en el diseño de la cicloruta, las facilidades que se le brindan al ciclista para

su libre acceso y las alianzas estratégicas para su óptimo posicionamiento.

Para poder obtener un mejor conocimiento del trabajo a ofrecer. Se dividió en los siguientes aspectos:

- Diseño Arquitectónico de la cicloruta turística.
- Ruta ciclística con sus vías a transitar y sus Atractivos Turísticos.
- Facilidades al ciclista para su libre Acceso.
- Alianzas estratégicas.

5.1.4.5 Diseño Arquitectónico de la cicloruta turística.

El centro de estacionamiento de la cicloruta será implementado para brindarle al visitante una alternativa de recreación y esparcimiento donde el objetivo de esta investigación es dar a conocer los atractivos turísticos más representativos del cantón Durán, logrando un buen aporte económico a los habitantes del cantón. Se estima que habrá una perspectiva de visita muy movida ya que posee un circuito por recorrer de 8.05 km con separadores del tránsito vehicular, señaléticas, estacionamientos y áreas verdes.

Gráfico Nº 9 Vista de la cicloruta desde el Satélite.



Fuente: elaboración propia.

a.-) Tipología de la construcción.

El diseño del centro de estacionamiento tendrá un aspecto muy agradable, ya que estará compuesto por una caseta de forma cuadrada duradera por veinte años, junto a la caseta habrá una carpa gigante de forma rectangular para proteger a las bicicletas de las condiciones climáticas y en la parte de atrás de la caseta se hallará el área de los baños construido de forma rectangular.

b.-) Materiales y proceso de construcción.

Los materiales a utilizar para el proceso de construcción del estacionamiento de la cicloruta son duraderos y resistentes a las condiciones climáticas del cantón.

Los materiales para la construcción de la caseta son 100% plásticos elaborados de polipropileno originales, resistente al paso del tiempo con garantía de hasta veinte años⁶ de duración. En el área del frente habrá una carpa gigante con o sin paredes de lona impermeable muy resistente a los rayos UV. En el mismo lugar se encontrará una zona de seguridad hecha de materiales de acero inoxidable teniendo forma de U invertida para el debido anclado de la bicicleta. En los baños tanto el piso como sus paredes estarán construidas de hormigón armado y forradas en su interior de cerámica, debido a que el área siempre está en contacto con la humedad y a la vez se instalará sus respectivos servicios básicos como agua y luz, muy bien empotrados para su máxima durabilidad. Finalmente habrá una valla publicitaria gigante incentivando el uso de la cicloruta.

A continuación, se presenta el correspondiente diseño del centro de estacionamiento de la cicloruta.

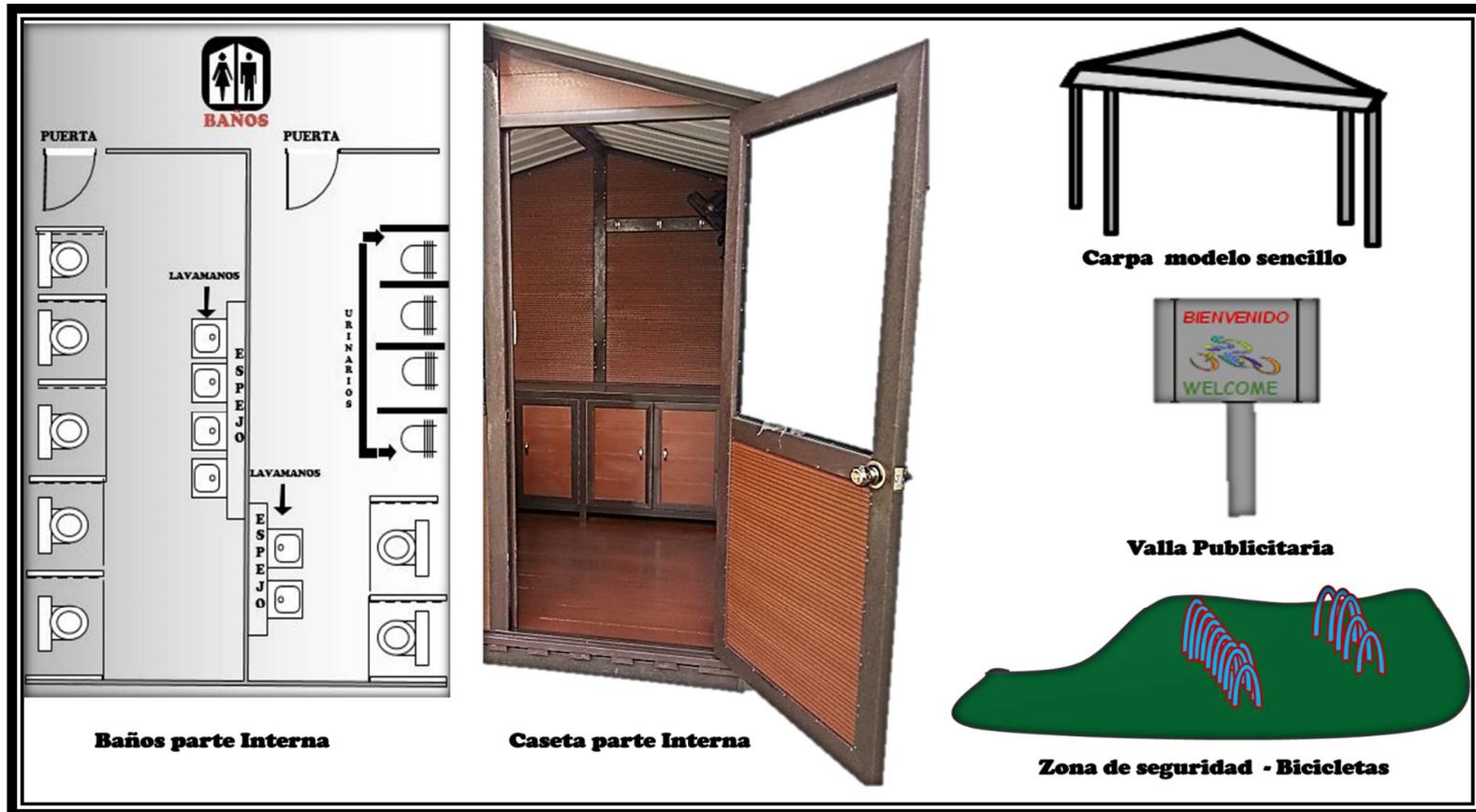
⁶ (Maderplast, 2014).

Gráfico N° 10 Plano del Área de Estacionamiento en 3 D de Alta Resolución.



Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 11 Plano interno de sus Áreas funcionales



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.1 Caseta, Implementos Ciclísticos, Mecanización Y Área Administrativa.

En este punto se mencionará la caseta y sus respectivos implementos ciclísticos además del sistema de mecanización y el área de administración. A continuación, se describirá los materiales para su respectivo uso:

Caseta.

La construcción de esta caseta es con materiales 100% plásticos inoxidable a diferencia de la madera, este material no se raja y es de fácil limpieza, hecha de polipropileno originales duraderos por veinte años, medidas de 1.80mts x 2.00 mts. de fondo x 2.20 mts. de alto, peso total de 350 kilos, piso levadizo fácil para ser levantado con montacarga, además en la parte superior izquierda la caseta contará con una ventana, en lado derecho una puerta del mismo material y en la parte interna existirán anaqueles muy resistentes al uso diario, los colores a elegir gris, café, azul; en este caso se eligió el café color que con juega con el entorno del lugar.

Implementos Ciclísticos.

Los implementos ciclísticos son los siguientes: cascos de color verde y de varios tamaños con el respectivo logo de la cicloruta, bicicletas cronus modelo coupe 4.0, color azul y celeste para adultos y niños, además en algunas bicicletas se añadirán asientos para niños menores de dos años en la parte de atrás para el fácil traslado del infante. Todos los implementos tienen una durabilidad de cinco años.

Mecanización.

Los materiales a utilizar serán los necesarios como son variedad de llaves, implementos como tubos, llantas, caja de parches, frenos, catalinas, radiadores, entre otros, todos estos materiales serán necesarios para el mantenimiento de las bicicletas.

Área Administrativa.

El área administrativa estará situada dentro de la caseta gracias a su amplio espacio. Este lugar contará con una caja registradora o facturadora para facilitar la gestión contable, también habrá una laptop grande de marca hp en donde se registrarán a las personas que hagan uso de la vía, logrando así llevar una estadística exacta de la cantidad de personas nacionales o extranjeras que visitan la vía en el transcurso del mes o año. También se contarán sillas para uso del personal y suministros de oficina.

Cuadro N° 1 Costo de Equipos necesarios para el área de Estacionamiento

Costos - Descripción de Equipos.				
Caseta				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Material 100% plástico de polipropileno original, medida de 1.80 x 2.00 de fondo x 2.20 metros de alto.	Envío e instalación.	1	\$12.800.00	\$12.800.00
Subtotal			\$12.800.00	
Implementos Ciclísticos				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Cascos grandes	Color a elegir	65	\$35.00	\$2.275.00
Cascos pequeños	Color a elegir	35	\$28.00	\$980.00
Bicicleta grande, modelo Coupe 4.0 Aro 26	Color a elegir	65	\$530.00	\$34.450.00

Bicicleta pequeña, modelo Coupe 4.0 Aro 17	Color a elegir	35	\$300.00	\$10.500.00
Subtotal			\$48.205.00	
Mecanización				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Llaves	Lo necesario	1 caja	\$58.00	\$58.00
Parches	Lo necesario	12	\$2.10	\$25.20
Tubo marca Williams	Lo necesario	24	\$3.25	\$78.00
Llanta c/u	Lo necesario	24	\$8.00	\$192.00
Frenos el par	Lo necesario	24 pares	\$7.00	\$168.00
Cable de freno c/u	Lo necesario	12	\$2.50	\$30.00
Subtotal			\$551.20	
Área Administración Oficina				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Laptop hp grande	Entrega al sitio	1	\$930.00	\$930.00
Caja registradora	Entrega al sitio	1	\$1.200.00	\$1.200.00
Cámara de seguridad a color	Lente de 3.6 mm fijo, 24 leds ir y 700 tvl fartisa	2	\$72.77	\$145.54
Internet y teléfono convencional	Instalación	1	\$40.00	\$40.00
Suministros de oficina	Lo necesario	1	\$40.00	\$40.00
Accesorio para oficina de malla	Lo necesario	1	\$27.75	\$27.75
Silla de secretaria de ruedas	Lo necesario	2	\$65.54	\$65.54
Revistas Turísticas	Lo necesario	MINTUR	MINTUR	MINTUR
Subtotal			\$2.448.83	
VALOR TOTAL DE LOS IMPLEMENTOS CICLÍSTICOS			\$64.005.03	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 12 Área de Administración e Implementos ciclísticos



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.2 Estacionamiento de Bicicletas, Carpa, Valla Publicitaria.

Estacionamiento.

Se implementará una estación grande para el resguardo de las bicicletas, anclada cada una de ellas a un tubo metálico grueso con forma de arco tipo U invertida en donde cada una de las bicicletas estarán encadenadas para resguardar la seguridad del bien material.

Carpa.

Habrà una carpa gigante de lona impermeable resistente a las condiciones climáticas con durabilidad de tres años de color gris, medidas de largo y ancho de 4x4 mts. y de alto 1.90 mts. La ventaja de esta carpa es que se puede adaptar una pared de lona cerrando toda la estructura metálica tipo cerca con anclaje directamente al piso para evitar su movimiento, perfectamente cerrada evitando el paso de los rayos UV o el golpe de la lluvia. Este tipo de carpas son usadas para trabajos pesados muy resistentes a las condiciones climáticas.

Valla Publicitaria.

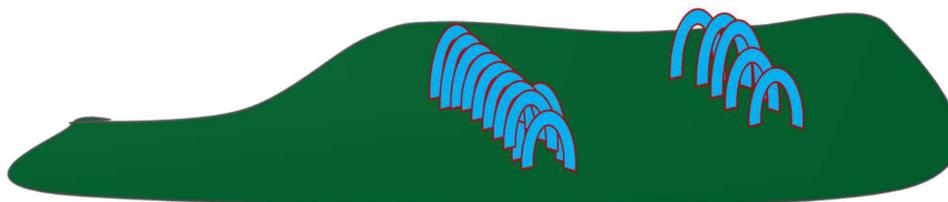
A un lado de la estación de bicicletas se introducirá una valla publicitaria gigante de tubo largo grueso empotrado al piso con parte superior rectangular de acero inoxidable. Es aquí donde se añadirá una lona, publicitando la cicloruta con sus atractivos turísticos.

Cuadro N° 2 Costos de Equipos de Estacionamiento-Parte externa.

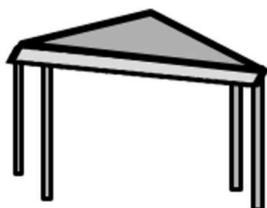
EQUIPOS EXTERNOS - ESTACIONAMIENTO				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Estacionamiento de bicicletas	Instalación del tubo metálico tico	100	\$25.00	\$2.500.00
Candado para bicicletas, maraca viro	Lo necesario	20	\$3.50	\$70.00
Cadena gruesa metálica	Lo necesario	15 mts	\$6.00	\$90.00
Carpa de lona de 4x4 ancho x 1.90 de alto.	Pared de lona e instalación	1	\$1.500.00	\$1.500.00
Valla Publicitaria de 4x8 metros	Estructura metálica, lona, templades de la lona, instalación de valla	1	\$2.080.00	\$2.080.00
Poste con cinta retráctil cromado	Separador	1	\$62.22.00	\$62.22
VALOR TOTAL			\$6.302.22	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 13 Infraestructura Externa



Zona de seguridad - Bicicletas



Carpa modelo sencillo



Valla Publicitaria

Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.3 Baños Públicos y Tachos Ecológicos

Baños

Los baños serán de usos exclusivo para las personas que hacen uso de la cicloruta, estos estarán divididos para hombres y mujeres con sus debidos letreros para no haber confusión ninguna.

Tachos Ecológicos

Se pondrá a disposición la introducción de tachos ecológicos para el debido uso del ciclista y las personas que visitan la estación, cada tacho con sus respectivos separadores.

Cuadro N° 3 Costo de Baños y Tachos de Basura

BAÑOS PÚBLICOS Y TACHOS DE BASURA			
Baños - construcción			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Cemento saco	30	\$ 7.75	\$232.50
Volqueta de arena	1	\$90.00	\$90.00
Bloques de 9 cm	2.000	\$0.24	\$480.00
Plancha de Zinc	15	\$9.00	\$135.00
Cerámica Menorca Ibergroup 20x30 cm, color beige	300	\$4.93	\$1.479.00
Pintura esmalte galón	5	\$16.00	\$80.00
Subtotal			\$2.496.50
Gasfitería y Herramientas			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Tubo de baño	7	\$16.00	\$112.00
Tubo de agua plástico	6	\$13.00	\$78.00
Llave de paso	4	\$24.00	\$96.00
Llave de agua	4	\$24.00	\$96.00
Teflón multiuso	20	\$0.29	\$5.80
Silicón multiuso	10	\$0.94	\$9.40
Juego de anclaje lavamanos lyra laspio	6	\$3.92	\$23.52
Set de anclaje taza piso	7	\$1.56	\$10.92
Pernos de anclaje taza tanque	7	\$0.72	\$5.04
Sello de cera briggs	10	\$2.46	\$24.60
Bondex de 25 kg porcelanato	8	\$11.88	\$95.04
Cruceta para azulejo 6 pulgadas	10	\$0.64	\$6.40
Llave Briggsmatic rubi a la pared para lavamanos-	6	\$46.41	\$278.46

cromo			
Llave fluxómetro sloan gem2 het para Inodoro	7	\$171.03	\$1.197.21
Llave fluxómetro sloan gem 186 het para Urinario	4	\$171.03	\$684.12
Subtotal			\$2.722.51
Sistema de Agua			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Cisterna y bombeo	1	\$2.000.00	\$2.000.00
Subtotal			\$2.000.00
Sistema Eléctrico			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Toma corriente doble polarizado	6	\$1.95	\$11.70
Interruptor doble modus plus	4	\$2.73	\$10.92
Fluorescente completa	6	\$6.50	\$39.00
Panel para breaker monofasira	2	\$10.63	\$21.26
Breaker doble	4	\$2.42	\$9.68
Cámara de seguridad a color	2	\$72.77	\$145.54
Subtotal			\$238.10
Materiales para Empotrar			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Taza Carlton Het Inodoro - blanco	7	\$86.10	\$602.70
Urinario Curve Heu - blanco	4	\$64.51	\$258.04
Lavamanos (petite scorpion) blanco	6	\$33.08	\$198.48
Separadores de baños metalico	7	\$40.00	\$280.00
Dispensador de papel circular- acero inoxidable	2	\$77.46	\$154.92
Dispensador de jabón estándar (500ml)	2	\$24.03	\$48.06
Tacho con tapa giratoria	7	\$25.07	\$175.49
Espejo clwn	2	\$71.12	\$142.24
Puerta de madera modelo Alaska	2	\$180.00	\$360.00
Cerradura polo cromo satin kwikset	2	\$20.98	\$41.96
Amortiguador de puerta sobre puesta	2	\$0.71	\$1.42
Cierra puerta de 25-45kg	2	\$19.53	\$39.06
Letrero luminoso	2	\$15.50	\$31.00
Subtotal			\$2.333.37
Tachos de Basura Ecológicos – Reciclables			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Tachos ecológico con separadores- color a elegir	2	\$80.00	\$160.000
Candado	2	\$2.48	\$4.96
Cadena gruesa	2	\$15.00	\$30.00
Subtotal			\$194.96
Mano de obra			
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Construcción, mano de obra \$20 diarios x 30 días	7	\$600.00	\$4.200.00
Subtotal			\$4.200.00
VALOR TOTAL DE CONSTRUCCIÓN DE BAÑO Y TACHOS DE BASURA			\$14.185.44

Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 14 Área de Aseo y Desechos



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.4 Estación de Descanso.

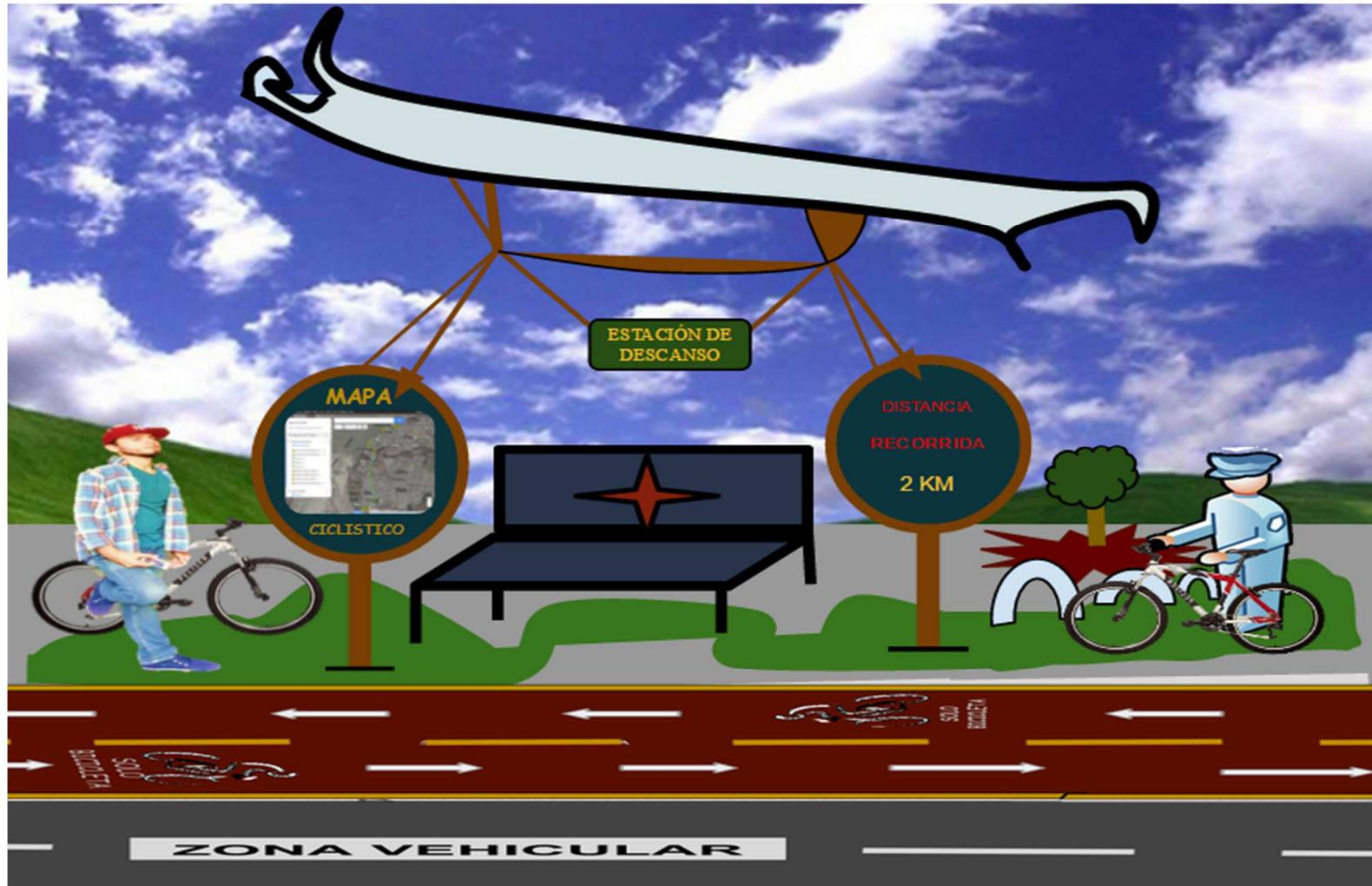
Las estaciones de descanso son creadas para que el ciclista durante su recorrido tenga un lugar donde reposar y de paso informarse de cuantos kilómetros ha avanzado y cuantos le falta por completar en su travesía además le permite visualizar el mapa ciclista e informarse de la ubicación de los atractivos turísticos. Es por esta razón se contará con esta estación en la cicloruta en la cual habrá una cada 2 km. de vía para el descanso del ciclista, habiendo un total de cuatro estaciones durante los 8.05 km de recorrido ciclista.

Cuadro N° 4 Costo de Estación de Descanso

PARADERO DE DESCANSO				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Paradero - estructura metálica 20 metros a \$45 el mts ²	Instalación del paradero	4	\$900	\$3.600.00
Separador de bicicletas, estructura metálica	Instalación	4	\$120.00	\$480.00
Áreas verdes	Mano de obra	4	\$80.00	\$320.00
Punto de información	Instalación	8	\$120.00	\$960.00
TOTAL			\$5.360.00	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 15 Modelo de estación de descanso para el ciclista



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.5 Centro de Información ciclística y vial

Estos centros de información están diseñados para la orientación del ciclista durante su recorrido además son de fácil comprensión y de clara visualización teniendo un objetivo que es informar a la persona que lo observa además de saberlo aprovecharlo y darle un buen uso a este bien material.

Cuadro Nº 5 Costo del centro de información.

INFORMACIÓN CICLÍSTICA				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Señalética turística e Información vial	Instalación, tubo y placa galvanizada,	20	\$900	\$2.400.00
TOTAL			\$2.400.00	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico Nº 16 Información Ciclística



MAPA CICLISTICO - INFORMACION

DISTANCIA RECORRIDA

Fuente: elaboración propia.

5.1.4.5.6 Abastecimiento de Agua

Los abastecimientos de agua son de gran importancia para la hidratación del ciclista durante su recorrido. Debido a lo expresado se procedió a la implementación de los abastecedores de agua que estarán muy bien ubicados en tres puntos específicos de la cicloruta; el primero estará en la estación de bicicletas, el segundo al finalizar la vía roja de 4.03 km y el tercero y último se lo ubicara al finalizar la vía verde de 4.02 km, estos puntos son estratégicos ya que estarán en zonas en donde tendrán mantenimiento y en donde el usuario no dañara el bien material.

Cuadro Nº 6 Costo del Abastecimiento de Agua.

ABASTECEDOR DE AGUA				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Bebedor de agua fría en acero Inoxidable	Envío, Instalación	3	\$620.00	\$1.860.00
Conexión de implementos adicionales, llaves entre otros	Mano de obra	3	\$50.00	\$150.00
VALOR TOTAL			\$2.010.00	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico Nº 17 Abastecedor de Agua impulsando el uso de la cicloruta.



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.6 Ruta ciclística con sus Vías a transitar y sus atractivos turísticos.

La cicloruta turística partirá desde la estación de bicicletas que se ubica dentro de la estación del tren, en este lugar se procederá a la adquisición de los implementos ciclísticos y sus accesorios, en el caso de que los desee, saliendo de la estación habrán dos vías o tramos por donde el ciclista desee transitar, cada vía tiene su color, por un lado la vía de color verde de 4.02 km de fácil acceso y por el otro lado la vía de color rojo de 4.03 km en donde al ciclista se le recomienda tener precaución vehicular ya que esta vía pasará por calles muy transitadas. Uniendo las dos vías se tiene una distancia total de 8.05 km a recorrer en donde no tan solo se trata llegar al final del circuito, sino, el objetivo es que el ciclista visite cada uno de los atractivos turísticos que incluye la cicloruta con el fin de dar a conocer lugares maravillosos que posee este cantón de la provincia del Guayas.

A continuación se detallarán las vías a transitar y sus calles en donde rodará el ciclista, la estación de descanso, el centro de información ciclística y vial y se describirán los lugares turísticos más representativos de Durán.

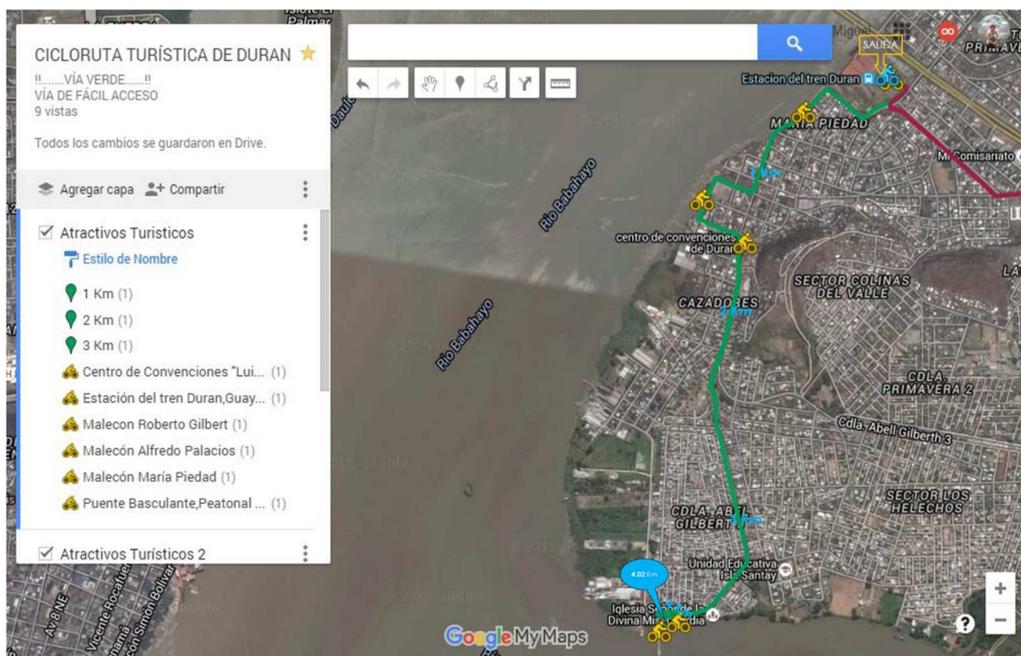
5.1.4.6.1 Vías a transitar

Vía 1. De color verde

Esta vía comprende una distancia de 4.02 km de vía a recorrer con un tiempo de duración de 1 hora y 30 minutos, la salida de este tramo es desde la estación del tren de Durán (atractivo turístico muy reconocido),

al salir de la estación gira a la derecha y cojera la calle Abel Gilbert y Av. Ponce Enríquez avanza unos 150 mtrs. y gira a la derecha avanza y pasa la Fiscalía de Durán y avanza luego gira a la izquierda y coge la calle Loja, en este punto encuentra el primer atractivo que es el Malecón María Piedad. Continúa largo por la calle Loja y gira a la derecha por la calle Esmeraldas, avanza y gira a la izquierda en este punto se encuentra con el segundo atractivo que es el Malecón Alfredo Palacios ubicado entre la calle Malecón entre Quito y Esmeraldas continua su recorrido largo por la calle Malecón y luego gira a la izquierda por la calle Yaguachi avanza unos cuantos metros y gira a la derecha aquí se encuentra con el tercer atractivo que es el centro de Convenciones "Luis Sánchez Borja" ubicado entre las calles Loja y Yaguachi esquina, continua su recorrido largo llevando ya 2 km de vía pedaleada en este punto ubicará la primera estación de descanso en donde se le proporciona un mapa vial de la zona y la respectiva información de cuantos kilómetros usted ha avanzado en su trayecto. Avanza 1 ½ km por la Cdla. Abel Gilbert y gira a la derecha se continua avanzando por la calle de esta ciudadela y luego gira a la izquierda y se avanza unos cuantos metros y encuentra el cuarto atractivo que es el Malecón Roberto Gilbert ubicado en la ciudadela Abel Gilbert 3 (oeste del cantón Durán) continua su recorrido gira a la derecha y luego a la izquierda unos cuantos metros más ya que justo al lado se encuentra ubicado el quinto atractivo que el maravilloso puente basculante, peatonal y ciclístico que conecta a Durán con la Isla Santay, en este punto se instala la segunda estación de descanso y el abastecedor de agua para la debida rehidratación del ciclista y si el turista desea y le queda tiempo podrá ingresar y recorrer el puente basculante y avanzar en la Isla Santay unos cuantos kilómetros más en su bicicleta hasta llegar a Guayaquil.

Gráfico N° 18 Cicloruta verde de fácil transitar



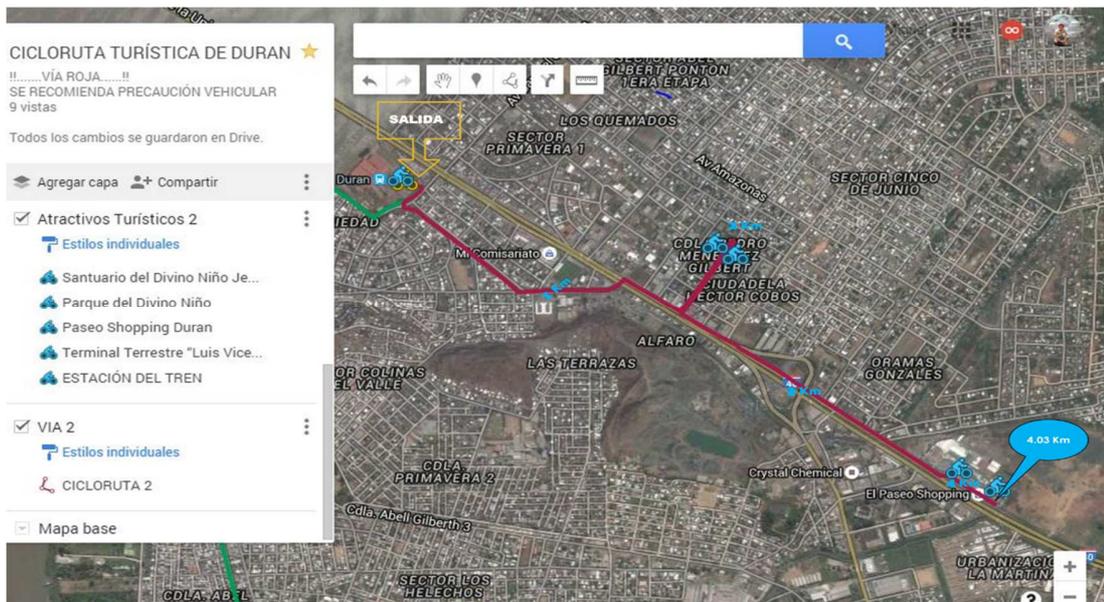
Fuente: elaboración propia.

Vía 2. De color roja

Esta vía comprende una distancia de 4.03 km de vía por recorrer teniendo un tiempo de duración de 1 hora y 30 minutos, la salida es desde la estación del tren de Durán, al salir de la estación gira a la derecha por la calle Abel Gilbert avanza unos 100 metro y gira a la izquierda en la Av. Ponce Enríquez continua avanzando y luego girara a la izquierda, avanza largo por la Av. Humberto Ayala y después gira la derecha y cogerá la Av. Nicolás Lapentti ya en este punto hay más de 1 ½ km de vía recorrida desde su salida en la estación, continua su trayecto unos metros más y usted girara a la izquierda avanza unos cuantos metros más y aquí en este punto se encuentra con el primer atractivo en sus recorrido que es el Santuario del Divino Niño Jesús, este, se lo encuentra ubicado en la ciudadela Pedro Menéndez Gilbert,

en este punto avanza unos cuatro metros y luego gira a la derecha y se encuentra con la primera estación de descanso para el ciclista en donde le indica la ruta a seguir y la distancia aproximada de recorrido que ha realizado y cuanto le falta para llegar al otro punto, luego avanza 4 metros y se encuentra con el segundo atractivo que es Parque del Divino Niño ubicado en la Cdla. Pedro Menéndez Gilbert frente al santuario del mismo nombre, se continua con el recorrido largo y gira a la izquierda y avanza por la Av. Nicolás Lapentti este tramo es muy largo en donde se avanza 1.78 km y se encuentra con el tercer atractivo que el Paseo Shopping Durán ubicado en el km 3.5 de la vía Durán – Boliche, se continua la trayectoria y en unos 3.50 metros y se encuentra con el cuarto atractivo que es la Terminal Terrestre “Luis Vicente Rodas” este terminal está interconectado con el Paseo Shopping es por tal motivo que se implementará en este punto la segunda estación de descanso y el abastecedor de agua para su debida rehidratación del ciclista para que continúe su recorrido de retorno.

Gráfico N° 19 Cicloruta roja con recomendación vial.



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.6.2 Atractivos Turísticos

Se describirán a continuación los atractivos turísticos más representativos del cantón Durán, destacando sus áreas verdes y espacios de recreación como son:

Estación del tren

El ferrocarril en la actualidad es un atractivo turístico del cantón Durán, cabe recalcar que el 01 de Abril del 2008 fue declarado como Patrimonio Nacional, en el 2010 fue considerado como Patrimonio Histórico Cultural y en el 2013 dio asistencia ferroviaria al público en general, el ferrocarril parte desde la estación del tren ubicada en Durán cubriendo la ruta Durán – Yaguachi – Milagro - Bucay, con un gran incremento de visitantes en la actualidad en especial los fines de semana, cubriendo la ruta de los arrozales en donde el tren atraviesa varias extensiones de sembríos de arroz.

Malecón María Piedad

Malecón muy popular ya que a diario es visitado por los habitantes del sector debido a sus áreas de recreación y bello paisaje que ofrece, al mismo tiempo se puede obtener una mejor visualización del malecón y del río Guayas desde la altura de su mirador.

Malecón Dr. Alfredo Palacios

Este malecón es uno de los atractivos turísticos más populares y representativos de Durán ya que las personas suelen concurrir por su exquisita gastronomía típica como es la venta de fritada, el caldo de

salchicha, ceviches, entre otros. En la actualidad el malecón esta regenerado y posee una vista impresionante del rio Guayas y de la ciudad de Guayaquil además posee varias zonas de recreación para niños, en este malecón se ubica un maravilloso mirador con forma de barco, un muelle y un faro para visualizar desde su altura todo el entorno a su alrededor.

Centro de convenciones “Luis Sánchez Borja”

Este centro de convenciones tiene pocos años desde que fue creado con la finalidad de promover arte y la cultura del cantón, mensualmente se realizan varias actividades para promover el desarrollo local y cultural.

Malecón Roberto Gilbert

Este malecón posee una vista privilegiada ya que en frente puede visualizar la Isla Santay, la ciudad de Guayaquil, el cerro Santa Ana, el imponente río Guayas todo esto desde un solo punto además dentro de su entorno posee varias zonas de recreación para niños y adultos ya que es muy concurrido por varias familias que realizan alguna actividad deportiva, otro punto a su favor esta la vista que ofrece desde el faro y de su entorno alrededor.

Puente Basculante Peatonal y Ciclístico con conexión a Durán con la Isla Santay

Este puente es una de las obras más recientes realizadas por el gobierno actual para conectar a Durán con la Isla Santay y su ecosistema que lo rodea. Esta isla perteneciente a Durán desde

muchos años y posee una gran variedad de mangle y de aves todas estas especies hace que este lugar sea reconocido como sitio RAMSAR desde el 2010 y atrae la visita de nacionales y extranjeros que buscan en este lugar un espacio de distracción y relajación en su ecosistema que rodea al lugar.

Gráfico N° 20 Primer Plano Ciclístico



Fuente: elaboración propia.

Santuario del Divino Niño

Este atractivo es muy reconocido en la ruta de la fe en donde siempre es mencionado ya que por año reúne a miles de feligreses y seguidores de la imagen del Divino Niño Jesús, cada 25 de cada mes se realiza una misa en gran magnitud fuera del santuario en donde asisten varios devotos y frecuentan también una gran variedad de comerciantes en donde exponen sus productos llamados popularmente como feria libre.

Parque del Divino Niño

Este lugar se lo encuentra ubicado frente al santuario del mismo nombre, lugar en donde sus áreas verdes y su infraestructura atrae la visita de varias personas del sector debido a sus espacios de recreación y esparcimiento para chicos y grandes.

Paseo Shopping Durán

Este es uno de los atractivos turísticos muy concurrido por grandes y chicos ya que su infraestructura está plenamente remodelada hace 2 años atrás, atrayendo incluso la visita de extranjeros que durante su recorrido por la vía Durán Boliche deciden parar y realizar alguna actividad satisfaciendo sus necesidades.

Terminal Terrestre “Luis Vicente Rodas Toral”

Esta terminal fue construida para alivianar el tráfico que provocaba el caos vehicular, sus terrenos fueron donados por los antiguos dueños del centro comercial Durán Outlet, su infraestructura es muy cómoda en donde a diario acoge un gran número de usuarios, otro punto a favor es que esta terminal esta interconectada con el centro comercial en donde el pasajero puede quedarse a disfrutar de sus instalaciones si lo desea.

Gráfico N° 21 Segundo Plano Ciclístico



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.7 Facilidades al ciclista para su libre acceso

Entre las facilidades que se le brindará al ciclista, serán detalladas a continuación para su debido uso, especificando cada uno de los puntos a continuación:

Ciclovía.

La ciclovía es construida específicamente para la circulación exclusiva de bicicletas, teniendo una distancia aproximada de 2.50 mts. en sentido bidireccional⁷ con sus respectivos separadores del tráfico vehicular y del peatón, en el caso que el carril sea pequeño se procede a señalar la calzada en donde pasará la bicicleta, esta vía puede ser de uso compartido con el tráfico.

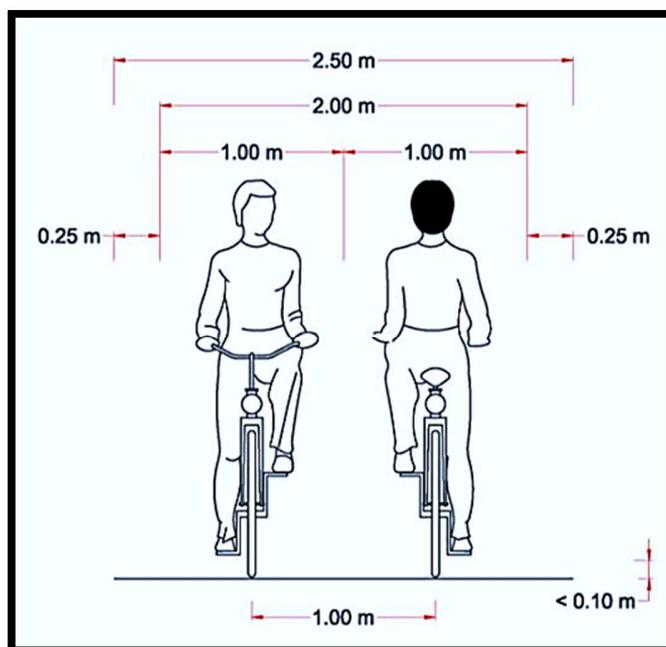
⁷ (Manual de Diseño para Infraestructura de ciclovías, 2015)

Cuadro N° 7 Costo de la construcción del carril de la ciclovía

EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCION VIAL				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Separador vial reflectivo	Instalación	2.000	\$2.00	\$4.000.00
Pintura reflectiva- galón	No incluye pintada	50	\$65.00	\$3.250.00
Subtotal			\$7.250.00	
MANO DE OBRA				
Pintada de la calzada	Materiales a utilizar	10 PAX	\$20.00	\$200.00
Subtotal			\$200.00	
VALOR TOTAL			\$7.450.00	

Fuente: elaboración propia

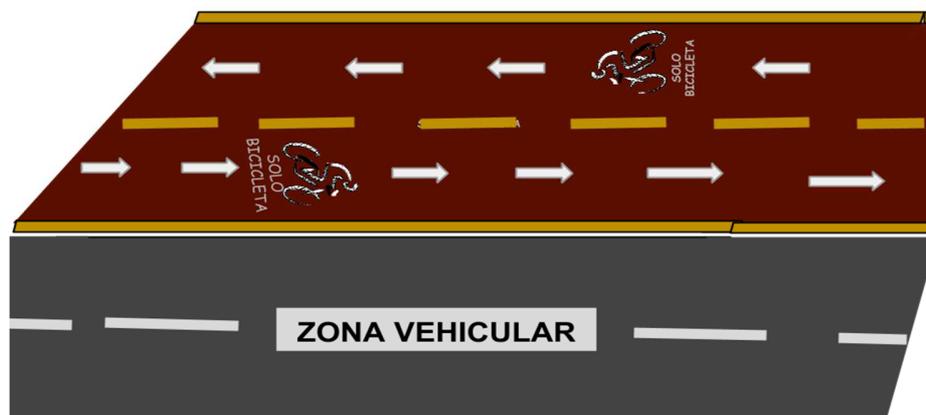
Gráfico N° 22 Ciclovía en sentido bidireccional



Fuente: manual de diseño para infraestructura de ciclovía.

Elaboración: propia.

Gráfico N° 23 Ciclovía de Ida y Retorno.



Fuente: elaboración propia.

5.1.4.7.1 Señalización Ciclística

Señaléticas.

Se construirán las señaléticas más representativas para la cicloruta siempre tomando referencias a los datos requeridos por el MINTUR, INEN⁸ y el MTOP también se implementará semaforización para el paso del ciclista, todo lo mencionado será de gran utilidad y de fácil entendimiento logrando que su recorrido sea confortable.

Semáforos.

Durante el uso de la vía y respetando las señales de tránsito y el paso del peatón se procede a la implementación de semáforos en la cual tendrá dos colores de luces, el uno de color rojo indicando que el

⁸ INEN: Instituto Ecuatoriano de Normalización.

ciclista debe frenar para que pase el peatón y el otro de color verde que indica que el ciclista avance, cabe recalcar que dentro de los semáforos se introdujo el logo de una bicicleta, estos semáforos son de uso exclusivo para el ciclista durante su recorrido en la cicloavía.

Alumbrado.

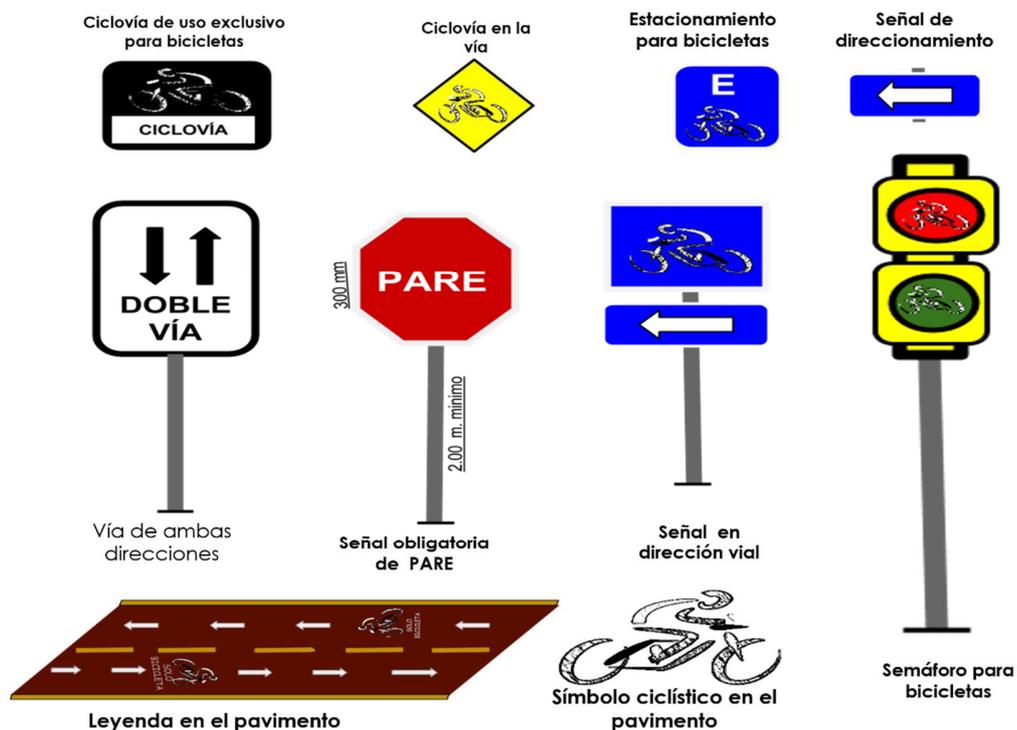
Para el debido uso del ciclista en el transcurso de la noche se procede a la implementación de alumbrados público en las zonas más oscuras de la vía a transitar ya que en las encuestas hubo un alto porcentaje de personas que indicaron que les gustaría que se ponga alumbrado durante la noche para el uso de la vía en horas nocturnas.

Cuadro Nº 8 Costos de la Señalización Ciclística.

COSTOS DE SEÑALIZACIÓN.				
DETALLE	INCLUYE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Señalética vial con normas INEN	Tubo galvanizado, placa, instalación	30	\$120.00	\$3.600.00
Semáforos	Estructura metálica, tubo galvanizado	10	\$300.00	\$3.000.00
Lámpara para Alumbrado público con brazo extensible de 24	Foco	30	\$68.28	\$2.048.40
Barra metálica para alumbrado público	Instalación	30	\$200.00	\$6.000.00
VALOR TOTAL			\$21.898.40	

Fuente: elaboración propia.

Gráfico N° 24 Principales señalizaciones ciclísticas



Señalización Vial

Fuente: (INEN, 2013) Elaboración: propia.

5.1.4.7.2 Policía de Turismo

Se enviará una petición al Ministerio del Interior por medio del GAD del cantón solicitando el apoyo de la Policía Nacional para el resguardo de la seguridad del ciclista, estas entidades estarán patrullando la vía montados en bicicletas. Esta iniciativa se está ejecutando en la actualidad por el Ministerios del Interior a nivel Nacional

Su presencia es debido a que obtuvo una buena acogida en las encuestas realizadas, es por esa razón que se los introducirá para el cuidado del visitante local, nacional o extranjero generando confianza al

ciclista durante su recorrido, por otro lado, esta iniciativa ayudará a que más personas se sientan confiables al usar la cicloruta turística ya que estarán resguardados por aquellas entidades públicas.

5.1.4.8 Alianzas Estratégicas

Para el óptimo posicionamiento de la cicloruta es necesario realizar alianzas estratégicas con el GAD del cantón, el MINTUR y FEED en conjunto con las agencias de viaje que promocionan paquetes turísticos del tren de Durán en donde se incluirá a la cicloruta para que tenga una adecuada acogida y lograr posesionarse, incrementando así el nivel económico de los habitantes del sector. Además, dentro de los paquetes se promocionará a la cicloruta con un precio estable muy económica al alcance de todo bolsillo.

Una vez que se logre llegar a la meta que es el posicionamiento de la cicloruta con fines turísticos se logrará incrementar el nivel de vida de los habitantes aledaños del sector ya que hay una iniciativa para poner sus negocios por donde pasará la vía logrando que la oferta y la demanda sea de calidad.

A continuación, se detallan los costos del alquiler de los implementos ciclísticos y lo que ofrece la cicloruta en los paquetes turísticos que realizan las agencias de viaje del tren de Durán.

5.1.4.8.1 Alquiler de Implementos ciclísticos.

Se procede a fijar los respectivos precios por persona en la adquisición de los implementos ciclísticos como: casco, bicicleta y varios accesorios, se procede a detallar a continuación.

- Precio por unidad. \$6.00 por persona.
- Precio por grupo de más de 20 personas (incluye 1 pax gratis)
- 50% de descuento para estudiantes en grupos de 20 personas y personas de 3era edad.

Cuadro N° 9 Precios estándar por adquisición de los implementos ciclísticos

Cifras para Nacionales y Extranjeros		Incluye
Costos	Pax	
\$6.00	Adultos	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Casco. ✓ Bicieta. ✓ 1 Carnet ✓ 1 Pulsera. ✓ 1 Snack. ✓ 1 Bebida.
\$ 4.00	Niños y 3 era edad	

Fuente: elaboración propia.

5.1.4.8.2 Paquetes Turísticos.

Dentro de los paquetes turísticos que promocionará FEPP en conjunto con las agencias de viajes para la debida acogida del visitante, se procede a mencionar los siguientes ítems con un precio estable no mayor a \$10.00, estos productos que se detallarán a continuación captará el interés de los visitantes ya que este trabajo se destaca a ser algo diferente, algo que capte y enganche al turista generándole agrado en los productos e implementos ofrecidos a continuación:

- 1 carnet de identificación con sus datos personales del ciclista +
- 1 pulsera incentivando el ciclismo y el deporte +
- 1 snack (pequeño de papas, cachito entre otros.) y

- 1 bebida (pequeña agua o cola)

Cuadro N° 10 Costos en la adquisición de los implementos ciclísticos más lo que incluye

Implementos ciclísticos - Desglose de costos.				
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO		TOTAL
Casco	1	\$4.00	Costo actual en el mercado	\$4.00
Bicicleta	1			
INCLUYE				
DETALLE	CANTIDAD	VALOR UNITARIO		TOTAL
Carnet	1	\$0.25	Costo actual en el mercado	\$ 1.25
Pulsera	1	\$0.35		
Snack	1	\$0.35		
Bebida	1	\$0.30		
VALOR TOTAL				\$5.25
OBSERVACIÓN DE LA TABLA				
Los valores se sujetan al costo actual en el mercado teniendo una aceptación la iniciativa de incluir todo lo ofrecido como un valor agregado enganchando al cliente.				

Fuente: elaboración propia.

Todo lo ofrecido tendrá un valor estable a \$ 6.00 para nacionales y extranjeros, precios incluyen IVA.

Otro beneficio que tendrán es que habrá tres abastecimientos de agua, el primero estará dentro de la estación del tren, el segundo al finalizar la vía roja de 4.03 km y el tercero y último estará al finalizar la vía verde de 4.02 km, cada uno de estos fueron implementados para el beneficio del ciclista durante su recorrido en la cicloruta turística.

Gráfico N° 25 Implementos a Ofrecer en la Cicloruta



Fuente: elaboración propia.

5.1.5 Presupuesto general del diseño de la cicloruta turística para el cantón Durán de la provincia del Guayas.

El presupuesto establece cuál es el monto total de los gastos del diseño de la cicloruta turística y cuánto es el monto requerido para la debida contratación del personal operativo que estará a cargo de la administración de la cicloruta y del mantenimiento de los equipos y cuidados del bien material.

Es por este motivo que se presentan a continuación las siguientes tablas, tanto del gasto total de la obra como también la debida contratación del personal laboral.

Cuadro N° 11 Costo total de la propuesta de una cicloruta turística para el cantón Durán de la Provincia del Guayas.

COSTO TOTAL - PROPUESTA	
DETALLE	TOTAL
➤ Costos – Descripción de Equipos	\$64.005.03
➤ Equipos Externos-Estacionamiento	\$6.302.22
➤ Baños Públicos y Tachos de Basura	\$14.185.44
➤ Paradero de Descanso	\$5.360.00
➤ Información Ciclística	\$2.400.00
➤ Abastecedor de agua	\$2.010.00
➤ Equipos para la Construcción Vial	\$7.450.00
➤ Costo de Señalización	\$21.898.40
VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA	\$123.611.09
Valor en Letras de la Propuesta.	Ciento veinte y tres mil seiscientos once Dólares con 09/100

Fuente: elaboración propia.

Cuadro N° 12 Monto requerido para la contratación del Personal Laboral por 1 año

RECURSO HUMANO					
AREAS	DESCRIPCION	NUMERO DE PERSONAS REQUERIDAS	SUELDO MENSUAL	TOTAL	SUELDO ANUAL TOTAL
Mantenimiento	Personal requerido para el mantenimiento de los implementos císticos	1	\$400.00	\$400.00	\$4.800.00
Limpieza	Personal requerido para la limpieza de los baños	1	\$400.00	\$400.00	4.800.00
Administración	Personal encargado del cobro de los implementos ciclísticos y del control de los ingresos y egresos	2	\$500.00	\$1000.00	\$12.000.00
Guardianía	Personal a cargo de la seguridad del lugar	2	\$400.00	\$800.00	\$9.600.00
VALOR TOTAL DEL SUELDO REQUERIDO POR 1 AÑO					\$31.200.00
Valor en Letras de la Contratación del Personal Laboral		Treinta y un mil doscientos Dólares con 00/100			

Fuente: elaboración propia.

Cuadro N° 13 Costo total del Proyecto Ciclístico

CICLORUTA TURÍSTICA	
DETALLE	TOTAL
➤ Costo Total – Propuesta	\$123.611.09
➤ Recurso Humano	\$31.200.00
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$154.811.09
Valor en Letras del Proyecto.	Ciento cincuenta y cuatro mil ochocientos once Dólares con 09/100

Fuente: elaboración propia.

5.1.6 Análisis de la propuesta del diseño de la cicloruta en el cantón Durán

Para la realización de este proyecto ciclístico tendrá el financiamiento del MTOP ya que esta entidad está haciendo obras similares en todo el Ecuador y a la vez tendrá el apoyo del MINTUR para su debida publicidad en unión con el GAD del cantón y FEED, logrando así que con la ayuda de estas entidades públicas el proyecto sea viable y reconocido a nivel nacional ya que es un proyecto que va a captar el interés de visita al lugar, además incentivará la práctica del deporte en unión con la recreación y el turismo.

CAPÍTULO VI

6.1 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1.1 Conclusiones

La conclusión es una de las etapas finales de la propuesta implementada que es el diseño de una cicloruta turística para el cantón Durán, a continuación, se presentan las siguientes conclusiones:

- La cicloruta turística es una iniciativa muy llamativa ya que cuenta con suficientes recursos para el óptimo aprovechamiento de sus atractivos turísticos, esta iniciativa tiene como propósito aprovechar los espacios turísticos más representativos de Durán, y a la vez incentivando el deporte por medio del ciclismo.
- Un alto porcentaje de personas indicaron en las encuestas que les gustaría que se implemente la cicloruta en Durán ya que es una iniciativa muy diferente a las demás ciclovías construidas a nivel nacional, esto indica que al introducir esta vía tendrá buena acogida a nivel local, nacional e internacional.
- Una buena ventaja que tiene la construcción de la cicloruta es que durante su trayecto ciclístico podrá ser recorrido en familia ya que no posee ningún nivel de dificultad durante el recorrido.
- Mediante el uso de la tecnología y de los sistemas a utilizar como software y otros implementos se pudo diseñar el circuito ciclístico en mapas otorgando una información clara que es de gran ayuda para la ubicación de los turistas durante su recorrido en la vía.

- La señalización vial es otro punto a favor para la debida orientación del ciclista durante su recorrido ya que los datos otorgados se someten a normas técnicas y reglamentos para su fácil comprensión.

6.1.2 Recomendaciones

Debido a la experiencia vivida y mediante los resultados obtenidos se recomienda lo siguiente:

- Se recomienda que una vez instalado los equipos y las paradas ciclísticas, procedan a dar mantenimiento continuo para alargar el tiempo de vida del bien material.
- Para su debido posicionamiento de la cicloruta se recomienda crear alianzas estratégicas, fomentando el trabajo en equipo entre el GAD del Cantón, FEEP y las agencias de viaje para dar a conocer el producto turístico a ofrecer y cada vez crezca la oferta y la demanda mediante la implementación de un buen sistema de marketing.
- Se recomienda colocar información turística referente a los atractivos del cantón.
- Otra recomendación que se debe tomar encuesta es, tener un plan estratégico en caso de un accidente vial.

BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía de la Investigación.

Alvarez Ahumada, A. E. (2015). *Diccionario Abierto*. Recuperado el 11 de Octubre de 2015, de <http://www.significadode.org/bidireccional.htm>

Asamblea Nacional . (31 de Diciembre de 2014). *Ley Organica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial*. Recuperado el 27 de Julio de 2015, de Ley Organica de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial: http://www.correosdeecuador.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/05/LEY_ORGANICA_DE_TRANSPORTE_TERRESTRE_TRANSITO_SEGURIDAD_VIAL.pdf

Asamblea Nacional. (25 de Junio de 2012). *Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial*. Recuperado el 28 de Julio de 2015, de Reglamento a la Ley de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial: https://www.usfq.edu.ec/sobre_la_usfq/servicios/autoclub/servicios_relacionados/Documents/reglamento_ley_de_transito.pdf

BRANDO. (2015). *Conoce las ciudades mas amigables para pedalear*. (F. Goldsman, Editor, & S.A LA NACIÓN) Recuperado el 14 de julio de 2015, de <http://www.conexionbrando.com/1339604>

Compdiscretas. (12 de Noviembre de 2012). *Recorrido en un grafo, concepto de camino, circuito, conexidad y planaridad*. Recuperado el 11 de Octubre de 2015, de <https://compdiscretas.wordpress.com/2012/11/20/tema-2-recorridos-en-un-grafo-concepto-de-caminocircuito-conexidad-y-planaridad/>

DefinicionABC. (2015). *Definicion de Caminata*. Recuperado el 09 de Octubre de 2015, de <http://www.definicionabc.com/deporte/caminata.php>

Diario del Hotelero. (2014). *Terminos Utilizados en Turismo*. Recuperado el 11 de Octubre de 2015, de <http://www.diariodelhotelero.com.ar/noticias/detalle/terminos-utilizados-en-turismo->

Diario El Comercio. (2013). Recuperado el 13 de Julio de 2015, de <http://www.elcomercio.com/actualidad/quito-contagio-a-otras-ciudades.html>

Diario Expreso . (25 de Julio de 2015). Futura Obra para Aliviar la Congestion del Transito. *Guayaquil el Futuro ya LLego*, págs. 2-3. Recuperado el 24 de Septiembre de 2015

Edukavital. (2013). *Cual es el significado de Difusion - Conceptos, Definicion, que es Difusion*. Recuperado el 11 de Octubre de 2015, de <http://edukavital.blogspot.com/2013/04/difusion.html>

Efraín, A. P. (2014). *Enciclopedia Del Ecuador*. Obtenido de www.encyclopediadelecuador.com

El Ferrocarril en el Ecuador. (s.f.). Obtenido de elferrocarrilenelecuador.wikispaces.com

El Telégrafo. (12 de Enero de 2015). Inversiones en la Red de Interconexion Terrestre, Vial y Maritima, asi como la construccion de Proyectos Hidroelectricos y Eolicos potencian el cambio en la Matriz Productiva. *Mas de mil Kilometros de carreteras por cada año*. Guayaquil, Guayas, Ecuador. Recuperado el 13 de Julio de 2015, de *Mas de mil Kilometros de carreteras por cada año.*: <http://www.telegrafo.com.ec/politica/item/mas-de-mil-kilometros-de-carreteras-por-cada-ano-2.html>

EPMMOP. (2014). *Empresa Publica Metro`politana de Movilidad y Obras Publicas*. Recuperado el 10 de Octubre de 2015, de *Glosario de Treminos*

"Movilidad":

http://www.epmmop.gob.ec/epmmop/images/Pdf/Glosario_Movilidad.pdf

FEEP. (2014). *Rendicion de Cuentas*. Recuperado el 20 de Julio de 2015, de http://trenecuador.com/ferrocarrilesdelecuador/wp-content/uploads/2015/02/Informe_Rendicion_2014_web

FL, I. (10 de Noviembre de 2012). *STUDII SALAMANTINI*. Recuperado el 09 de Octubre de 2015, de DIARIUM: <http://diarium.usal.es/ismaelfl/2012/11/10/ciclismo-concepto-e-historia/>

GAD del Cantón Durán. (2011). *Plan de Desarrollo Territorial del Cantón Eloy Alfaro Durán*. Recuperado el 30 de Junio de 2015, de http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/%23recycle/PDyOTs%202014/0960001890001/PDyOT/14022013_163524_Plan%20de%20Desarrollo%20%20DURAN%20%206%20Agosto%20CONCEJO%20CANTONAL.pdf

Guayaquil es mi Destino. (2015). *Area Nacional de Recreacion Isla Santay*. Recuperado el 19 de Julio de 2015, de <http://turismo.guayaquil.gob.ec/es/naturaleza/afuera-de-guayaquil/isla-santay>

Historia del Ferrocarril. (22 de Abril de 2013). (M. Valdiviezo, Editor) Recuperado el 27 de Junio de 2015, de <http://ecuadorferro.blogspot.com/>

IDRD. (2014). *Ciclopaseos*. Recuperado el 10 de Octubre de 2015, de <http://www.idrd.gov.co/sitio/idrd/?q=node/168>

INEC. (2010). *Resultados del Censo 2010 de Poblacion y Vivienda en el Ecuador*. (D. Vera, Ed.) Recuperado el 25 de Julio de 2015, de Faticulo Provincial Guayas: <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/wp-content/descargas/Manualateral/Resultados-provinciales/guayas.pdf>

- INEC. (02 de Julio de 2014). *Ecuador en Cifras*. (C. Garces, & C. Benitez, Edits.) Recuperado el 04 de Agosto de 2015, de El Futbol Empieza en las Calles: http://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Revistas/revista_postdata_n2_inec.pdf
- INEN. (22 de Octubre de 2013). *Reglamento Tecnico Ecuatoriano de Señalización Vial*. Recuperado el 23 de Septiembre de 2015, de Ciclovias: http://www.gamusacialtda.com/media/archivos_gamusa/Reglamento_Tecnico_Ecuatoriano_de_Senalizacion_Vial.pdf
- Maderplast. (2014). *Estructuras Plásticas*. Recuperado el 16 de Septiembre de 2015, de <http://www.maderplast.com/>
- Manual de Diseño para Infraestructura de ciclovias. (Enero de 2015). Ancho de Ciclovias. (Vera, & Moreno, Edits.) Lima, Peru. Recuperado el 22 de Septiembre de 2015, de Sentido Bidireccional: http://www.asocreto.org.co/boletin/infraestructura1-2015/infraestructura_de_ciclovias.pdf
- Ministerio de Turismo. (6 de Mayo de 2008). *Ley de Turismo*. Recuperado el 25 de Junio de 2015, de Ley de Turismo: <http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2014/02/Ley-de-Turismo-MINTUR.pdf>
- MINTUR. (26 de Septiembre de 2007). *PLANDETUR 2020*. Recuperado el 07 de Julio de 2015, de <http://www.ecostravel.com/ecuador/plandetur2020/2020-76.html>
- MINTUR. (26 de Septiembre de 2007). *PLANDETUR2020*. Recuperado el 10 de Octubre de 2015, de TOURISM&LEISURE: <http://www.ecostravel.com/ecuador/plandetur2020/2020-45.html>
- Mora, S. (19 de Septiembre de 2012). *Prezi*. Recuperado el 10 de Octubre de 2015, de Ciclorutas: <https://prezi.com/iiiihi8s5kowk/ciclorutas/>

MTOP. (16 de 02 de 2014). *Ministerio de Transporte y Obras Publicas*. Obtenido de Ministerio de Transporte y Obras Publicas:

<http://www.obraspublicas.gob.ec/se-inaugurara-ciclovia-chongon-cerecita-en-la-provincia-del-guayas/>

Municipio de Duran. (s.f.). Recuperado el 25 de Junio de 2015, de www.duran.gob.ec

OEI. (2006). *Turismo, Cultura y Desarrollo*. (D. Moragues Cortada, Ed.) Obtenido de <http://www.oei.es/cultura/turismodmoragues.htm>

Parro. (2015). *Diccionario de Arquitectura y Construcción*. Recuperado el 11 de Octubre de 2015, de <http://www.parro.com.ar/definicion-de-polipropileno>

PDOT. (2013). *Plan de Ordenamiento Territorial de la Provincia del Guayas 2012 - 2021*. (P. Aguilera Romero, C. Cevallos Cusme, & X. Cucalon Naranjo, Edits.) Recuperado el 31 de Octubre de 2015, de Gobierno Provincial del Guayas: <http://www.guayas.gob.ec/dmdocuments/ley-de-transparencia/literal-k/Plan-de-Ordenamiento-T-2013.pdf>

Peniche Sanchez, J. I. (28 de Diciembre de 2013). *SlideShare*. Recuperado el 09 de Octubre de 2015, de <http://www.slideshare.net/jesusisrael/yoshi-29547093>

Pinto Alvarado, N., Fuentes, F., & Alcivar, D. (Marzo de 2015). Participacion Ecuatoriana en la red Ciclovias Recreativas de las Americas. *La situacion de la bicicleta en el Ecuador; avances, retos y perspectivas*, 03-11. Recuperado el 24 de Julio de 2015, de <http://fes.zonarix.com:8081/web/viewer.html?file=%2Fsites/default/files/pdf/La%20situacion%20de%20la%20bicicleta.pdf>

Raya, J. M., & Izquierdo, S. (2007). Turismo, Hotelería y Restaurantes. En J. M. Raya, & S. Izquierdo. Lima-Peru: Lexus.

- SECOB. (16 de Septiembre de 2014). *Guayaquil, Duran y la Isla Santay conectados por Dos Puentes*. Recuperado el 20 de Julio de 2015, de <http://www.contratacionobras.gob.ec/guayaquil-duran-y-la-isla-santay-conectados-por-dos-puentes/>
- SENPLADES. (24 de Junio de 2013). *Plan Nacional del Buen Vivir 2013-2017*. (C. Baez, & X. Chavez, Edits.) Recuperado el 26 de Junio de 2015, de Objetivo 3 Mejorar la Calidad de vida de la Poblacion: <http://documentos.senplades.gob.ec/Plan%20Nacional%20Buen%20Vivir%202013-2017.pdf>
- Sports Tourism. (11 de Julio de 2002). *Sports Tourism*. Recuperado el 17 de julio de 2015, de <http://turismodeportivo.info/>
- UniversoJus. (16 de Agosto de 2015). *Definicion de Peregrinacion*. Recuperado el 09 de Octubre de 2015, de <http://universojus.com/definicion/peregrinacion>

ANEXOS

Anexo 1.- Modelo de Encuesta



UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE COMUNICACIÓN SOCIAL
CARRERA DE TURISMO Y HOTELERÍA

Introducción:

La presente encuesta consiste en un **Diseño de una cicloruta turística para el Cantón Durán de la Provincia del Guayas con el fin de difundir los atractivos turísticos, Año 2015**, teniendo como objetivo principal lograr que la oferta y la demanda turística del cantón sea de calidad y se diversifique con el aprovechamiento de sus atractivos turísticos. Estas preguntas son de carácter académico por lo tanto se le solicita responder amablemente las preguntas a continuación.

ENCUESTA

Marque con una **X** las siguientes preguntas:

1. Edades: De 18-26 De 27-35 De 36-44 De 45-53 De 54-65 años y más.

2. Sexo: M F

3. Nacional **Extranjero**

4. ¿Le gustaría a usted hacer turismo utilizando una bicicleta como un nuevo método de recreación y esparcimiento?

Si ()

No ()

5. ¿Cuál es la principal razón para usar su bicicleta?

Por Deporte ()

Por Salud ()

Por Recreación ()

Por Economía ()

6. ¿Ha estado alguna vez en un ciclopaseo o ha utilizado una ciclovía con fines recreativos?

Si ()

No ()

7. ¿Seleccione con una **X** los 4 principales servicios que le gustaría a usted tener durante el uso de la cicloruta?

Señalización ()

Guías ()

Semáforos ()

Baños Públicos ()

Alumbrado ()

Abastecimiento de agua ()

Mecánico ()

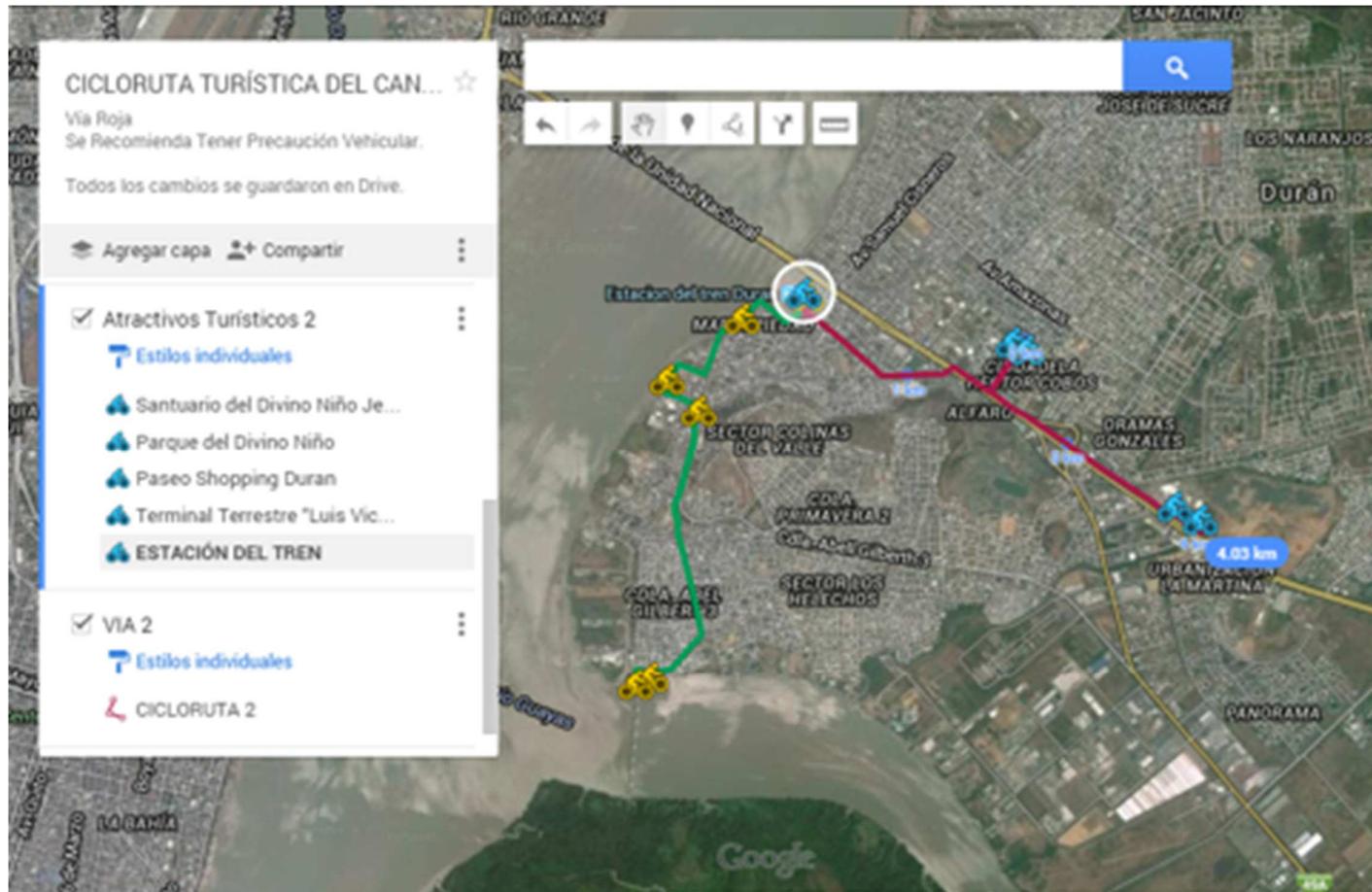
Otros servicios ()

8. ¿Para la seguridad de su recorrido en bicicleta, le gustaría a usted ser orientado o monitoreado por un Policía de Turismo?
- Si () No ()
9. ¿Mediante la implementación de una Cicloruta en Durán que tendrá como iniciativa el uso de la bicicleta, usted iría?
- Si () No ()
10. ¿Cuándo esté la cicloruta funcionando usted usaría el servicio de alquiler de bicicleta?
- Si () No ()
11. ¿Utilizaría usted la cicloruta en su tiempo libre o de ocio?
- Si () No ()
12. ¿Durante el uso de la cicloruta en qué lugar de preferencia le gustaría descansar?
- Bajo la sombra de un portal ()
 En una estación para bicicletas ()
 En donde sea ()
13. ¿Mediante el uso de la cicloruta cada cuantos minutos le gustaría a usted descansar?
- De 5 a 20 () De 20 a 30 () De 30 a 40 () minutos.
14. ¿Le gustaría a usted que se incluya la cicloruta en el paquete turístico que realizan las agencias de viajes del Tren de Durán?
- Si () No ()
15. ¿Dentro de un paquete turístico en donde incluye la bicicleta y sus implementos de seguridad además de refrigerio, guía, entre otras cosas. Cuánto estaría dispuesto usted a pagar?
- \$5 - \$10 () \$10 - \$15 () \$15 - \$20 ()
16. ¿Cree usted que al haber una ciclovía en Durán, esta ayude a la difusión de los atractivos y a la economía del cantón?
- Si () No ()
17. ¿Tomando en cuenta todo lo mencionado anteriormente le gustaría a usted que se implemente una cicloruta en el cantón Durán?
- Si () No ()

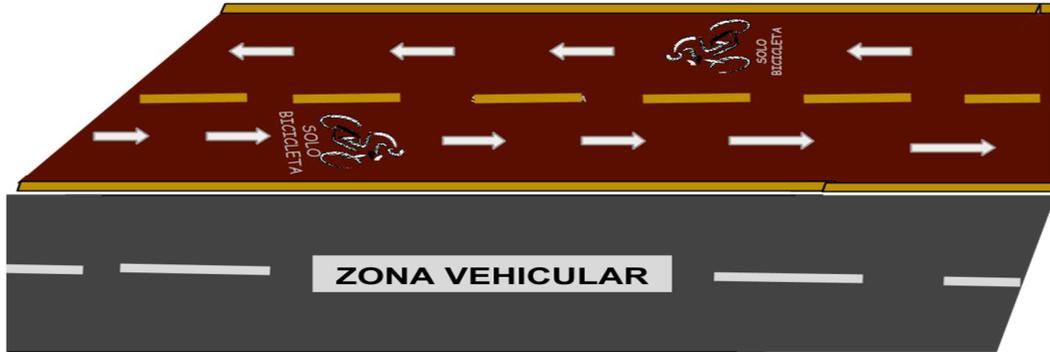
GRACIAS

Anexo 2.- Diseño de la cicloruta Turística.

Mapa del Circuito Ciclístico



Vía Señalizada - Calzada



Anexo 3.- Logo



Anexo 4.- Slogan



Anexo 5.- Personaje representativo de Durán incentivando el uso de la cicloruta.



Anexo 6.- Proformas



MI BICI
BIKE & SERVICE

MIBICI
DN: URDESA VICTOR EMILIO ESTRADA ENTRE FICUS Y GUAYA
TELEFONO: 5053282



CRONUS

BICICLETA CRONUS	
MODELO	COUPE 4.0
CUADRO	ALUMINIO 6061
ARO	26
TALLA	17
SUSPENSION	SR SUNTOUR XCT CON BLOQUEO
COMPONENTES	SHIMANO ALTUS
VELOCIDADES	21
FRENOS	DISCO MECANICO SHIMANO
LLANTAS	CRONUS
MONTURA	CRONUS
TIMON	CRONUS ALUMINIO
POTENCIA	CRONUS ALUMINIO
PLAR/MONTURA	CRONUS ALUMINIO
CATALINA	CRONUS
PRECIO	\$ 530.00

BICICLETA CRONUS	
MODELO	HOLTS 2.0
CUADRO	ALUMINIO 6061
ARO	26
TALLA	17.5 Y 15.5
SUSPENSION	SR SUNTOUR XCT CON BLOQUEO
COMPONENTES	SHIMANO ALTUS
VELOCIDADES	24
FRENOS	DISCO MECANICO SHIMANO
LLANTAS	KENDA
MONTURA	CRONUS
TIMON	CRONUS ALUMINIO
POTENCIA	CRONUS ALUMINIO
PLAR/MONTURA	CRONUS ALUMINIO
CATALINA	CRONUS
PRECIO	\$ 587.00





CASCOS

 \$ 28.00
  \$ 42.00
  \$ 55.00

HERRAMIENTAS

 \$ 55.00
  \$ 20.00
  \$ 15.50

PARCIES

 \$ 5.50
  \$ 5.50
  \$ 5.50

TUBOS

 \$ 5.50
  \$ 5.50
  \$ 5.50

NOTA:
LA GARANTIA DE LA BICICLETA ES DE UN AÑO EN EL CUADRO
TRES MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS GRATIS EN EL AÑO
ASESORIA GRATIS (MANEJO Y MANTENIMIENTO BASICO DE LA BICICLETA)
LOS PRECIOS YA INCLUYEN IVA



MADERPLAST S.A.
ESTRUCTURAS PLASTICAS

ESTRUCTURAS PLASTICAS MADERPLAST S.A.

CRA. 56 No. 9 - 56 PUENTE ARANDA
PBX: 1-485 55 55 Ext. 214
ASESORA - OLGA PINEDA CEL: 318 607 11 23 - 317 822 71 94

Caseta 100% plástica, medidas 1.80 mts x 2.00 mts fondo x 2.20 alta elaborada polipropileno de alto impacto con material original, CON PISO PARA LEVANTAR CON MOTOCARGA, ventanas de la mitad hacia arriba, 1 puerta, con mueble interno, colores de linea verde, gris, azul o café. Peso 350 kilos

*** VALOR \$ 12.800.000 MAS IVA PUESTA EN BOGOTA**

Sobre nuestro material le damos una garantía de 20 años contra corrosión, pudrición u oxidación, garantía que no dan en otros materiales como el hierro aluminio o madera.

Las principales ventajas que hacen de las CA SETA PLASTICA, Maderplast la mejor opción para su empresa son:

NORMAS:

NORMA NTC 1154 CAMARA SALINA
NORMA NTC 4537 (ASTM G-53/94) CAMARA UV Y CONDENSACION
PRUEBA DIELECTRICA O AISLAMIENTO ELECTRICO
NORMA NTC 1027 DETERMINACION DE LOS EFECTOS DE PRODUCTOS QUIMICOS Y EL AGUA

ESPECIFICACIONES TECNICAS:

- * NO SE PUDREN
- * NO SE OXIDA
- * NO SE RAJAN
- * NO NECESITA DE INMUNIZANTES
- * NO REQUIEREN DE NINGUN TIPO DE MANTENIMIENTO NI DE PINTURA PARA SU CONSERVACION LO QUE LE ECONOMIZA EN COSTOS DE MANO DE OBRA Y MATERIALES
- * NO SE DECOLORAN NI AUN ESTANDO A LA INTERPERIE



graphic design
COMERCIO

Impresiones en lana, microperforados, vinilos - Decoración de Vehículos
Fabricación de Stands - Decoración de interiores - Mantenimiento - Vallas
Rótulos - Letras en 2d - tarjetas de presentación - Sublimación - Volantes
Diseño de paginas web.

ING. SAMANTA MORA
Quito, 28/09/2015

Saludos, cordiales

COTIZACION

graphic desing, realiza la siguiente cotización :

Valla publicitaria 4x8 metros cuadrados 32 total
65 dolares el metro cuadrado con estructura ,lona 15 oltz ,templada de lona , instalación
Total de valla 2'080 dolares

Señaletica vial o turística : 120 dolares
tubo galvanizado ,vinil panel de aveja reflectivo,placa de galvanizado ,istalacion

Pintura reflectiva : 65 dolares
tambien realizamos la instalacion de los paraderos de descanso

La impresion se realizara en maquina mutoh 1440 dpi, full color
litas suisa colores definidos

No incluyen iva

NOTA:

- 1 - Anticipo 60% y saldo contra entrega
- 2 - Tiempo de entrega el dia que sea probado diseños
- 3 - Esta proforma tiene valides de 15 dias

Oficina : Santa MARIJA 3072 / Frente casa 07-42 y Jemera
Tel: 981035282 - 981055433
mail: p.pineda@bellsouth

FERNANDO PORTILLA
Gerente

Anexo 7.- Fotografías - Encuestas

Venta de Implementos Ciclísticos



Formatos de encuestas

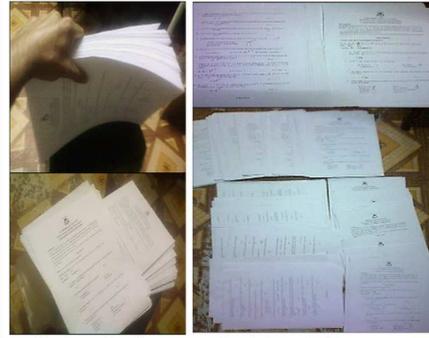


Foto por Miguel Icaza.

Parque de los Samanes



Municipio de Durán



Foto por Miguel Icaza.

Puente basculante peatonal y ciclístico Durán - Isla Santay, segunda conexión Guayaquil - Isla Santay.



Foto por Miguel Icaza.

Anexo 8.- Atractivos Turísticos del Cantón Durán

**Estación del tren
Duran,Guayas,Ecuador**



Malecón María Piedad

Centro de Convenciones "Luis Sánchez Borja"



Malecon Roberto Gilbert



Malecón ALFREDO PALACIOS



**PUENTE BASCULANTE, PEATONAL Y CICLISTICO
ISLA SANTAY- DURAN.**



Santuario del Divino Niño Jesús



Parque del Divino Niño



Paseo Shopping Duran



Terminal Terrestre "Luis Vicente Rodas Toral"



Foto por Miguel Icaza.