



UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA DE ECONOMÍA

TEMA:

**“INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS
IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS
AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO
2015-2016”**

AUTOR:

CRISTHIAN JUCA TOALA

TUTORA:

ECON. DIANA BARREZUETA

Guayaquil, Marzo 2018



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA: ECONOMÍA



UNIDAD DE TITULACIÓN



FICHA DE REGISTRO DE TESIS/TRABAJO DE GRADUACIÓN

TÍTULO Y SUBTÍTULO:	INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO 2015-2016		
AUTOR(ES):	CRISTHIAN WILLIAM JUCA TOALA		
REVISOR(ES)/TUTOR(ES):	ECON. DIANA BARREZUETA		
INSTITUCIÓN:	UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL		
UNIDAD/FACULTAD:	CIENCIAS ECONÓMICAS		
MAESTRÍA/ESPECIALIDAD:	ECONOMÍA		
GRADO OBTENIDO:	TERCER NIVEL		
FECHA DE PUBLICACIÓN:	MARZO 2018	No. DE PÁGINAS:	61
ÁREAS TEMÁTICAS:	SECTOR DE PRODUCCIÓN		
PALABRAS CLAVES/ KEYWORDS:	SALVAGUARDIAS, MEDIDAS ARANCELARIAS, ECONOMÍA ECUATORIANA, IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES.		
RESUMEN/ABSTRACT:	<p>El siguiente trabajo tiene como objetivo principal analizar el impacto ocurrido mediante la aplicación de la salvaguardias en las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador, el análisis de este proyecto demuestra un bajo rendimiento socioeconómico, producido por la caída del precio del petróleo y la apreciación del dólar americano por los países vecinos, ocasionando un déficit en las importaciones de repuestos y accesorios del sector automotriz, Esto conlleva a tomar medidas arancelarias al gobierno de turno para proteger la industria nacional y alcanzar un equilibrio fiscal por balanza de pagos. La decisión tomada por el gobierno fue reducir los cupos a las importaciones de vehículos en un 50% aproximadamente, adoptando ante la organización mundial del comercio (OMC), la aplicación de sobretasas arancelarias que fluctuaron entre un 5% y 45% a diferentes productos importados. En Ecuador existen diversos tipos de empresas que se encargan a la Importación, comercialización y distribución en el sector automotriz con el objetivo de incrementar el nivel general de repuestos y poder cubrir la gran demanda de este sector.</p>		
ADJUNTO PDF:	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
CONTACTO CON AUTOR/ES:	Teléfono: 0985945635	E-mail: kjuca@hotmail.es	
CONTACTO CON LA INSTITUCIÓN:	Nombre: ECON. NATALIA ANDRADE MOREIRA		
	Teléfono: 2293083 Ext. 108		
	E-mail: www.ug.edu.ec		



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA: ECONOMÍA O ECONOMIA CON MENCIÓN EN ECONOMIA
INTERNACIONAL Y GESTION DE COMERCIO EXTERIOR
UNIDAD DE TITULACIÓN

Guayaquil, 22 de Febrero 2018

CERTIFICACIÓN DEL TUTOR REVISOR

Habiendo sido nombrado ANGEL GUSTAVO SALAZAR BUSTOS, tutor revisor del trabajo de titulación “INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO 2015 - 2016” certifico que el presente trabajo de titulación, elaborado por CRISTHIAN JUCA TOALA, con C.I. No.0925880270, con mi respectiva supervisión como requerimiento parcial para la obtención del título de ECONOMISTA, en la Carrera/Facultad, de CIENCIAS ECONOMICAS ha sido **REVISADO Y APROBADO** en todas sus partes, encontrándose apto para su sustentación.

ECON. ANGEL GUSTAVO SALAZAR BUSTOS, MSC.

TUTOR REVISOR

C.I. No. 0907287148



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA: ECONOMÍA
UNIDAD DE TITULACIÓN



Guayaquil, 22 de enero del 2018

**LICENCIA GRATUITA INTRANSFERIBLE Y NO EXCLUSIVA PARA EL
 USO NO COMERCIAL DE LA OBRA CON FINES NO ACADÉMICOS**

Yo, **CRISTHIAN WILLIAM JUCA TOALA** con C.I. No. **092588027-0** certifico que los contenidos desarrollados en este trabajo de titulación, cuyo título es **“INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO 2015-2016”** son de mi absoluta propiedad y responsabilidad Y SEGÚN EL Art. 114 del CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN*, autorizo el uso de una licencia gratuita intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la presente obra con fines no académicos, en favor de la Universidad de Guayaquil, para que haga uso del mismo, como fuera pertinente.

CRISTHIAN WILLIAM JUCA TOALA

C.I. No. 092588027-0

*CÓDIGO ORGÁNICO DE LA ECONOMÍA SOCIAL DE LOS CONOCIMIENTOS, CREATIVIDAD E INNOVACIÓN (Registro Oficial n. 899 - Dic./2016) Artículo 114.- De los titulares de derechos de obras creadas en las instituciones de educación superior y centros educativos.- En el caso de las obras creadas en centros educativos, universidades, escuelas politécnicas, institutos superiores técnicos, tecnológicos, pedagógicos, de artes y los conservatorios superiores, e institutos públicos de investigación como resultado de su actividad académica o de investigación tales como trabajos de titulación, proyectos de investigación o innovación, artículos académicos, u otros análogos, sin perjuicio de que pueda existir relación de dependencia, la titularidad de los derechos patrimoniales corresponderá a los autores. Sin embargo, el establecimiento tendrá una licencia gratuita, intransferible y no exclusiva para el uso no comercial de la obra con fines académicos.



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA: ECONOMÍA
UNIDAD DE TITULACIÓN



Guayaquil, 22 de enero del 2018

CERTIFICADO PORCENTAJE DE SIMILITUD

Habiendo sido nombrado (a) **ECON. DIANA BARREZUETA FERNANDEZ**, tutor del trabajo de titulación **INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO 2015-2016**, el mismo que certifico ha sido elaborado por el señor **CRISTHIAN WILLIAM JUCA TOALA** con C.C.: **092588027-0** con mi respectiva supervisión como requerimiento parcial para la obtención del título de **Economista**.

Se informa que el trabajo de titulación, ha sido orientado durante todo el periodo de ejecución en el programa anti plagio URKUND, quedando el 4% de coincidencia.

<https://secure.arkund.com/view/34345864-531121-447132#DcYxDoAgEATAv1BvzN0tcMpXjIUhaiikoTT+XaeaJ9wjINVgERRQYIJdERDUMRkgW8lo129na3uvR6hyCSkOW1e8j/XpO8H>

Diana Barrezueta F.

Econ. Diana Barrezueta Fernández, MSc.

C.I. 0920484268



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS
CARRERA: ECONOMÍA
UNIDAD DE TITULACIÓN



Guayaquil, 22 de enero del 2018

ECONOMISTA GUSTAVO SALAZAR
DIRECTOR DE CARRERA
FACULTAD CIENCIAS ECONOMICAS
UNIVERSIDAD DE GUAYAQUIL
Ciudad. - GUAYAQUIL

De mis consideraciones:

Envío a Ud. el Informe correspondiente a la tutoría realizada al Trabajo de Titulación **“INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO 2015-2016”** del estudiante **CRISTHIAN WILLIAM JUCA TOALA**, indicando ha cumplido con todos los parámetros establecidos en la normativa vigente:

- El trabajo es el resultado de una investigación.
- El estudiante demuestra conocimiento profesional integral.
- El trabajo presenta una propuesta en el área de conocimiento.
- El nivel de argumentación es coherente con el campo de conocimiento.

Adicionalmente, se adjunta el certificado de porcentaje de similitud y la valoración del trabajo de titulación con la respectiva calificación.

Dando por concluida esta tutoría de trabajo de titulación, **CERTIFICO**, para los fines pertinentes, que el estudiante está apto para continuar con el proceso de revisión final.

Atentamente,

Econ. Diana Barrezueta Fernández, MSc.

C.I. 0920484268

Dedicatoria

Dedico este trabajo primeramente a Dios, por darme la sabiduría y entendimiento que fueron necesario a lo largo de mi vida permitiéndome cada día ser mejor y cumplir con todos mis sueños y metas anheladas.

A las personas más importantes en mi vida, mis padres: Patricio Juca y Esmeralda Toala por el apoyo incondicional en toda mi etapa de superación

A mis hijas y mi esposa que son los pilares fundamentales en mi vida y que día a día están Apoyándome en esta etapa de superación lo mismo que hago con orgullo y emoción de una manera incondicional

A mis hermanos, ya que son pilares fundamentales para seguir adelante y ejemplo de ellos

A mis familiares que me enseñaron a luchar por mis ideales y compartir conmigo cada objetivo

A mi tutora, por toda la paciencia, predisposición y por brindarme la confianza en cada uno de los procesos de mi este trabajo de titulación

Agradecimiento

Quiero agradecer primeramente a Dios por permitirme culminar mis estudios tan anhelados, por guiarme hacia el camino del éxito dándome la fortaleza y la sabiduría que fueron necesarios a lo largo de la carrera

A mis padres por el apoyo incondicional, palabras que motivaron a seguir adelante en mis estudios y poder culminar esta etapa de mi vida

A mis hermanos y a toda mi familia por su inmensa ayuda y apoyo recibido a lo largo de mi etapa educativa

A la universidad de Guayaquil por darme la oportunidad de estudiar y brindarme los medios necesarios para ser un profesional

A la tutora del trabajo por su tiempo, conocimientos y experiencias que fueron aportados hacia el desarrollo de la elaboración de mi trabajo de titulación

Índice general

Resumen	14
Abstract.....	15
Introducción.....	16
Capítulo I.....	18
Consideraciones generales.....	18
1.1 Planteamiento del Problema	18
1.2 Líneas y Sublíneas de Investigación	18
1.3 Justificación	18
1.4 Objetivos	19
1.4.1 Objetivo General.....	19
1.4.2 Objetivo específicos	19
1.5 Metodología	19
Capítulo II.....	21
Marco Teórico	21
2.1 ¿Que son las Salvaguardias?.....	21
2.1.1 Salvaguardias Específicas.....	21
2.1.2 Salvaguardias Globales	21
2.1.3 Salvaguardias Provisionales.....	21
2.2 Análisis de la aplicación de las Salvaguardias.....	22
2.3 Balanza Comercial 2010- 2014.....	22
2.3.1 Evolución de las Exportaciones	22
2.3.2 Evolución de las Importaciones	24
2.4 Balanza de Pagos	25
2.5 Justificación para la aplicación de las medidas de salvaguardias	27
2.6 Aplicación de Sub-partidas desgravadas por el Comité de Comercio Exterior (COMEX)	28
2.7 Contexto del Comercio Internacional	29
2.8 Marco Legal	31
2.8.1 Salvaguardias.....	31
2.8.2 Antidumping.....	32
2.8.3 Aranceles.	32

2.8.4 Procesos para la Importación.....	32
2.8.4.1 Desaduanización de las mercaderías en la aduana.....	33
2.8.4.2 Agentes de aduana.....	33
Capítulo III	34
Efectos de la aplicación de las salvaguardias en el sector automotriz (Repuesto y accesorio)	34
3.1 Evolución del subsector automotriz ecuatoriano (Repuestos y Accesorios)	34
3.2 Características del sector automotriz ecuatoriano.....	37
3.3 Situación del sector con la aplicación de las medidas de salvaguardias.....	39
3.3.1 Importaciones de frenos para vehículos en el Ecuador periodo 2012 – 2016	40
3.3.2 Importaciones de Suspensiones en el Ecuador periodo 2012 – 2016	41
3.3.3 Importaciones de limpiaparabrisas en el Ecuador periodo 2012 - 2016.....	41
3.3.4 Importaciones de halógenos de 12 voltios y 24 voltios en el Ecuador periodo 2012 - 2016.....	42
3.3.5 Importaciones de cajas de cambio en el Ecuador periodo 2012 - 2016.....	43
3.3.6 Importaciones de ruedas y accesorios automotrices periodo 2012 - 2016.....	43
3.3.7 Importaciones de motores de arranques en el Ecuador periodo 2012 - 2016	44
3.3.8 Importaciones de alternadores para vehículos en el Ecuador periodo 2012 -2016. 45	
3.3.9 Importaciones de bombillos - focos de 12 voltios y 24 voltios en el Ecuador periodo 2012 - 2016	45
3.3.10 Importaciones de silenciadores y tubos de escape en el Ecuador periodo 2012 - 2016	46
3.4 Productos y elaborados del sector.....	48
3.4.1 Cantidades de Automóviles producidos en el Ecuador	49
3.4.2 Ubicación geográfica del sector automotriz en el Ecuador.....	49
3.5 Producción Nacional.....	50
3.5.1 Principales Empresa Importadoras de Repuestos y Accesorios Automotrices en el País.....	50
3.5.2 Organizaciones gremiales.....	51
3.6 Salvaguardias en el Ecuador	52
3.6.1 Tipos de sobretasas y porcentajes.....	52
Capítulo IV	54
Propuesta	54

4.1 Área de importación.....	54
4.2 Área de Repuestos	54
4.3 Área de Ventas	54
Capítulo V	55
Conclusiones	55
Recomendaciones	56
Referencias Bibliográficas	57
Anexos	60

Índice de tablas

Tabla 1 Evolución de las Exportaciones Petroleras y no Petroleras, 2010-2014	22
Tabla 2 Evolución de las Importaciones Petroleras y no Petroleras, 2010-2014	24
Tabla 3 Elementos y Medidas del Proteccionismo.....	31
Tabla 4 Documentos para la importación.....	33
Tabla 5 Tabla general de importaciones expresadas en miles de dólares.	47
Tabla 6 Producción Nacional del sector automotriz.....	48
Tabla 7 Principales importadores ubicados en el Ecuador.....	51
Tabla 8 Grupo de partidas arancelarias, 5% - 30% salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité de Comercio Exterior - COMEX.....	52
Tabla 9 Grupo de partidas arancelarias 15% - 25% salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité Comercio Exterior - COMEX.	53
Tabla 10 Grupo de partidas arancelarias, 5% - 45% salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité Comercio Exterior - COMEX	53

Índice de figuras

Figura 1. Evolución de las Exportaciones Petroleras y no Petroleras 2010 - 2014, información está presentada en millones de dólares y la figura fue tomada de las estadísticas nacionales del portal web del Banco Central del Ecuador.	23
Figura 2. Evolución de las Importaciones Petroleras y no Petroleras 2010-2014, información está presentada en millones de dólares y esta figura fue tomada de la estadísticas nacionales del portal web del Banco Central del Ecuador.	25
Figura 3. Balanza de Pagos, 2010- 2014 la información está presentada en millones de dólares y fue tomada del portal web del Banco Central del Ecuador.....	26
Figura 4. Antigüedad del parque móvil ecuatoriano, 2014, información está presentada en número de carros, fue adaptado de la (AEADE 2014). Elaboración propia.	35
Figura 5. Ventas en el sector automotriz en el año 2002-2013 adaptado en base al Anuario 2014 de AEADE. Elaboración propia.	36
Figura 6 Evaluación de ventas y variación a partir de enero a octubre del 2014 - 2015 información presentada en las ventas de vehículos, tomada en base al Anuario 2014 de AEADE. Elaboración propia	37
Figura 7. Censo establecido en el año 2010 acerca de personal ocupado en el sector automotriz, adaptado de Pro ecuador año 2010. elaboracion propia.....	38
Figura 8. Importaciones de frenos en el Ecuador expresados en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.....	40
Figura 9. Importaciones de suspensiones en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	41
Figura 10. Importaciones de limpia parabrisas en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	41
Figura 11. Importaciones de halógenos de 12 volteos y 24 volteos. Expresado en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	42
Figura 12. Importaciones de cajas de cambio expresadas en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.....	43
Figura 13. Importaciones de ruedas y accesorios en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	43

Figura 14. Importaciones de motores de arranque de 12v. Y 24v expresada en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	44
Figura 15. Importancia de alternadores expresada en miles de dólares durante el periodo 2012 -2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	45
Figura 16. Importaciones de bombillos - focos 12 voltios y 24 voltios en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	45
Figura 17. Importaciones de silenciadores y tubos de escape expresado en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.	46
Figura 18. Tabla general de importaciones expresadas en miles de dólares, La información fue tomada de Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Quito sobre la tabla general de importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración propia.	47
Figura 19. Cantidades de automóviles de diferentes marcas producidos cada año expresado en miles de dólares información fue adaptada Del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE). Elaboración Propia.	49
Figura 20. Empresas ensambladoras de vehículos 2016, información está presentada en porcentaje y fue tomada de la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE) 2016.	50



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS

CARRERA: ECONOMÍA

UNIDAD DE TITULACIÓN



**“INCIDENCIA DE LAS SALVAGUARDIAS EN LAS IMPORTACIONES DE
REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES EN EL ECUADOR PERIODO
2015-2016”**

Autor: Cristhian Juca Tóala

Tutor: Diana Barrezueta Fernández

Resumen

El siguiente trabajo tiene como objetivo principal analizar el impacto ocurrido mediante la aplicación de la salvaguardias en las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador durante el periodo 2015 – 2016, el análisis de este proyecto demuestra un bajo rendimiento socioeconómico, producido por la caída del precio del petróleo y la apreciación del dólar americano por los países vecinos, ocasionando un déficit en las importaciones de repuestos y accesorios del sector automotriz, Esto conlleva a tomar medidas arancelarias al gobierno de turno para proteger la industria nacional y alcanzar un equilibrio fiscal por balanza de pagos. La decisión tomada por el gobierno fue reducir los cupos a las importaciones de vehículos en un 50% aproximadamente, adoptando ante la organización mundial del comercio (OMC), la aplicación de sobretasas arancelarias que fluctuaron entre un 5% y 45% a diferentes productos importados. En Ecuador existen diversos tipos de empresas que se encargan a la Importación, comercialización y distribución en el sector automotriz con el objetivo de incrementar el nivel general de repuestos y poder cubrir la gran demanda de este sector.

Palabras claves: salvaguardias, medidas arancelarias, economía ecuatoriana, importaciones de repuestos y accesorios automotrices.



FACULTAD: CIENCIAS ECONÓMICAS

CARRERA: ECONOMÍA

UNIDAD DE TITULACIÓN



**"INCIDENCE OF SAFEGUARDS IN IMPORTS OF AUTOMOTIVE SPARE PARTS
AND ACCESSORIES IN ECUADOR 2015-2016 PERIOD"**

Author: Cristhian Juca Toala

Advisor: Diana Barrezueta Fernández

Abstract

The main objective of the following work is to analyze the impact of the application of safeguards on imports of automotive spare parts and accessories in Ecuador during the period 2015 - 2016, the analysis of this project demonstrates a low socioeconomic performance, produced by the fall the price of oil and the appreciation of the US dollar by neighboring countries, causing a deficit in imports of spare parts and accessories of the automotive sector, This led to take tariff measures to the government of the day to protect the national industry and achieve a fiscal balance by balance of payments. The decision made by the government was to reduce the quotas to imports of vehicles by 50% approximately, adopting before the World Trade Organization (WTO), the application of tariff surcharges that fluctuated between 5% and 45% to different imported products. In Ecuador there are several types of companies that are responsible for import, marketing and distribution in the automotive sector with the aim of increasing the overall level of spare parts and to meet the high demand in this sector.

Key Words: safeguards, tariff measures, Ecuadorian economy, imports of spare parts and automotive accessories.

Introducción

El Ecuador estuvo enfrentando graves problemas en su economía. Debido a diferentes aspectos externos e internos. Una de las causas ha sido la caída internacional del precio del barril del petróleo que es una de las principales fuentes de ingreso al país, los mismos que empezaron a descender desde finales del año 2014. Fluctuando entre 65.00 y 70.00 dólares americanos por barril hasta finales de Diciembre de ese mismo año.

Otro de los motivos que perturban las relaciones comerciales internacionales del Ecuador recae en la apreciación del dólar americano por los países vecinos.

Por otra parte para proteger la industria nacional y equilibrar la Balanza de Pagos era de vital importancia restringir las importaciones a 2859 sub-partidas y así evitar la salida de divisas al exterior.

Frente a este contexto surgió la necesidad de buscar nuevos mecanismos para contrarrestar y equilibrar los efectos negativos que estuvo atravesando el país. Considerando el fuerte consumo de la población ecuatoriana, se desencadenan excesivas importaciones, lo cual es perjudicial para nuestra Balanza Comercial, no solo porque afecta la Salida de Divisas, sino porque afecta directamente a la producción nacional, porque al enfrentarse y competir con productos externos que mantienen bajos costos, a los compradores les resulta mucho más barato consumir el producto extranjero y no la producción nacional.

Con respecto a las exportaciones, pierden competitividad con el resto del mundo debido a que la apreciación del dólar encarece los productos nacionales en relación con el mercado internacional, por lo que es probable que los países compradores, opten por abandonar nuestro mercado y comiencen a comercializar con otros países del mundo, cuya relación comercial les resulte principalmente ventajosa.

Con estos antecedentes el Gobierno Nacional mediante el Comité de Comercio Exterior (COMEX), decide aplicar medidas arancelarias emergentes, conocidas con el nombre de Salvaguardias, que tienen como propósito restringir las relaciones comerciales internacionales referentes a las importaciones, que generan salidas de divisas y amenazas a una gran parte de la producción nacional.

Las salvaguardias entraron en vigencia desde el 11 de marzo del año 2015 afectando a 2859 sub-partidas arancelarias, las mismas que representaron aproximadamente el 32% de importaciones totales del Ecuador.

Las sobretasas arancelarias oscilaron entre el 5%, 15%, 25% y un máximo del 45%, teniendo en cuenta el tipo de bienes o productos que se desea importar, estas medidas se

mantuvieron por un lapso de caso 2 años y tres meses. Luego de que el Gobierno de turno aplique el plazo propuesto ante la Organización Mundial de Comercio (OMC). Para la mayoría de los importadores, la desgravación de las medidas arancelarias dispuesta el 25 de Abril del año 2017 según el Comité de Comercio Exterior (COMEX), les permitirá contar con un entorno económico más estable y de esta manera poder diversificar la oferta para los consumidores.

Según (Cruz, 2011) en su libro “LAS SALVAGUARDIAS ARANCELARIAS EN TIEMPOS DE CRISIS”, estas medias comerciales se consideran adecuadas para proteger a los productores nacionales, frente a dificultades económicas no previstas, resultantes o no de la liberalización comercial.

Capítulo I

Consideraciones generales

1.1 Planteamiento del Problema

En el Ecuador, los problemas económicos se intensificaron a partir del año 2014 por lo que surgió la necesidad de encontrar medidas económicas o algún incentivo para la producción nacional que incorporara mecanismos efectivos de compensación a equilibrar o salir de la crisis. Con estos antecedentes fueron discutidas la aplicación de las Salvaguardias en el subsector automotriz como son los repuestos y accesorios de vehículos.

Es por ello necesario analizar el impacto de la aplicación de las medidas de salvaguardias en el subsector automotriz como son los repuestos y accesorios para vehículos, con el fin de detectar el efecto de los aranceles aplicados a las importaciones.

1.2 Líneas y Sublíneas de Investigación

Este trabajo se basa en las Líneas de Investigación Estudios Prospectivos de la Transformación de la Matriz Productiva, las mismas que se analizarán mediante las Sublíneas de Investigación, La transformación de la matriz productiva y su aporte a la generación y distribución de la riqueza.

1.3 Justificación

Debido a los contextos económicos externos e internos que estuvo atravesando el país por distintos motivos entre estos caída del precio del petróleo, la apreciación del dólar en los países vecinos y por otra parte para equilibrar la balanza comercial y proteger la producción nacional es de elemental importancia realizar una breve investigación sobre la incidencia que influye en la aplicación de las sobretasas arancelarias “salvaguardias” en las Importaciones de Repuestos y Accesorios Automotriz en el Ecuador.

El Sector Automotriz pertenece al sector terciario, es de característica industrial y doméstico que provee los equipos móviles para la libre transportación de: materia prima de diferentes índole, factor humano entre otros insumos que son necesarios para el debido funcionamiento de una empresa y para necesidad primordial en un hogar, las medidas arancelarias que fueron implementadas por el gobierno nacional que afecta directamente la economía ecuatoriana debido a la implementación de estas sobretasas, la demanda de repuestos y accesorios en el país tuvo una tendencia a la baja, porque las personas naturales

y/o jurídicas ya no estaban consumiendo como en tiempos anteriores por el incremento de los precios que se ha venido palpando en el subsector, que fueron desde el 5% hasta el 45 % más del costo anterior, por otra parte, uno de los grandes problemas que enfrentó la economía fue el desempleo debido a que los grandes importadores en este sector automotriz no estaban incrementado su personal y estos se restringieron a incluir más mano de obra, porque para realizar importaciones tienen que pagar un alto impuesto arancelario para la desaduanización, es por ello que las medidas de salvaguardias afecto directamente a la economía del País.

1.4 Objetivos

1.4.1 Objetivo General.

Analizar la incidencia de la aplicación de las medidas de salvaguardias en las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador durante el periodo 2015 – 2016.

1.4.2 Objetivo específicos

- Identificar las medidas de salvaguardias aplicadas y sus objetivos.
- Determinar y analizar las principales variables que se ven afectadas con la implementación de las sobretasas arancelarias.
- Analizar el impacto que ha tenido las medidas arancelarias o salvaguardias en las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador.

1.5 Metodología

La presente investigación, es de enfoque cuantitativo, que está sustentada en información obtenida a través de tres métodos (Hernández Sampieri, Fernández Collado, & Baptista Lucio, 2014):

- ✓ Método estadístico, que permite la obtención de las variables numéricas, su representación, análisis e interpretación para una mejor comprensión de la realidad y eficiencia en la toma de decisiones.

- ✓ Método histórico, vinculado al conocimiento de la cronología en el que se desarrolla un evento, para conocer las etapas de su evolución, su historia y su conexión con otros eventos colaterales.
- ✓ Método descriptivo-explicativo, sirve para describir el fenómeno y buscar la explicación del comportamiento de las variables.

El presente trabajo de titulación, con el fin de cumplir con los objetivos planteados, ha sido estructurado de la siguiente forma: en un primer capítulo se hace una revisión teórica de la aplicación de las salvaguardias y los propósitos a cumplir; en un segundo capítulo se analiza el sector y subsector automotriz y en el tercer capítulo se analiza el efecto de las importaciones y exportaciones del subsector automotriz, manera que sirva para diseñar alternativas que ayuden a mejorar los resultados del problema.

Capítulo II

Marco Teórico

2.1 ¿Que son las Salvaguardias?

Según la Organización de los Estados Americanos (OEA) en el año 2003 se establecen medidas aplicables en fronteras, generalmente de naturaleza arancelaria, esta medida se establece con el objetivo de proporcionar tiempo a la industria afectada para que efectúe un proceso de ajuste que se impone normalmente después de una investigación en el país importador, esto se debe a una investigación que establece determinar a aquellos bienes que amenazan en causar daño grave a un sector industrial nacional obteniendo como resultado un aumento repentino de la importaciones (OEA, 2003).

Según la Organización Mundial del Comercio (OMC, s.f.). Define que se puede adoptar una medidas de “salvaguardia” (es decir, restringir o limitar temporalmente las importaciones de un producto) para proteger a una rama de la producción nacional específica de un aumento de las importaciones de un producto que cause daño grave a esa rama de producción.

2.1.1 Salvaguardias Específicas. Es un mecanismo o componente cuyo objeto es ofrecer protección temporal a un sector específico de la producción nacional, por ejemplo: los textiles, la agricultura, etc. (OEA, 2003).

2.1.2 Salvaguardias Globales. Las salvaguardias globales según la Organización Estados Americanos (OEA) son medidas de urgencias sobre las importaciones de productos importados, se rige mediante el Acuerdo General sobre los Aranceles Aduaneros y Comercio esta medida se la determina: el artículo XIX del GATT 1994 y del Acuerdo sobre Salvaguardias de la Organización Mundial del Comercio (OMC) (OEA, 2003).

2.1.3 Salvaguardias Provisionales. Es una medida provisional, normalmente un arancel o tasa que se impone sobre las importaciones para prevenir daño a la industria doméstica mientras el asunto está bajo investigación y antes que una decisión final sea alcanzada (OEA, 2003).

2.2 Análisis de la aplicación de las Salvaguardias

Después de varios problemas económicos externos e internos, como fue la caída internacional del precio del barril del petróleo y la apreciación del dólar americano por los países vecinos, conllevó a tomar medidas arancelarias para regular el nivel general de las importaciones y equilibrar nuestra Balanza Comercial.

2.3 Balanza Comercial 2010- 2014

A continuación se analiza el comportamiento de las importaciones y exportaciones petroleras y no petroleras durante el periodo 2010 - 2014 con el propósito de evaluar el saldo de la Balanza de Pagos y analizar el efecto de la aplicación de las medidas arancelarias o salvaguardias en el Ecuador.

2.3.1 Evolución de las Exportaciones

Tabla 1

Evolución de las Exportaciones Petroleras y no Petroleras, 2010 - 2014

AÑOS	EXPORTACIONES PETROLERAS	% de variación	EXPORTACIONES NO PETROLERAS	% de variación	TOTALES	% de variación
2010	9.673,23		7.816,70		17.489,93	
2011	12.944,87	33,82	9.377,49	19,97	22.322,35	27,63
2012	13.791,96	6,54	9.972,80	6,35	23.764,76	6,46
2013	14.107,73	2,29	10.740,12	7,69	24.847,85	4,56
2014	13.302,48	-5,71	12.429,79	15,73	25.732,27	3,56

La información está presentada en millones de dólares y fue adaptada de las estadísticas nacionales del portal web del Banco Central del Ecuador. Elaboración Propia.

En lo que respecta a las exportaciones petroleras, en el año 2010 las exportaciones petroleras fueron 9.673,23 millones de dólares, para el año 2011 las exportaciones petroleras

crecieron en un 33,82%, para los años 2012 y 2013 las exportaciones petroleras crecieron significativamente en un 6,54% y 2,29% respectivamente.

En el año 2014 se puede observar que las exportaciones petroleras disminuyeron aproximadamente en un 6% debido a los problemas económicos antes ya mencionados. Continuando con el análisis, las exportaciones no petroleras durante el año 2010 fueron de 7.816,70 millones de dólares, para el año 2011 las exportaciones no petroleras aumentaron alrededor del 19,97% comparado con el año anterior, para el año 2012 las exportaciones no petroleras fueron de 9.972,80 millones de dólares que representa un 6,35% de incremento comparado con el año anterior, durante el año 2013 el crecimiento solo fue 7,69% y para el año 2014 las exportaciones no petroleras solo tuvieron un incremento del 15,73% que representa una suma de 12.429,79 millones de dólares.

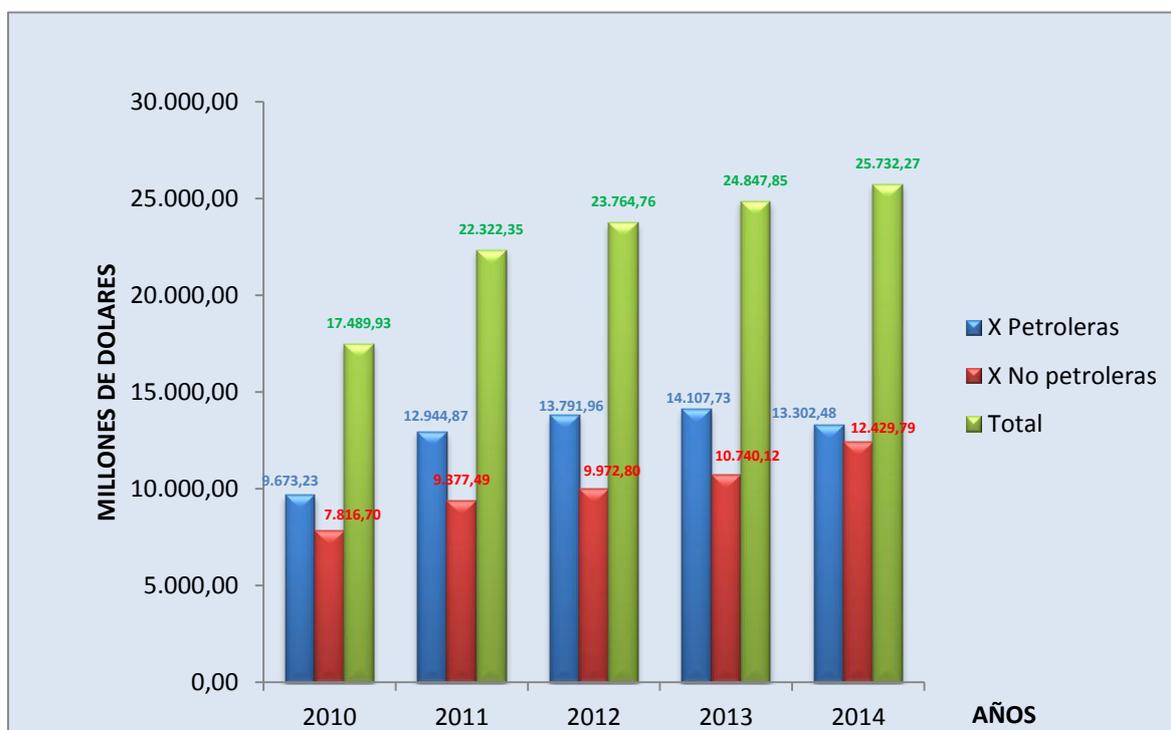


Figura 1. Evolución de las Exportaciones Petroleras y no Petroleras 2010 - 2014, información está presentada en millones de dólares y la figura fue tomada de las estadísticas nacionales del portal web del Banco Central del Ecuador.

En el año 2014 se presenta una disminución del 5,7% con respecto al año anterior, donde se inicia la caída del precio internacional del barril de petróleo que se ha venido produciendo hasta la actualidad. El precio del barril de petróleo cayó en un promedio de 100 dólares que registró en los primeros meses del año 2014, hasta menos de 40 dólares en el año 2015.

Comparando con las exportaciones petroleras y las no petroleras crecieron significativamente desde el año 2010 al 2014 como se puede apreciar y analizar en la figura 1, tuvo tasas de incremento del 19.97%, 6.35%, 7.69% y del 15.73% para cada periodo respectivamente, lo cual representó un aspecto positivo para la economía ecuatoriana.

2.3.2 Evolución de las Importaciones

Tabla 2

Evolución de las Importaciones Petroleras y no Petroleras, 2010 - 2014

AÑOS	IMPORTACIONES PETROLERAS	% de variación	IMPORTACIONES NO PETROLERAS	% de variación	TOTALES
2010	4.042,82		15.425,83		19.468,65
2011	5.086,54	25,81	18.065,32	17,11	23.151,86
2012	5.441,27	6,97	18.764,09	3,87	24.205,37
2013	5.927,39	8,93	19.961,45	6,38	25.888,84
2014	6.417,39	8,26	20.041,90	0,40	26.459,29

La información está presentada en millones de dólares y fue adaptada de las estadísticas nacionales portal web del Banco Central del Ecuador. Elaboración Propia.

En la Tabla 2 se presenta la evolución de las importaciones petroleras y no petroleras durante el año 2010 - 2014. En el año 2010 las importaciones petroleras sumaron la cantidad de 4.042,82 millones de dólares, seguido del año 2011 con un crecimiento del 26% aproximadamente en relación con el año anterior. En los siguientes años las importaciones petroleras de este sector en el país registran tasas de crecimiento que fluctúan entre el 6.97% y 8.93% respectivamente, para el año 2014 las importaciones fueron de 6.417,39 millones de dólares que representa el 8,26 % de crecimiento con respecto al año 2013; con la crisis petrolera a nivel mundial, en año 2014 se registró un comportamiento diferente a lo que ocurrió en los años anteriores.

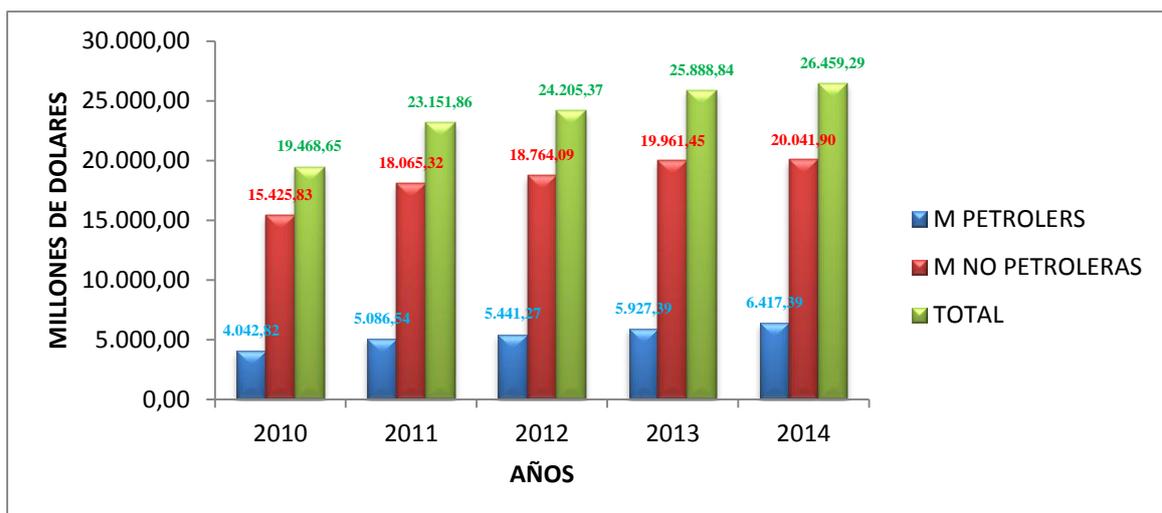


Figura 2. Evolución de las Importaciones Petroleras y no Petroleras 2010-2014, información está presentada en millones de dólares y esta figura fue tomada de la estadísticas nacionales del portal web del Banco Central del Ecuador.

En año 2010 el sector importador no petrolero, empezó a crecer nuevamente alcanzando un valor de 15.425,8 millones de dólares, suma que resulta mayor a la registrada en años anteriores según información del Banco Central del Ecuador (BCE), a partir de ese año continuó en crecimiento hasta el año 2014, cuyas tasas son 17.11%, 3.87%, 6.38% y 0.40% respectivamente, haciendo que el saldo de la Balanza Comercial ecuatoriana presente un déficit.

Es necesario indicar que en el último año del período de análisis, el monto de las importaciones no petroleras fue de \$ 20.041,9 millones de dólares, comparado con la cifra registrada en el año 2010, cuya cantidad fue de 15.425,8 millones de dólares, se concluye que este sector creció más en los últimos años, observándose en el tabla N° 2, un mayor incremento en el año 2014, afectando gravemente la Balanza Comercial, lo que dio ocasión la aplicación de las medidas arancelarias.

2.4 Balanza de Pagos

Como se observa en la figura 3, la cuenta corriente de la Balanza de Pagos ha mantenido un saldo negativo desde el año 2010, al igual que la mayoría de sus componentes, los mismos que tienen oscilaciones entre montos positivos y negativos: como sucede en la balanza de bienes, de servicios y de rentas, siendo la excepción de este grupo la balanza de transferencias corrientes, la cual mantiene un saldo positivo a lo largo del periodo analizado.

El saldo de la cuenta corriente de la balanza de pagos fue negativo en el año 2004 con un saldo de $-479,2$ millones de dólares principalmente debido a que en el país aún se sentían los estragos de la dolarización.

Desde el año 2005 al 2009 estos saldos presentados fueron favorables, pero en el 2009 debido a la crisis financiera internacional, se presentó una gran disminución del monto de saldo de la Cuenta Corriente de la Balanza de Pagos del país, la cual pasó de \$ 1.766,8 millones de dólares en el año 2008, a solo \$ 309,3 millones de dólares en el año 2009; una caída de más de \$ 1.400 millones de dólares, por el motivo antes señalado.

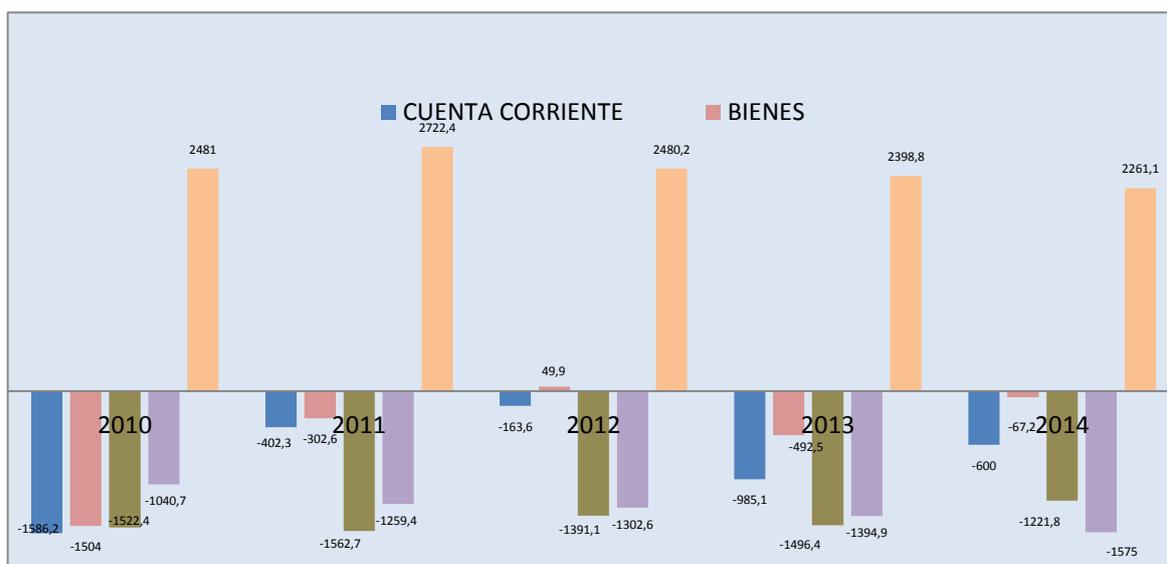


Figura 3. Balanza de Pagos, 2010- 2014 la información está presentada en millones de dólares y fue tomada del portal web del Banco Central del Ecuador.

A partir del año 2010 los saldos obtenidos en la cuenta corriente de la Balanza de Pagos, presentan valores negativos, enfatizando que el año 2010 registró un mayor saldo negativo, que fue de (- 1.586,2) millones de dólares.

Para los años 2011 y 2012 el déficit se fue reduciendo, registrando saldos negativos de (-402,3) millones de dólares y (-163,6) millones de dólares respectivamente. A pesar de estos resultados, la cuenta corriente de la Balanza de Pagos, en el año 2013 se debilita aún más el déficit, cerrando con un saldo de (- 985,1) millones de dólares.

Finalmente en el año 2014, el saldo la cuenta corriente de la Balanza de Pagos, presentó un saldo negativo de (-600) millones de dólares, que es inferior al registrado por los años anteriores, que es el resultado del comportamiento individual de sus componentes.

A través del estudio y análisis de la economía ecuatoriana durante el último período, se concluye que hubo oscilaciones positivas y negativas en lo referente al escenario económico del País, sin llegar a situaciones excesivamente perjudiciales que hayan requerido de medidas extremas de protección, como las que se dieron en el año 2015.

2.5 Justificación para la aplicación de las medidas de salvaguardias

Según el Código de la Producción, Comercio e Inversiones establece que el Estado Ecuatoriano mediante los organismos competentes en materia de política comercial podrán aplicar medidas de protección comercial, que restrinjan las importaciones de productos para resguardar la producción nacional y que deberá reflejarse en la Balanza de Pagos, mediante las salvaguardias arancelarias o cualquier otra medida reconocida por los tratados internacionales, que estén vigentes en el Ecuador (COMEX, 2015).

El 6 de marzo del año 2015, mediante la Resolución N° 011-2015, el Comité de Comercio Exterior (COMEX), publicó en el suplemento del Registro oficial N°456, la aprobación de la aplicación de las salvaguardias para lograr el equilibrio de la Balanza de Pagos. Documento que es de acceso público en la página web del Ministerio de Comercio Exterior (COMEX, 2015).

Con el propósito de garantizar la aplicación de estas sobretasas arancelarias (salvaguardias), y buscando un equilibrio de la Balanza de Pagos, se analizara algunas directrices para medir el comportamiento de las sobretasas arancelarias aplicadas en los repuestos y accesorios del sector automotriz de la economía ecuatoriana (COMEX, 2015).

2.6 Aplicación de Sub-partidas desgravadas por el Comité de Comercio Exterior (COMEX)

Como lo establece el artículo # 3 de la Resolución N°. 011-2015, se debe dar seguimiento y evaluación a la aplicación temporal de las salvaguardias, mediante el Comité de Comercio Exterior y otras carteras de Estado vinculadas (COMEX, 2015).

El Comité de Comercio Exterior - COMEX (2015) mediante el Comité Técnico Interinstitucional de Salvaguardias por Balanza de Pagos, tiene la facultad o potestad de excluir e incluir la aplicación de la medida de sobretasas arancelarias, para sub-partidas, por lo cual el gobierno detectó ciertas partidas gravadas que se deben exceptuar de la resolución antes mencionada, con el apoyo de sectores productivos y funcionarios de estados; como el Ministerio de Industrias y Productividad (MIPRO) y el Comité de Comercio Exterior (COMEX, 2015).

La exclusión de estas sub-partidas se debe a 2 motivos principales:

Las que tienen como finalidad fomentar la industria nacional para su producción y continuar con el cambio de la Matriz Productiva. El COMEX recibió por parte de las empresas un total de 183 solicitudes para la revisión de las sub-partidas con el fin de proteger el mercado externo ante la caída de los precios del petróleo, principalmente de divisas del país, y la apreciación del dólar de países vecinos que encarece las exportaciones nacionales y abarata las importaciones (Agencia Pública de Noticias del Ecuador y Suramérica, 2015).

Las sub-partidas con el 0% de arancel, únicamente fue para los importadores registrados en el MIPRO, como aquellos que forma parte del Programa de Eficiencia Energética para Cocción por Inducción del GLP en el sector residencial, también incluyó aquellos que importan las herramientas o implementos como los juegos, sets o kits compuestos por ollas y sartenes, para ser utilizados en las cocinas de inducción con el propósito de fomentar la utilización de las cocinas de inducción según la resolución No.016-2015 del (COMEX, 2015).

También se excluyó los aranceles a las importaciones de materias primas y accesorios de las empresas registradas como ensambladoras de cocinas de inducción en el MIPRO. Adicional, a lo referente en vestimenta como complementos textiles confeccionados y calzados, estaban gravados con una tasa arancelaria del 45%, sin embargo disminuyó a una tasa arancelaria del 25% (COMEX, 2015).

Para la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia, (OIE) 2012 la Cultura del conocimiento tecnológico es hoy una de las principales riquezas de las

sociedades contemporáneas y modernas que se han convertido en un elemento fundamental para impulsar y promover el desarrollo económico y social. Debido al desarrollo tecnológico actual es imposible que los países puedan alcanzar el desarrollo aisladamente. Existen variables como ingreso, calidad de vida, índice de empleo y subempleo que se deben relacionar con otros factores dentro del comercio (Carbaugh, 2009).

Como consecuencia de la necesidad del intercambio de mercancías y servicios es que nace el denominado comercio internacional, en donde se observaba que una nación poseía bienes y servicios que otra no tenía y por ende necesitaba. Por esto los países empezaron a exportar esos bienes diferentes, que por la misma condición les otorgaban un tipo de ventaja comparativa, y a importar aquellos que no producían o su producción era muy costosa lo que les provocaba una desventaja comparativa. Esta situación de ventajas y desventajas es lo que permite un comercio internacional en armonía (PARDO , 2015).

En el comercio internacional, los países que participan realizando intercambios comerciales obtienen ganancias, es decir todas las partes se benefician tanto el exportador como el importador. Esto se da cuando al intercambiar bienes que ambos no poseen porque existe ventaja comparativa, aprovechando la desventaja del otro, lo que uno exporta le genera beneficios para importar lo que no posee y de esta forma se equilibra la balanza comercial. Por esta razón el comercio internacional radica en producir aquello en lo que cada país sea mejor produciendo o fabricando que los demás e importar aquellos bienes o materia prima de los países que tiene ventajas en producir otros productos (PARDO , 2015).

2.7 Contexto del Comercio Internacional

Los mercantilistas, con el propósito de intervenir en las transacciones comerciales internacionales y por supuesto, proteger la riqueza de su nación, fortalecieron el sector externo, pretendiendo obtener siempre una balanza comercial positiva, con el objetivo de acumular metales preciosos de otras partes del mundo. Estos beneficios permitían un fortalecimiento de la producción nacional y la disminución del desempleo. Para alcanzar este superávit, los mercantilistas adoptaron medidas, políticas gubernamentales, con el fin de regular el comercio exterior: Aranceles a las importaciones, subsidios e incentivos a las exportaciones y hasta cuotas en las importaciones, todas las medidas proteccionistas en un país (Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes, 2012).

Los mercantilistas se reservaban a elaborar o fabricar productos manufacturados y los Intercambiaban por materias primas y alimentos que venían de otros continentes, es decir,

su balanza comercial era positiva, porque que intercambiaban por metales preciosos por mercancías que tenían en stop (PARDO , 2015).

El Estado como ente regulador tenía que intervenir, ya que tenía la obligación de brindar protección a la clase comerciante, que era el oficio de la mayoría de los mercantilistas, a través de aranceles y medidas restrictivas, con el propósito de disminuir o evitar por completo el consumo de bienes de lujos importados (Torres, 2005).

Y así de esta manera restringir las importaciones para mantener un saldo en la balanza comercial equilibrado. Con el fin de que los mercantilistas apoyen el crecimiento y desarrollo de la población para obtener mayor cantidad de mano de obra con salarios más bajos y tener ventaja competitiva en los costos de producción (Boss, 2003).

Así también, junto a estas medidas, exoneraban de impuestos a aquellos jóvenes que se casaran antes de los 20 años con el fin de elevar el coeficiente de crecimiento poblacional (Bajo, 1991).

En el año de 1937 Adán Smith, realizó críticas a las teorías que maneja el mercantilismo, como la idea que poseían que solo haciendo perder a otras naciones ganaban ellos, pero si compartía el criterio de que una nación debe dedicarse a producir en lo que sea más eficiente para así intercambiar los productos con otras naciones, es decir especializarse en lo que sepan (PARDO , 2015).

Luego nace la división territorial del trabajo que se refiere a utilizar una mínima cantidad de trabajo en la fabricación de bienes para obtener una producción mayor de cada producto, en cambio David Ricardo en el año 1817, la teoría impuesta por él mencionaba el problema de aquellas naciones que no eran eficientes en la producción de ningún bien con respecto a las demás naciones del mundo, dentro del comercio internacional. Quiere decir que el país tenía que dedicarse a la producción y a la exportación del bien que sea más eficiente en la producción (PARDO , 2015).

En teoría el desempleo es causado por las importaciones y esto no permite el correcto desenvolvimiento de la economía local, por el contrario, las exportaciones permiten un aumento del empleo y favorecen el comercio (PARDO , 2015).

Cuando un país no exporta no tiene liquidez para comprar productos en el exterior, así mismo, un país que decide no importar se le entorpecerá hacer llegar sus mercancías a otros países. Es decir el comercio internacional se ve perjudicado, ya que bajan los ingresos para todos los países, existe una menor producción y una disminución del empleo (Carbaugh, 2009).

2.8 Marco Legal

El proteccionismo es una medida de política económica que los países utilizan para proteger la producción local, imponiendo limitaciones a la entrada de productos extranjeros similares o iguales, mediante la aplicación de aranceles a la importación, encareciendo así dichos productos de modo que no sea rentable (Quiroz, 2012).

En situaciones de crisis económica, ciertos niveles de protección a los propios productos evitan una caída fulminante de precios y el consiguiente descalabro de algún sector de la economía nacional (Quiroz, 2015).

A continuación se muestra al comercio internacional como una oportunidad de negocios para las empresas.

Tabla 3

Elementos y Medidas del Proteccionismo

ELEMENTOS DEL PROTECCIONISMO	MEDIDAS PROTECCIONISTAS
Protección de la industria nacional	Aumentan el empleo
Razones de seguridad nacional, tendiendo así a especializar la producción	Se prioriza a la industria local.
Como manera de protección del dumping	Se incentiva la inversión interna
Para equilibrar la balanza de pagos	Se posibilita un mayor consumo interno Se producen exportaciones y menores importaciones Existe un equilibrio interno en la economía

La información fue adaptada del portal web de la Pontificia Universidad Católica del Ecuador. Elaboración propia.

2.8.1 Salvaguardias. Según la Organización Mundial del Comercio (OMC, s.f.). Define a las medidas de salvaguardia como medidas “de urgencia” con respecto al aumento de las importaciones de determinados productos cuando esas importaciones hayan causado o amenacen causar un daño grave a la rama de producción nacional afectando la economía nacional.

2.8.2 Antidumping. El Acuerdo de la Organización Mundial del Comercio (OMC, s.f.) Autoriza a los gobiernos a adoptar medidas contra el dumping cuando se produzca un daño genuino a una rama de la producción nacional competidora. Para poder adoptar esas medidas, el gobierno tiene que poder indicar que existe dumping, deducir su magnitud (cuánto más bajo es el precio de exportación en comparación con el precio en el mercado del país del exportador), y demostrar que el dumping está causando daño con causarlo.

Para equilibrar de mejor manera el nivel de dumping del que está siendo víctima un país, se dictaminó un acuerdo antidumping dispuesto por la Organización Mundial del Comercio (OMC).

2.8.3 Aranceles. Un arancel es un impuesto indirecto que grava a los bienes que son importados a un país y que tiene dos propósitos:

- (1) Proteger los bienes nacionales y;
- (2) Servir como fuente de ingresos para el estado.

Arancel, además, es el texto en donde se encuentran relacionados todos los derechos de aduana convertidos generalmente en una Ley. Arancel también es la nomenclatura oficial de mercaderías clasificadas con la determinación de los gravámenes que deben causarse con motivo de la importación y/o la exportación (GESTIOPOLIS, s.f.).

2.8.4 Procesos para la Importación. A continuación se presentarán de manera resumida los procesos y requisitos necesarios para la importación de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador.

- Obtener el Registro Único de Contribuyentes en el Sistema de Rentas Internas SRI.
- Registrarse como importador según los pasos descritos en (Aduana del Ecuador, 2015).
- Registro en los diferentes Ministerios dependiendo del producto que se importe. En el caso de la importación de repuestos, accesorios y partes, deben estar registrados en el COMEX (Comité de Comercio Exterior, 2015).

Tabla 4*Documentos para la importación*

Obtener el certificado de calidad del INEN.

Obtener el visto bueno en un banco corresponsal del Banco Central del Ecuador y obtener el DUI. (Documento único de importación).

Realizar la verificación de origen con una de las verificadoras.

Obtener Póliza de Seguro de Transporte Nacional (obligatorio).

Realizar el trámite de nacionalización con un agente de aduana.

La información fue tomada del portal web de Servicio Nacional de Aduana de Ecuador, SENA, Elaboración Propia.

2.8.4.1. Desaduanización de las mercaderías en la aduana. Para realizar los trámites de desaduanización de mercaderías es necesario la asesoría y el servicio de un Agente acreditado por el SENA. Existe un listado de Agentes de Aduana autorizados que se encuentran disponibles en el portal de la Aduana Nacional www.aduana.gob.ec.

2.8.4.2. Agentes de Aduana. La Declaración Aduanera de Importación (DAI) deberá ser transmitida en el sistema informático del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador, en un período no superior a quince días calendario previo a la llegada del medio de transporte, y hasta treinta días calendarios siguientes a la fecha de su arribo; de no cumplirse en ese plazo, la mercancías estarán inmersas en una de las causales del abandono tácito, según lo estipula el literal a) del artículo 142 del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones (Comunidad de Comercio Exterior, 2016).

Capítulo III

Efectos de la aplicación de las salvaguardias en el sector automotriz (Repuesto y accesorio)

Actualmente el Sector automotriz, se ha convertido en unos de los sectores que mayor crecimiento ha tenido, constituyéndose entre una de las divisiones que generan riqueza en el país y desarrollo local, sin embargo aún falta mucho por mejorar con respecto a la fabricación de repuestos y accesorios de vehículos en el Ecuador.

Cabe destacar la importancia en el proceso de avance y crecimiento que ha tenido la industria del sector automotriz, considerado desde los primeros años del presente siglo por todo el mundo, como un sector piloto y estratégico para dicha industria, en el contexto tradicional donde la revolución de los procesos y técnicas organizacionales de producción toman su primer impulso para después difundirse a las demás actividades económicas (Maldonado, 1995, pág. 487).

El sector sigue siendo líder con lo que respecta a la dinámica productiva, ya que así se le considera desde la implantación de la producción en masa hasta nuestros días, con el llamado modelo de producción flexible (Berumen, 2006).

El uso de las herramientas tecnológicas permite que la industria automotriz oferte nuevos y mejores unidades, en el diseño y elaboración de vehículos, con ello la demanda aumente ya que al desarrollar los vehículos inteligentes se podrá regular y proyectar de una mejor manera de ver el futuro de la industria automotriz (PROEcuador, 2013).

3.1 Evolución del subsector automotriz ecuatoriano (Repuestos y Accesorios)

Los repuestos y accesorios para vehículos es un subsector del sector automotriz, lo que influye totalmente en la cantidad de automóviles que circulan diariamente en el país. Son Varios los factores: como los precios, los aranceles, las cuotas a las Importaciones que inciden al crecimiento de la economía ecuatoriana, ya que el Ecuador solo se dedica a ensamblar vehículos, pero no a fabricar en su mayoría, o a producir partes y repuestos del sector automotriz (Cremades & Calero, 2016).

Durante los años 2015 y 2016 han sido especialmente complicados para la economía ecuatoriana debido a que la apreciación del USD (dólar), lo que encareció en gran medida

sus exportaciones. Por otro lado, el desplome de los precios del petróleo supone una disminución de los ingresos fiscales para el Gobierno Nacional.

En cualquier caso, el altísimo gasto público que tuvo el Gobierno encargado no sería sostenible aunque los precios del petróleo hubieran sido tan altos como en años anteriores (Cremades & Calero, 2016).

A continuación se presenta la antigüedad del parque móvil durante el año 2014

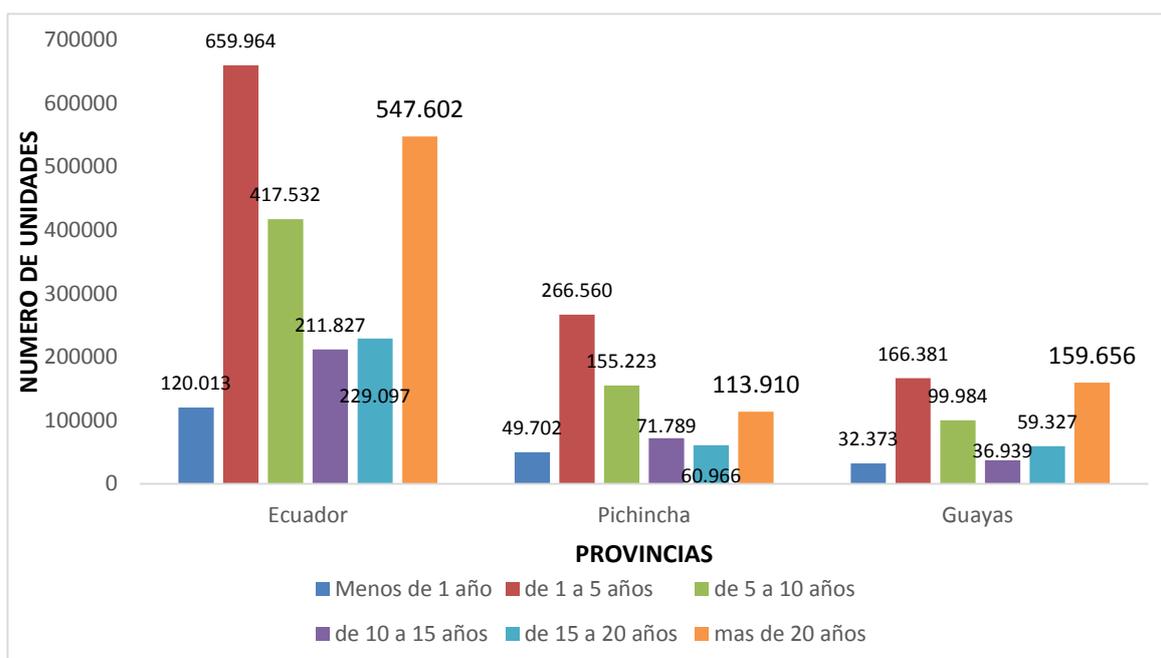


Figura 4. Antigüedad del parque móvil ecuatoriano, 2014, información está presentada en número de carros, fue adaptado de la (AEADE 2014). Elaboración propia.

Para el 2014, el Ecuador tuvo 2.186.035 automóviles en circulación, de los cuales un 45% tiene más de 10 años de antigüedad. El parque móvil ecuatoriano es relativamente antiguo, los altos precios en comparación con las bajas rentas y las limitaciones a la oferta alargan la vida útil de los mismos; esto explica que el 25% de los automóviles en circulación tengan más de 20 años de antigüedad. La edad promedio de los automóviles ecuatorianos es de aproximadamente 13,7 años según la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE).

Las dos provincias ecuatorianas que cuentan con el mayor número de automóviles son Guayas y Pichincha, ciudades Guayaquil y Quito respectivamente, que son las ciudades más grandes del país. En Guayas circula aproximadamente el 25% de los vehículos y en Pichincha un 32%. En comparación con otras partes del mundo como es España, que cuenta con un parque móvil de aproximadamente de 470 unidades por cada 1000 personas, el

Ecuador tiene un parque móvil relativamente pequeño, pues tiene aproximadamente 136 vehículos por cada 1000 personas. Sin embargo, el parque móvil ha crecido mucho en los últimos años debido al crecimiento sostenido de las ventas de automóviles nuevos (AEADE, 2016).

A continuación se presenta las unidades vendidas desde el 2002 hasta el 2013

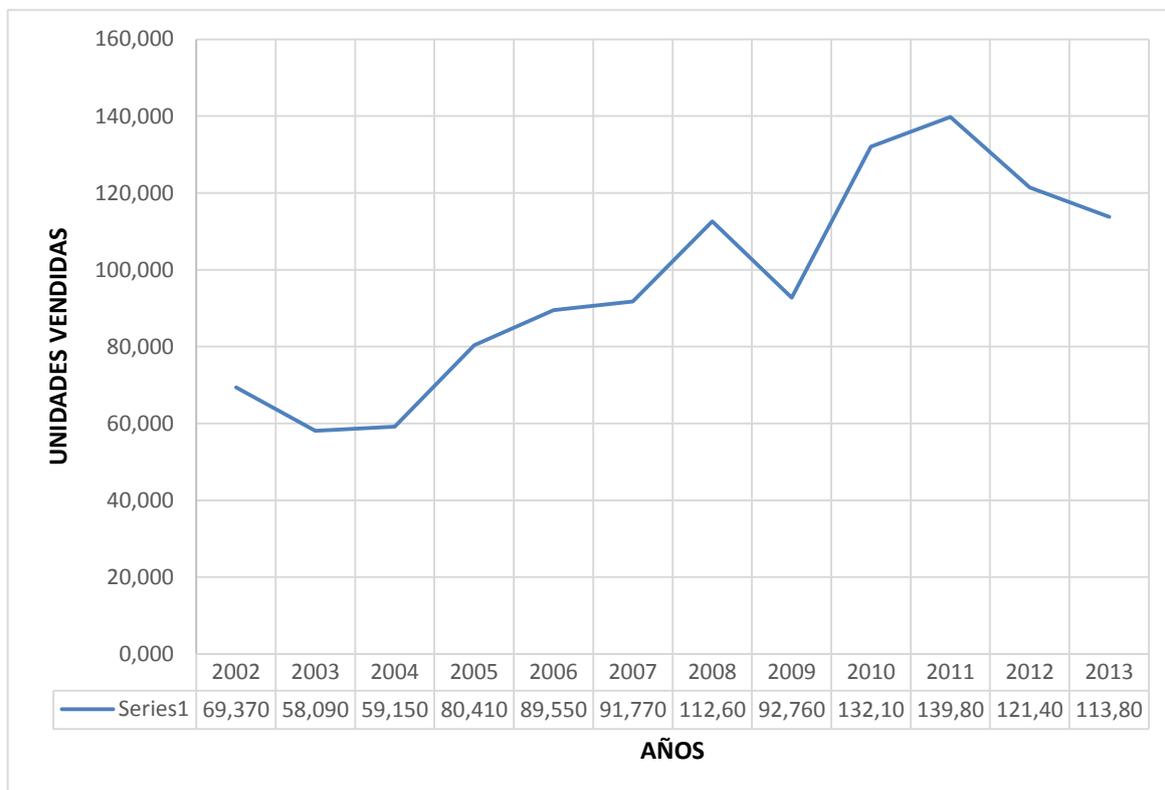


Figura 5. Ventas en el sector automotriz en el año 2002-2013 adaptado en base al Anuario 2014 de AEADE. Elaboración propia.

Desde el año 2002 hasta el año 2008 se obtuvo un incremento positivo en las ventas del sector automotriz, sin embargo a partir del 2011 existió un déficit en ventas ocasionando la disminución de importaciones en el sector automotriz, según la asociación de empresas automotrices del Ecuador (AEADE). En el 2015 se pronosticó ventas inferiores a 9.600 unidades vendidas lo que produjo una disminución importante afectando al nivel de ingresos y por lo tanto al empleo que generaba el sector.

A continuación se presenta la evaluación de ventas y variación a partir de enero - octubre del 2014 al 2015

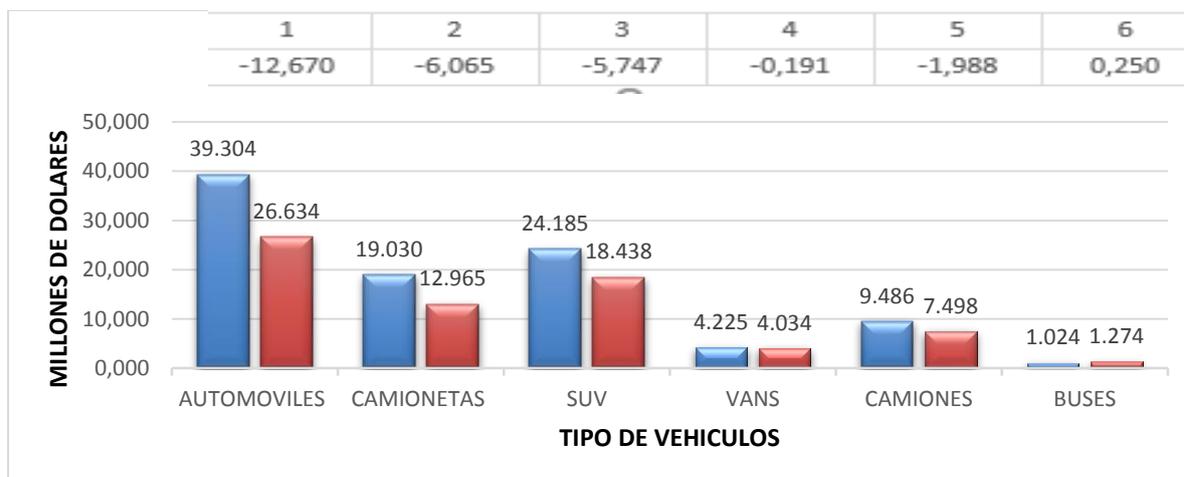


Figura 6 Evaluación de ventas y variación a partir de enero a octubre del 2014 - 2015 información presentada en las ventas de vehículos, tomada en base al Anuario 2014 de AEADE. Elaboración propia.

De acuerdo a los datos en el 2015 las ventas fueron decreciendo en todas las categorías de vehículos, por lo que obtuvieron cifras menores como: en automóviles con el -12-11%, en camionetas con el - 6.07% y en SUV con el - 5.75%. Establecieron que las medidas tomadas hacia el cambio de la matriz productiva tuvo un mayor impacto afectando desde el 2013 a las importaciones, a la manufactura nacional que iba en aumento y las exportaciones que en el año 2012 fueron de 23.386 unidades, para el año 2013 tan solo fueron de 6.514 unidades.

3.2 Características del sector automotriz ecuatoriano

Según PRO ECUADOR en el año 2017 se afirmó que la producción en el sector automotriz empezó en la década de los años 50 debido a la elaboración de productos referentes a este sector como por ejemplo asientos para carros, carrocerías, partes y piezas metálicas. En la actualidad en Ecuador el sector industrial automotriz ha obtenido un gran peso en el ámbito económico nacional, debido a que se han ensamblado vehículos por más de tres décadas, en el año 1973 comenzó la fabricación de vehículos, con un total de 144 unidades de un solo modelo, conocido en aquel entonces como el carro Andino, ensamblado por AYMESA hasta el año 1980. En la década de los años setenta, la producción de vehículos superó las 5.000 unidades. En el año 1988 con el Plan del Vehículo Popular la

producción se incrementó en un 54.21%, pasando de 7.864 vehículos en 1987 a 12.127 vehículos en el año 1988 (PRO ECUADOR , 2017).

En el año 1992 se abrieron las importaciones de vehículos con las marcas Chevrolet, Kia y Mazda permitiendo el origen de la cadena productiva de al menos 14 ramas de actividades económicas, lo cual se perfeccionó la zona de libre comercio entre los países más cercanos de Ecuador como Venezuela y Colombia. En la actualidad se ha reflejado un desarrollo tecnológico alcanzado por la industria nacional ecuatoriana, esto se debe a la presencia de empresas multinacionales que ha estado liderando la transferencia y asimilación de tecnologías que aporten a un desarrollo en empresas de autopartes y de ensamblajes de automóviles, cuya finalidad es brindar la mayor producción local de componentes, partes, piezas e insumos en general, lo que genera a su vez un encadenamiento productivo en la fabricación de otros productos relacionados a los automotores, maquinarias y herramientas necesarias para producirlos (PRO ECUADOR , 2017).

Según los datos obtenidos del censo nacional económico del año 2010, existe 29.068 establecimientos dedicados al comercio automotriz, lo cual el 70% de los establecimientos se dedican a realizar un servicio de reparación y mantenimiento de vehículos, mientras que el 30% se dedica a la venta de repuestos y accesorios de vehículos, venta al por menor de combustibles y venta de vehículos, con la finalidad de obtener un mayor ingreso en el sector socio económico del subsector automotriz, mientras tanto existe 118 empresas que se dedican a prestar servicios de alquiler de vehículos en el país (PROECUADOR, 2017).

A continuación se observa la gráfica del censo establecido en el 2010 sobre el personal ocupado del sector automotriz.

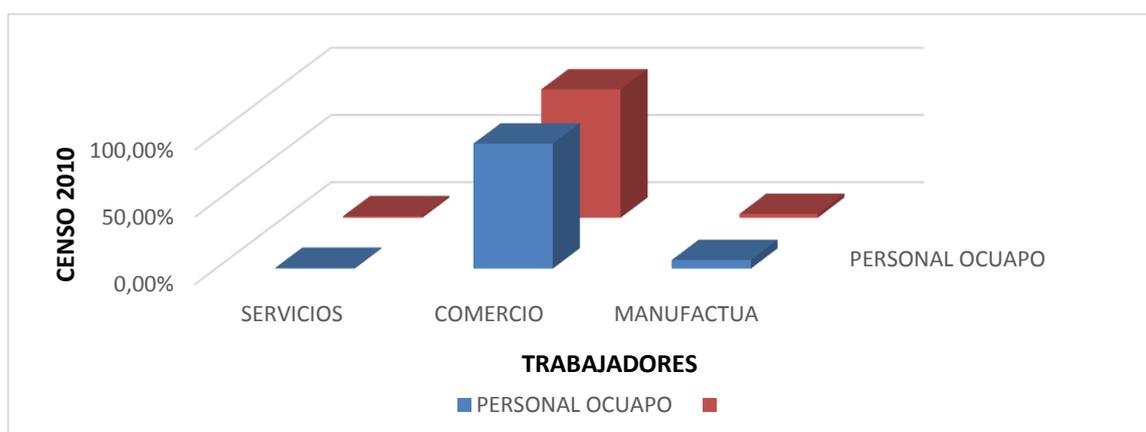


Figura 7. Censo establecido en el año 2010 acerca de personal ocupado en el sector automotriz, adaptado de Pro ecuador año 2010. elaboración propia.

En el año 2017 PRO ECUADOR estableció que el año 2010 las actividades económicas en el sector automotriz han generado una gran tasa de empleo. Esto se debe al incremento de producción en industrias de este sector. De acuerdo a la información obtenida del censo se tienen 90.012 personas ocupadas en todo conglomerado del sector antes mencionado, de los cuales el 83% son hombres y el 17% mujeres (PROECUADOR, 2017).

Desde el año 1973 se han creado muchas empresas ensambladoras que han permitido un mejor ingreso económico al país, una de ellas fue Autos y Maquinas del Ecuador S.A. (AYMESA), en 1975 se permitió el ingreso de una nueva compañía llamada OMNIBUS BB TRANSPORTES S.A., siendo hasta ahora la ensambladora con mayor producción en el país, mientras que en 1976 se creó Manufacturas Armadurías y Repuestos del Ecuador (MARESA), la misma que ha ensamblado camiones, pick-ups y autos de pasajeros de marcas reconocidas a nivel mundial, como Mazda y Fiat. En diciembre del año 2015 (MARESA) suspendió sus actividades de operaciones de ensamblado, en el año 2012 se instaló en Ambato la cuarta ensambladora en el país con el nombre de Ciudad del Auto (CIAUTO) los mismos que producen los modelos Haval H5 y la camioneta Wingle de la empresa Great Wall (PRO ECUADOR , 2017).

3.3 Situación del sector con la aplicación de las medidas de salvaguardias

El sector automotor se enfrentó a un año complicado en el 2015. Si bien ya se esperaba una reducción de ventas de vehículos debido a los cupos vigentes desde Enero del mismo año, tanto para la importación de unidades como para el ingreso de importaciones por partes a ser ensambladas (CKD), nuevos factores se han sumado para una mayor contracción del mercado automotriz (PARDO , 2015).

Con la aplicación de las sobretasas arancelarias o salvaguardias el subsector automotriz de repuestos y accesorios se vio afectado por qué el Ecuador no produce todos los repuestos solo importa partes y piezas automotrices.

3.3.1 Importaciones de frenos para vehículos en el Ecuador periodo 2012 – 2016

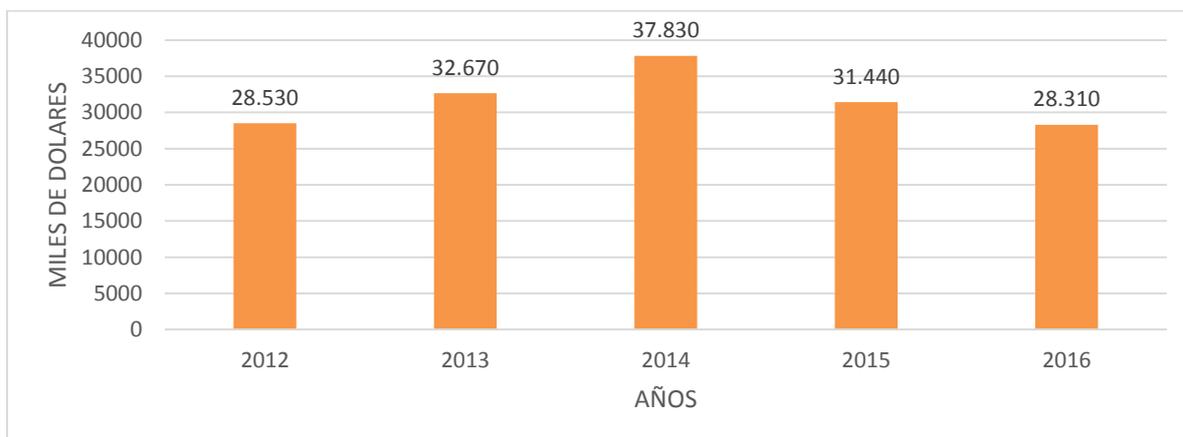


Figura 8. Importaciones de frenos en el Ecuador expresados en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La figura 8 nos muestra las importaciones de frenos para vehículos desde el año 2012 al año 2016, como año base en el 2012 las importaciones fueron de 28.530 miles de dólares, mientras que en el año 2013 las importaciones disminuyeron en un 14.60% teniendo un total en miles de dólares de 25.530, en cambio desde el año 2013 al año 2014 las importaciones en este subsector aumentaron en un 15.79% manteniendo un total de 37.830 miles de dólares, ya para el año 2015 y 2016 en términos de medidas arancelarias en este subsector las importaciones se disminuyeron simultáneamente en un 20.32% y 33.63% con respecto al año 2014, que fue uno de los mejores a lo largo de este periodo.

3.3.2. Importaciones de Suspensiones en el Ecuador periodo 2012 – 2016

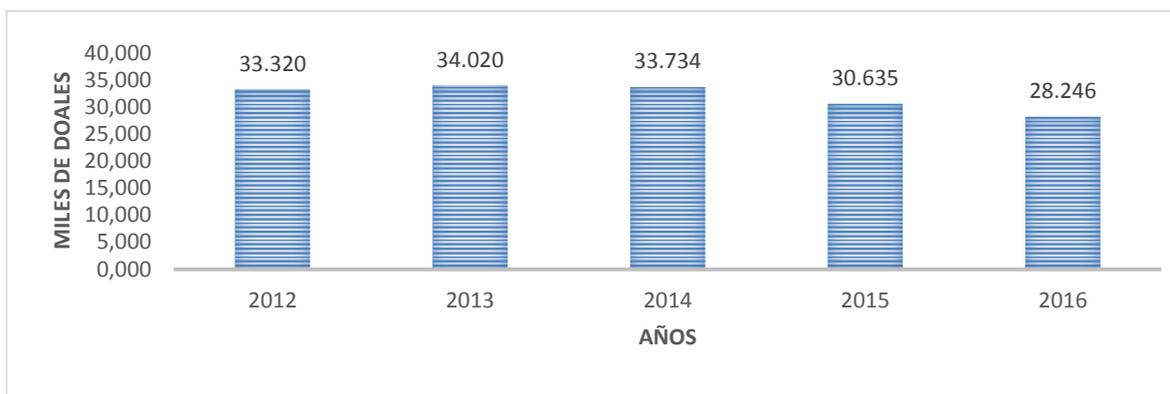


Figura 9. Importaciones de suspensiones en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

Como se evidencia en la figura 9 las importaciones de suspensiones para vehículos desde el año 2012 al año 2016 han evolucionado de una manera significativa teniendo un incremento del 2.10% desde el año 2012 al año 2013, lo que representa un total de 33.320 y 34.020 miles de dólares, mientras que en año 2014 las importaciones disminuyeron en términos porcentuales a 0.85 %, así mismo en el año 2015 y 2016 las importaciones siguieron disminuyendo en un 10.12% y 19.43% con respecto al año 2014. Este subsector también ha sido víctima de las medidas arancelarias aplicadas a comienzos del año 2015.

3.3.3. Importaciones de limpiaparabrisas en el Ecuador periodo 2012 - 2016

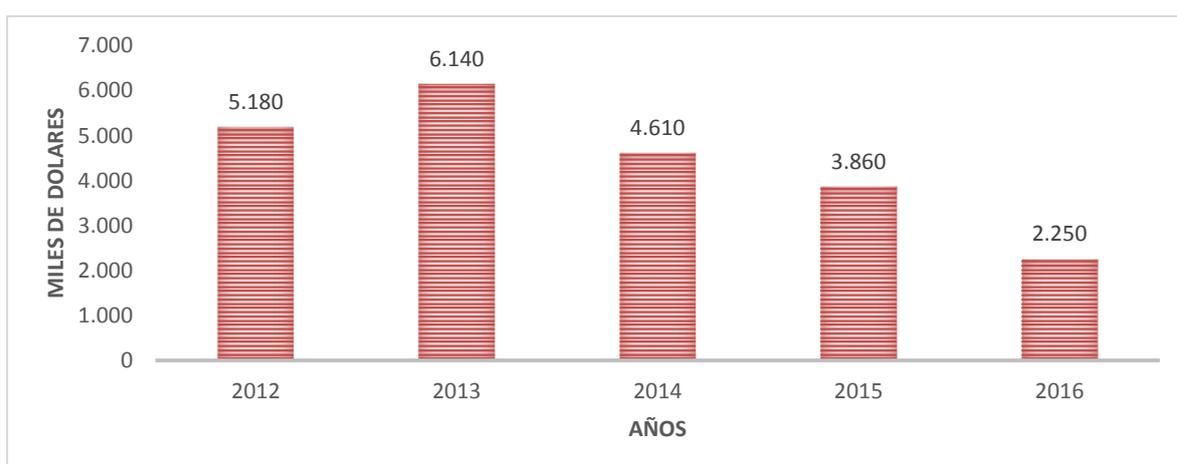


Figura 10. Importaciones de limpia parabrisas en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La figura 10 nos muestra el comportamiento de las importaciones de limpiaparabrisas en el Ecuador durante el periodo 2012 – 2016, en el año 2012 las importaciones fueron de 5.180 miles de dólares, para el año 2013 tenemos un total importado en este subsector automotriz de 6.140 miles de dólares, esto significa que hubo un aumento del 18.53% del total importado para el año 2013, mientras que en el 2014 las importaciones disminuyeron en un 33.19% esto representa un total de 1.530 miles de dólares, seguido del año 2015 y 2016 con la aplicación de las medidas arancelarias o salvaguardias que fluctuaban desde entre el 5% y 45% las importaciones disminuyeron a un más manteniendo un total de 3.860 y 2.250 miles de dólares. Lo que significa en términos porcentuales respecto al mejor año de este periodo que fue en el 2013 a una disminución del 59.07% y 172.89% simultáneamente.

3.3.4 Importaciones de halógenos de 12 voltios y 24 voltios en el Ecuador periodo 2012 - 2016

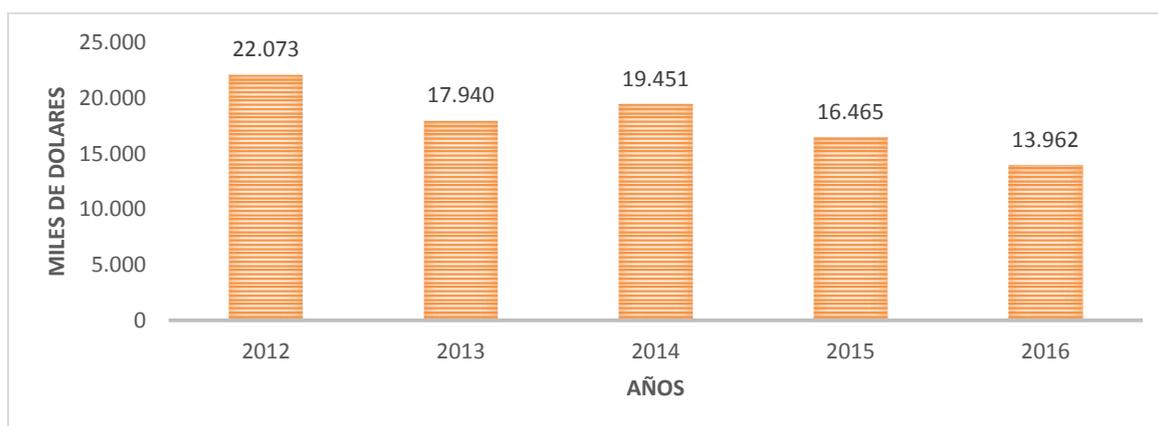


Figura 11. Importaciones de halógenos de 12 voltios y 24 voltios. Expresado en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La figura 11 nos evidencia el comportamiento en las importaciones de halógenos de vehículos desde el año 2012 al año 2016 años para el año 2012 el total de las importaciones de halógenos fue de 22.073 miles de dólares, mientras que en el año 2013, se importó desde diferentes partes mundo un total de 17.940 miles de dólares, teniendo una reducción del 23.04% con respecto al año anterior, en el año 2014 las importaciones en este subsector aumentaron a 19.451 miles de dólares esto significó un aumento del 19.35% del total importado, ya para el año 2015 y 2016 con las diferentes políticas del gobierno en las

importaciones del subsector han venido disminuyendo manteniendo un total para el año 2015 de 16.465 miles de dólares, esto significó una disminución del 18.14% con respecto a las importaciones del año 2014, así también para el año 2016 hubo una decreciente en el subsector automotriz llegando a un total importado de 13.962 miles de dólares lo que representa un total del 17.93% con respecto al año 2015.

3.3.5 Importaciones de cajas de cambio en el Ecuador periodo 2012 - 2016

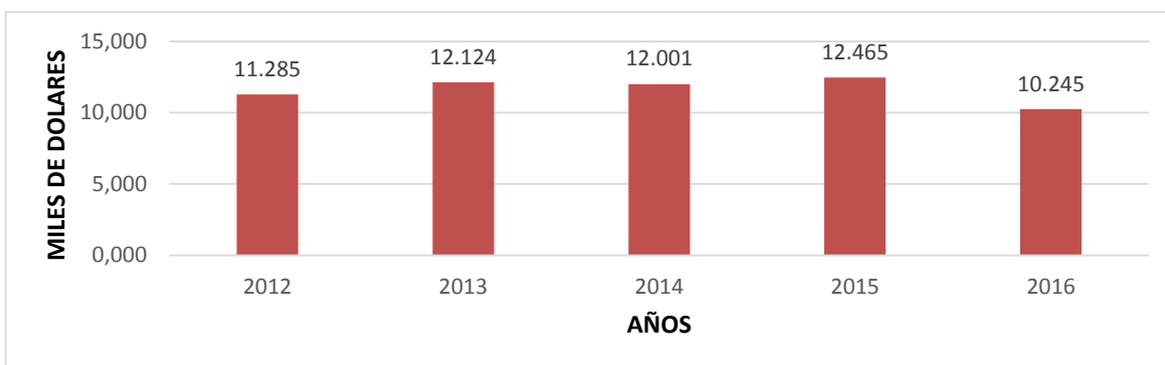


Figura 12. Importaciones de cajas de cambio expresadas en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

Como se evidencia en la figura 12 las importaciones de cajas de cambio en el Ecuador han venido manteniéndose equilibradamente desde el año 2012 hasta el año 2015 que disminuyó sus importaciones para año 2016 teniendo un total de importaciones para el año 2015 y 2016 de 12.465 y 10.245 miles de dólares. Reduciendo en el 2016 en términos porcentuales a un 21.69% de las importaciones en este subsector automotriz en el Ecuador.

3.3.6 Importaciones de ruedas y accesorios automotrices periodo 2012 - 2016

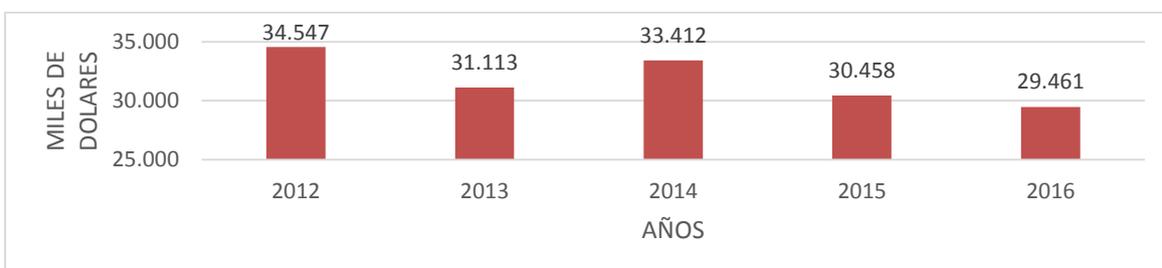


Figura 13. Importaciones de ruedas y accesorios en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La Figura 13 nos demuestra el comportamiento que hemos tenido desde el año 2012 hasta el año 2016 con las importaciones de ruedas y accesorios para vehículos, para el año 2012 tenemos un total importado de 34.547 miles de dólares, mientras que para el año 2013 tenemos una disminución del 11.04% manteniendo un total de 31.113 miles de dólares importado, seguido en el año 2014 las importaciones aumentaron un total del 7.39%, lo que significo 2.299 miles de dólares para la economía de este subsector automotriz, se evidencia una caída en las importaciones en las ruedas y accesorios debido a que el gobierno aplico salvaguardias en este subsector que iban desde el 25% al 45% llegando a disminuir las compras en el exterior en términos porcentuales de 8.84% y 13.41% respecto al año 2014.

3.3.7 Importaciones de motores de arranques en el Ecuador periodo 2012 - 2016

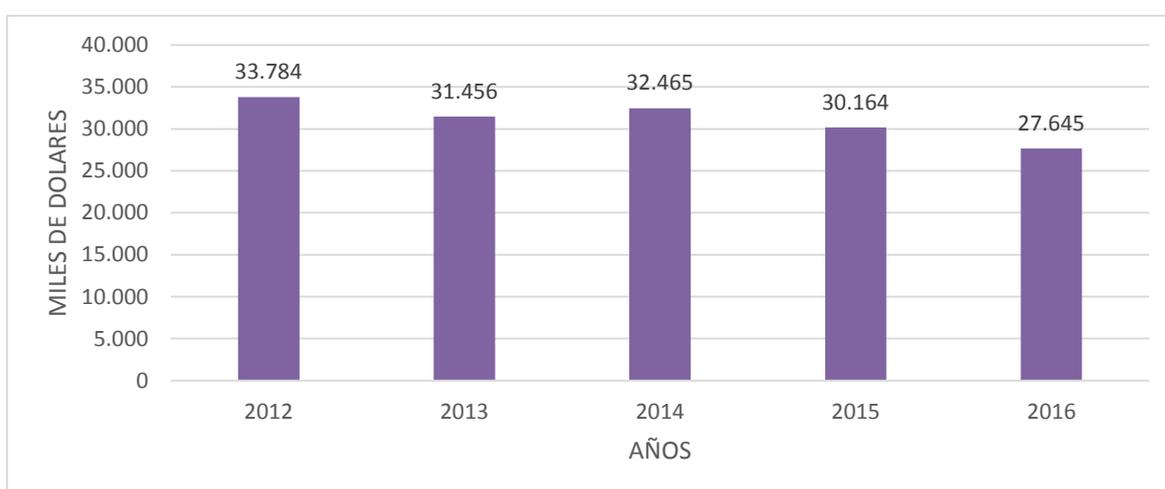


Figura 14. Importaciones de motores de arranque de 12v. Y 24v expresada en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

Las importaciones de motores de arranque como se observa en la figura 14 han venido disminuyendo, en los últimos años de este periodo, desde el año 2012 al año 2013 tenemos una disminución del 7.40%, mientras que en el 2014 las importaciones en este subsector aumentaron un 3.21% manteniendo un total de 32.465 miles de dólares, para el año 2015 y 2016 nos enfrentamos a una economía desequilibrada por diferentes aspectos económicos lo mismo que hizo reducir las importaciones en un 7.63% y 14.85% respectivamente con respecto al año 2014.

3.3.8 Importaciones de alternadores para vehículos en el Ecuador periodo 2012 - 2016.

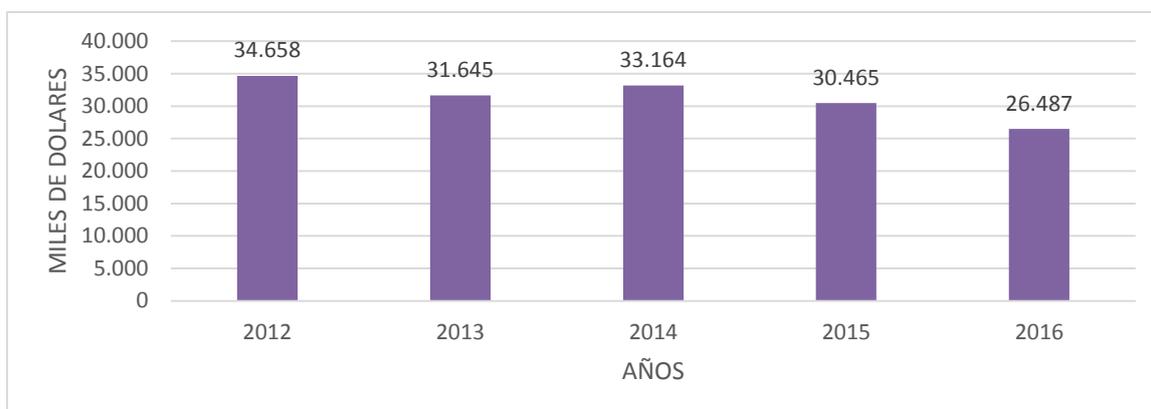


Figura 15. Importancia de alternadores expresada en miles de dólares durante el periodo 2012 -2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

Como es evidente la aplicación de las medidas de salvaguardias aplicadas en el año 2015 la figura 15 nos demuestra un comportamiento negativo en las importaciones de alternadores para vehículos desde el año 2014 con un total de 33.164 miles de dólares, se han venido reduciendo en el año 2015 un 8.86% de sus importaciones y para el año 2016 una reducción de 15.02% manteniendo un total de 26.487 miles de dólares.

3.3.9 Importaciones de bombillos - focos de 12 voltios y 24 volteos en el Ecuador periodo 2012 - 2016

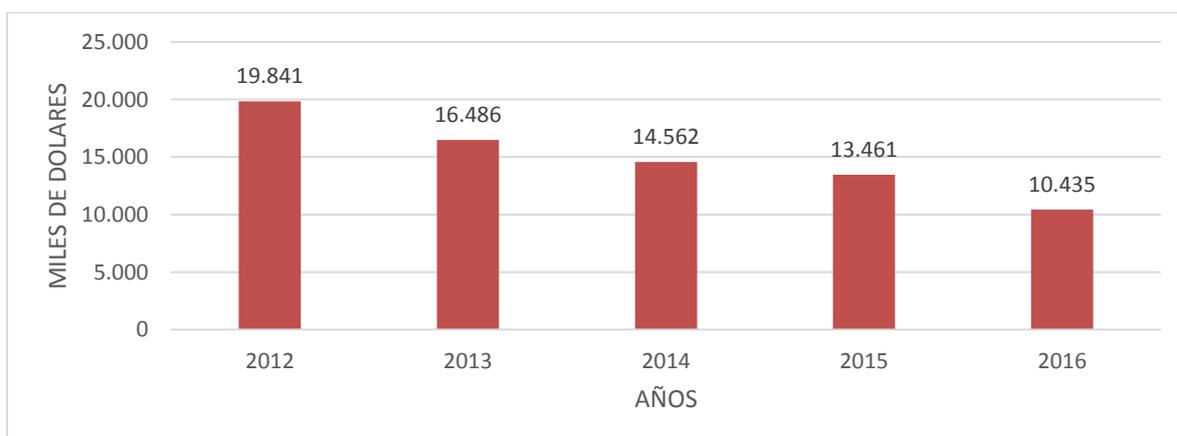


Figura 16. Importaciones de bombillos - focos 12 voltios y 24 voltios en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La figura 16 nos muestra el comportamiento de las importaciones de bombillos - focos para el sector automotriz (carros, camiones, buses entre otros de 12voltios y 24v volteos), en este subsector se refleja un descenso de las compras al exterior en los últimos años, en el año 2012 el total importado fue de 19.841 miles de dólares, reduciendo el total de las importaciones para el año 2013 en un 20.35% manteniendo un total importado de 16.486 miles de dólares, en el año 2014 las importación disminuyeron en un 16.39% con respecto al año 2013, y en el año 2015 y 2016 con la aplicación de las medidas arancelarias o salvaguardas aplicadas por el gobierno de turno a un 30% aproximadamente en este subsector en esa época, se palpo una reducción en las importaciones de este subsector a un 7.56% y 39.55% respecto al año 2014.

3.3.10 Importaciones de silenciadores y tubos de escape en el Ecuador periodo 2012 - 2016

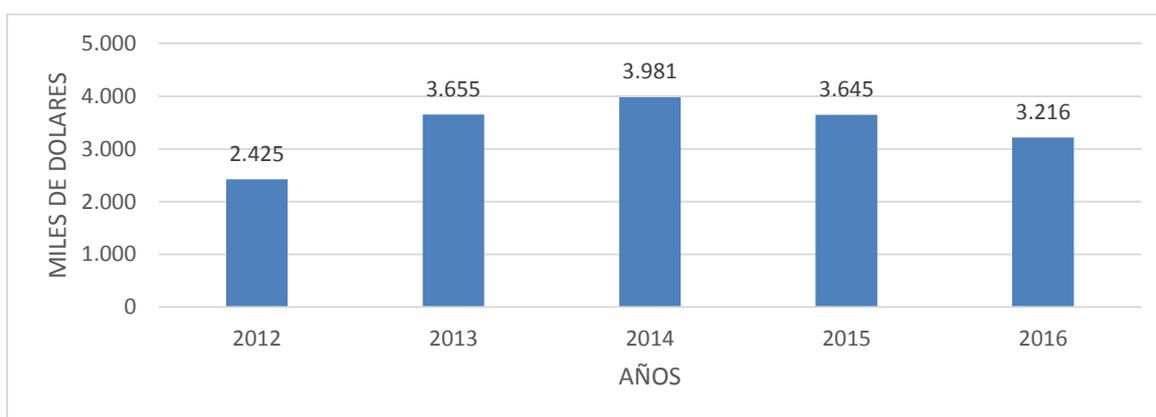


Figura 17. Importaciones de silenciadores y tubos de escape expresado en miles de dólares durante el periodo 2012 - 2016. La información fue adaptada del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) acerca de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración Propia.

La figura 17 nos muestra el comportamiento de las importaciones de silenciadores y tubos de escape para vehículos desde año 2012 al año 2016, teniendo un total importado en el año 2012 de 2.425 miles de dólares, observamos que en el año 2013 las importaciones aumentaron en un 50.72%, también se evidencia un amento en el año 2014 de 8.92% respecto al año 2013, es notable que para el año 2015 y 2016 las importaciones en este subsector automotriz disminuyeron debido a la aplicación de las medidas arancelarias o salvaguardas que fluctuaban desde un 5% y 45%, en estos años sus importaciones se redujeron a un 9.22% y 19.22% respectos del año 2014.

Tabla 5

Tabla general de importaciones de repuestos y accesorios para vehículos en el Ecuador durante el periodo 2012 – 2016 expresadas en miles de dólares.

	Años				
	2012	2013	2014	2015	2016
FRENOS	28.530	32.670	37.830	31.440	28.310
SUSPENSIÓN	33.320	34.020	33.734	30.635	28.246
LIMPIA PARABRIZAS	5.180	6.140	4.610	3.860	2.250
HALOGENOS	22.073	17.940	19.451	16.465	13.962
CAJAS DE CAMBIO	11.285	12.124	12.001	12.465	10.245
RUEDAS Y ACCESORIOS	34.547	31.113	33.412	30.458	29.461
MOTORES DE ARRANQUE	33.784	31.456	32.465	30.164	27.645
ALTERNADORES	34.658	31.645	33.164	30.465	26.487
FOCOS	19.841	16.486	14.562	13.461	10.435
SILENCIADORES Y TUBOS DE ESCAPE	2.425	3.655	3.981	3.645	3.216
TOTAL DE IMPORATCIONES	225.643	217.249	225.210	203.058	180.257

La informacion fue adaptada de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Quito sobre la tabla general de importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador durante el periodo 2012 – 2016. Elaboracion propia.

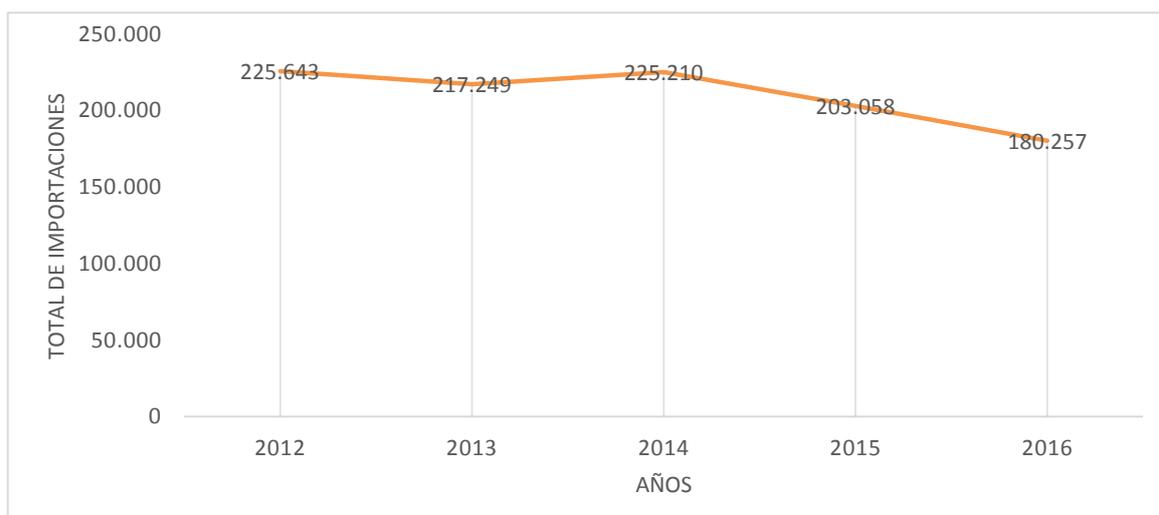


Figura 18. *Tabla general de importaciones expresadas en miles de dólares, La información fue tomada de Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Quito sobre la tabla general de importaciones de repuestos y accesorios automotrices. Elaboración propia.*

De acuerdo a la tabla general de importaciones de repuestos y accesorios automotrices del Ecuador se visualiza que a partir el año 2012 tenemos un total en las importaciones de 183.258 miles de dólares, mientras que el año 2013 las importaciones disminuyeron a 3.86%, manteniendo un total de 217.249 miles de dólares, mientras que en el año 2014 que fue un año favorable con respecto a los años anteriores de este periodo las importaciones aumentaron en un 3.66% respecto al año 2013, por otra parte se visualiza una disminución en las importaciones generales para el año 2015 y 2016 llegando a reducir en 10.91% y 24.94% simultáneamente respecto al año 2014 que fue uno de los mejores en estos últimos años de este periodo, antes de la aplicación de las medidas arancelarias o salvaguardias que fluctuaron en este subsector entre un 5% y 45%, y de esta manera afectando gran parte de las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador.

3.4 Productos y elaborados del sector

En el Ecuador el sector automotriz ha obtenido una gran demanda en el ámbito de producción o elaboración de vehículos uno de ellos son los vehículos completamente armados (CBU) o partes que puedan ser ensamblados (CKD), en la actualidad se producen varios tipos de vehículos como:

Tabla 6

Producción Nacional del sector automotriz.

Automóviles marca sedán
Automóviles tipo hatchback, T/M, de 5 puertas.
Vehículos utilitarios tipo jeep 4x4 y 4x2
Llantas, asientos y neumáticos para auto, camioneta y camión, tanto radial como convencional.
Alfombras termo formado y plano, insonorizantes para piso, techo, motor y capot.
Asientos para vehículos: individuales, delanteros y posteriores
Forros para asientos de vehículos y tapicería, etc.

La información fue adaptada del sitio web Pro Ecuador sobre la producción nacional del sector automotriz. Elaboración propia.

Como se aprecia en la Tabla 6 el Ecuador produce automóviles con motor a gasolina, automóviles tipo hatchback, además accesorios para el transporte: llantas y neumáticos para autos, forros para asiento de vehículos y tapicería, etc.

3.4.1 Cantidades de Automóviles producidos en el Ecuador

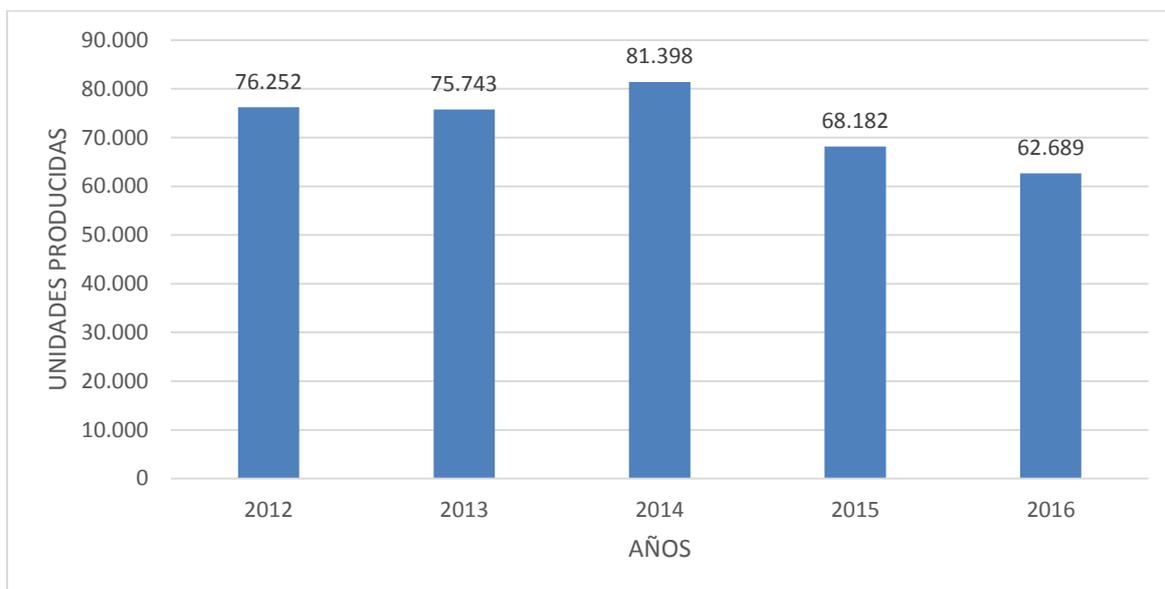


Figura 19. Cantidades de automóviles de diferentes marcas producidos cada año expresado en miles de dólares información fue adaptada Del portal web Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE). Elaboración Propia.

Figura 19 nos muestra la cantidad de automóviles de diferentes marcas producidos cada año, para el año 2012 tenemos un total en la producción nacional de 76.252 unidades, seguido del año 2013 con un total de 75.743 unidades producidas, para el año 2014 el total de la producción nacional aumento a 81.398 unidades producidas, ya para el año 2015 y 2016 se evidencia una baja en la producción de vehículos para el 2015 la producción fue de 68.182 unidades y para el año 2016 un total de 62.689 unidades producidas, esto significa un 19.38% y 29.84% con respecto al año 2014.

3.4.2 Ubicación geográfica del sector automotriz en el Ecuador. De acuerdo a un artículo publicado en el año 2017 de PROECUADOR. Se establece que el sector automotriz está conformado por 3 tres ensambladoras (AYMESA, OMNIBUS BB, CIAUTO) lo cual se dedican a la elaboración de vehículos y camionetas que permiten transportar mercancías, por lo regular estas ensambladoras se encuentran ubicadas al norte de la sierra como: Quito, Pichincha y Ambato cabe recalcar que existen empresas autopartistas que se encuentran localizadas en la provincia del Pichincha lo cual permite un desarrollo sustentable a proveedores locales, esto también permite la reducción de los costos de logística e incrementa la producción o ensamblaje de vehículos en el país (PRO ECUADOR , 2017).

3.5 Producción Nacional

En el año 2017 PRO ECUADOR estableció por medio de una encuesta de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), la producción de 24.147 vehículos cubriendo la demanda local impuesta en el año 2016, lo que permitió el ensamblamiento de 19.089 automóviles y 4.962 camionetas permitiendo un mayor ingreso hacia el sector automotriz en el Ecuador (PROECUADOR, 2017).

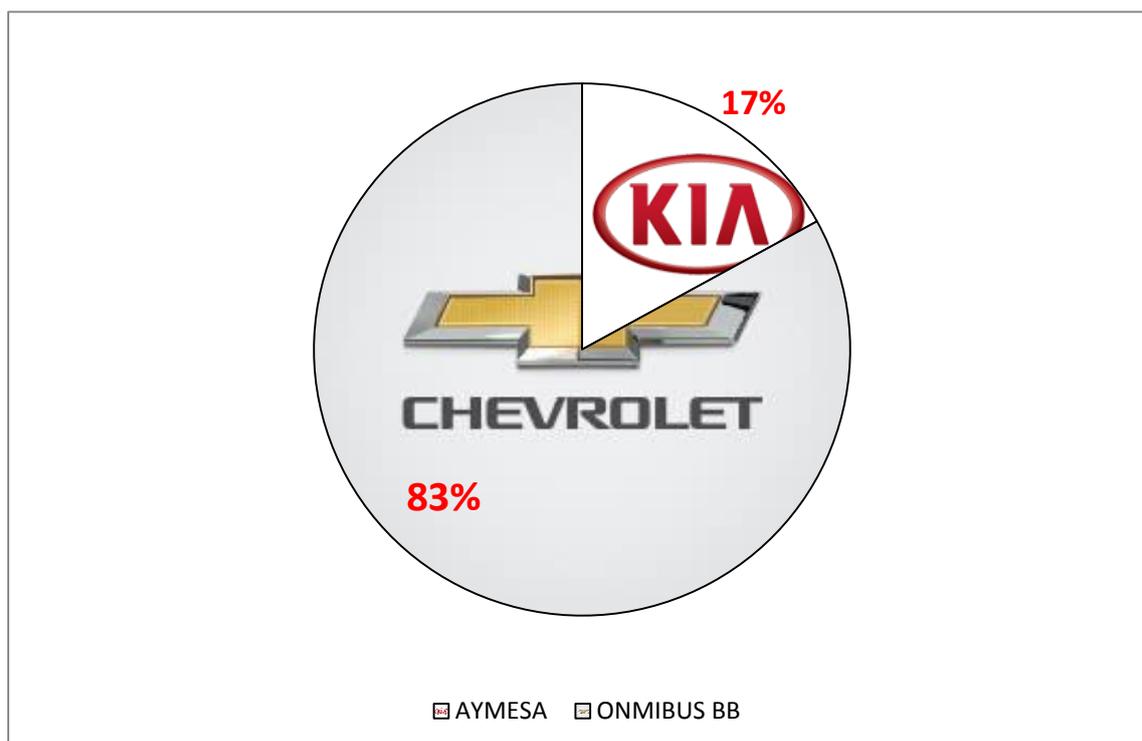


Figura 20. Empresas ensambladoras de vehículos 2016, información está presentada en porcentaje y fue tomada de la Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana (CINAE) 2016.

3.5.1 Principales Empresa Importadoras de Repuestos y Accesorios Automotrices en el País. En el Ecuador existen diferentes tipos de empresas dedicadas a la importación, comercialización y distribución de partes y piezas para el subsector de repuestos y accesorios automotrices, algunas de las empresas más importantes del subsector son las siguientes:

Tabla 7

Principales empresas importadoras de repuestos y accesorios automotrices en el Ecuador

IMPORTADORES QUE COMPITEN EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ EN EL ECUADOR HASTA EL 2016		
NOMBRES DE LAS COMPAÑÍAS	PRINCIPALES REPUESTOS Y ACCESORIOS AUTOMOTRICES QUE IMPORTAN	TIEMPO DE ANTIGÜEDAD EN EL MERCADO
IMPORTADORA ELECTRIC JORDAN	REPUESTOS ELECTRICOS Y ACCESORIOS	22 AÑOS
HIVIMAR	SUSPENSION, RULIMANES Y LUBRICANTES	35 AÑOS
INFAMOTOR	ACCESRIOS PARTES Y PIEZAS	30 AÑOS
IMPORTADORA VINICIO PORRAS	PARTES COMPONENTES Y PIESAS AUTOMOTRICES	20 AÑOS
IMPORFRENOS	FRENOS Y PARTES	17 AÑOS
JAROMA	PARTES Y COMPONENTES AUTOMOTRICES	19 AÑOS
MADVIS	HALOGENOS, FOCOS Y ACCESORIOS	15 AÑOS
PROMESA	REPUESTOS AUTOMOTRICES Y FERRETERIA	50 AÑOS
CASA DEL RULIMAN	PARTES, REPUESTOS Y PIEZAS	41 AÑOS
INDUSTRIAS DACAR	BATERIAS Y ACCESORIOS	35 AÑOS
FRENO SEGURO	FRENOS Y AUTOPARTES	60 AÑOS
CONAUTO	REPUESTOS AUTOMOTRICES Y ELECTRICOS	37 AÑOS

La información fue apartada por el sitio Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Quito acerca de las principales importaciones ubicadas en el Ecuador. Elaboración propia.

3.5.2 Organizaciones gremiales. Según la cámara de industria automotriz ecuatoriana (CINAE) esta fue creada para regular las medidas que se dispongan en el gobierno de turno, con la finalidad de fortalecer la industria automotriz tanto a nivel nacional como seccional, esto se debe a la cooperación de organismos del sector público y privado, lo cual se caracteriza en ofrecer servicios favorables hacia empresas afiliadas como la Asociación Ecuatoriana Automotriz (AEA), esta empresa determina la toma de decisiones evitando conflictos que percutan a las actividades de sus asociados, otra empresa afiliada es Cámara Nacional de Fabricantes de Carrocerías (CANFAC) cuyo objetivo es asociar a proveedores de carrocerías que estén ubicados en la provincia de Ambato (Segovia, 2014).

Según un artículo publicado por PRO ECUADOR en el año 2017 se estableció la principal empresa que se dedicó a obtener modelos de carrocerías, fue la industria metálica cepeda (IMCE). Lo cual cubrió una gran demanda durante el año 1946 debido a la

elaboración y distribución de vehículos automotores. Durante esa época, la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) se encargaba en brindar un servicio complementario como llantas, accesorio, repuesto, talleres, entre otros. Lo que permitió un mayor incremento de producción hacia el sector automotriz (PRO ECUADOR , 2017).

3.6 Salvaguardias en el Ecuador

El Comité de Comercio Exterior (COMEX), ente encargado de las políticas comerciales en el Ecuador, decidió emitir una política de emergencia de carácter temporal sobre las actividades de comercio exterior, según Resolución 011-2015 (suplemento del Registro oficial 456, 11-III-2015), bajo la descripción de una medida de protección denominada salvaguardias en el país.

3.6.1 Tipos de sobretasas y porcentajes

Tabla 8

Grupo de partidas arancelarias, 5% - 30% de salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité de Comercio Exterior (COMEX).

5% - 30%	Base de filtro aceite	10%
	Bombillo	30%
	Depurados o vichas	15%
	Filtro aire acondicionado	15%
	Filtro bomba combustible	15%
	Filtro aceite	15%
	Filtro aire	15%
	Sensor filtro combustible	10%
	Turbo carburador	0%

La información fue tomada del sitio web Pro Ecuador acerca el porcentaje de las sobretasas arancelarias en las salvaguardias.

Según la resolución, la aplicación de las medidas de salvaguardias aplicará a las importaciones bajo el régimen de consumo, sobre distintos bienes de ingresos definitivo al país, y faculta a establecer los procedimientos para su aplicación al Director General del Servicio Nacional de Aduana del Ecuador (SENAE, 2016).

Tabla 9

Grupo de partidas arancelarias 5% - 25% de salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité de Comercio Exterior (COMEX).

5% - 25%

Base de filtro aceite	15%
Bocinas	5%
Base termostato	10%
Bases ovaladas	10%
Conectores	5%
Porta fusibles	5%
Set de herramientas	15%
Tapa termostato	5%
Terminal de baterías	5%
ventilador	25%

La información fue tomada del sitio web Pro Ecuador acerca el porcentaje de las sobretasas arancelarias en las salvaguardias.

Tabla 10

Grupo de partidas arancelarias, 5% - 45% de salvaguardias, información está presentada en porcentaje y fue tomada del Comité de Comercio Exterior (COMEX).

5% - 45%

Audio video DVD tv	30%
Baterías	0%
Bombillo - Halógeno	45%
Caucho barra estabilizadora	15%
Caucho base amortiguadora	15%
Caucho cremallera	15%
Caucho Válvula	15%
Defensa delantera/ trasera	10%
Guardapolvo	15%
Guías LED	5%
Limpia parabrisas	10%
Luces HID	10%
Motor limpia parabrisas	10%
Neblineros	10%
Pantallas retrovisores	5%
Reproductor de CD/DVD/MP3	30%
Sensor retro/ sensor de gol	15%
Sirena	10%

La información fue tomada del sitio web pro Ecuador sobre las medidas arancelarias en las salvaguardias.

Las sobretasas arancelarias aplicadas por el gobierno desde 11 de marzo del 2015, afectó de forma directa e indirecta a los ecuatorianos, realizando el análisis de las ventas, pago de tributos aduaneros, la evaluación de mis entrevistados coinciden con lo analizado e investigado en los referentes empíricos de mi trabajo, las compañías de este sector han enfrentado un fuerte impacto en las ventas de sus productos (AMORES, 2016).

Capítulo IV

Propuesta

La propuesta de esta investigación tiene como finalidad elaborar un plan de estrategias con el fin de compartir ideas para la toma de decisiones y establecer medidas que permitan disminuir las afectaciones que causaron las sobretasas arancelaria ó salvaguardias en el Ecuador aplicadas en Marzo del año 2015.

4.1 Área de importación

Fomentar medidas de índole comercial que impidan las diferentes restricciones a las importaciones de repuestos y accesorios automotrices en el país.

El actual gobierno deberá incentivar a los importadores dedicados a este sector mediante créditos para promover las importaciones en el país, y así aumentar el desarrollo económico y comercial.

4.2 Área de Repuestos

Debido a la disminución que tuvieron las importaciones de repuestos y accesorios para vehículos en los últimos años del periodo analizado en el país, será importante que se implanten estrategias que permitan contrarrestar estos aspectos negativos, como es la disminución de los porcentajes de impuestos, aranceles, cuotas de importación en el sector y subsector automotriz.

4.3 Área de Ventas

En base a los resultados obtenidos del análisis de las medidas de salvaguardias, se debe analizar aquellos factores críticos, para enfocar una herramienta eficiente que mejoren las ventas en el subsector automotriz.

Una vez identificada la implementación de nuevas alternativas de ingreso hacia el país, se debe fijar la inversión, el ahorro y la rentabilidad que permita mejorar la situación actual que está atravesando el país.

Los importadores deben tomar medidas que establezcan un incremento en sus ventas de repuestos y accesorios para vehículos, una de ellas es disminuir los precios de sus productos, para tener mejor competitividad en el mercado nacional.

Capítulo V

Conclusiones

Haciendo un análisis de la cuenta corriente de la Balanza de Pagos ha mantenido un saldo negativo desde el año 2010, al igual que la mayoría de sus componentes, los mismos que tienen oscilaciones entre montos positivos y negativos; como sucede en la balanza de bienes, de servicios y de rentas, siendo la excepción de este grupo la balanza de transferencias corrientes, la cual mantuvo un saldo positivo a lo largo del periodo analizado.

Basados en los datos encontrados en el sector automotriz, se concluye que la aplicación de las sobretasas arancelarias o salvaguardias afectó este sector en el subsector de repuestos y accesorios mostrando una disminución de sus importaciones entre los años 2014 y 2015 manteniéndose esta tendencia hasta el año 2016.

Adicional se incrementó las tasas de desempleo a la economía del país.

Hubo un incremento de los costos de los productos automotrices, por la aplicación de las sobretasas arancelarias y esto afectó directamente a las empresas que importan y comercializan sus productos, siendo estos su principal fuente de ingresos.

Recomendaciones

Establecer medidas que impidan las restricciones en las importaciones de repuestos y accesorios para vehículos que se ha estado imponiendo en los últimos años, ocasionando un alza de precio y caídas en las ventas en el subsector y sector automotriz.

Disminuir el impuesto arancelario hacia las importaciones que conlleva a un ingreso negativo a la Balanza Comercial del país.

Teniendo en consideración la situación que atravesó el subsector y sector automotriz en el Ecuador, se debería tomar medidas acerca del costo de los productos, por lo que cada vez es necesario los servicios especializados tanto como el ensamblamiento y mantenimientos de vehículos.

El gobierno nacional debería implementar nuevas alternativas de ingreso hacia el país, ya que el bajo costo del precio internacional del petróleo y la apreciación del dólar americano por los países vecinos ocasiona un desequilibrio comercial y económico en el Ecuador, permitiendo un alza de los aranceles en las importaciones de repuestos y accesorios en el subsector y sector automotriz en el país.

Referencias Bibliográficas

- Cremades , A., & Calero, M. B. (Abril de 2016). *El mercado de repuestos para automóviles en Ecuador Abril 2016*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://www.siicex.gob.pe/siicex/documentosportal/alertas/documento/doc/884641079radBFA4B.pdf>
- PARDO , M. L. (20 de Febrero de 2015). “*INCIDENCIA TRIBUTARIA DEL SECTOR AUTOMOTRIZ SOBRE LA DEMANDA DE VEHÍCULOS EN EL ECUADOR DURANTE EL PERÍODO 2009-2012*”. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/4079/1/T-UCSG-PRE-ECO-CECO-55.pdf>
- AEADE. (2016). *El mercado de repuestos para automóviles en Ecuador Abril 2016*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://www.siicex.gob.pe/siicex/documentosportal/alertas/documento/doc/884641079radBFA4B.pdf>
- Agencia Pública de Noticias del Ecuador y Suramérica. (15 de Julio de 2015). *Autoridades evalúan positivamente impacto de salvaguardias aplicadas en Ecuador*. Recuperado el 30 de Diciembre de 2017, de <http://www.andes.info.ec/es/noticias/autoridades-evaluan-positivamente-impacto-salvaguardias-aplicadas-ecuador.html>
- AMORES, K. (Septiembre de 2016). “*SALVAGUARDIAS EN LA IMPORTACIÓN DE REPUESTOS AUTOMOTRICES*”. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/13394/1/SALVAGUARDIAS%20EN%20LA%20IMPORTACION%20DE%20REPUESTOS%20AUTOMOTRICES.pdf>
- Bajo, O. (1991). *Teorías del Comercio Internacional*. En A. Bosch.
- Berumen, S. (2006). *Competitividad y Desarrollo Local*.
- Biblioteca Virtual Miguel de Cervantes*. (2012). Obtenido de *Teorías del Comercio internacional*: <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/4079/1/T-UCSG-PRE-ECO-CECO-55.pdf>
- Boss, B. (2003). *Economía Internacional y La Teoría del Comercio Internacional*.
- Carbaugh, R. (2009). *Economía Internacional 12ava edicion*. Cengage Learning.
- CincoDías. (27 de Noviembre de 2014). *cincodias.com*. Recuperado el 16 de Julio de 2015, de http://cincodias.com/cincodias/2014/11/26/mercados/1417028079_525862.html

- COMEX. (2015). *Comité de Comercio Exterior*. Recuperado el 30 de 12 de 2017, de El pleno del Comité de Comercio Exterior: <http://www.comercioexterior.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2016/09/Resolucio%CC%81n-021-2016.pdf>
- Comité de Comercio Exterior*. (2015). Obtenido de Comité de Comercio Exterior: www.comex.gob.ec
- Comunidad de Comercio Exterior. (25 de Julio de 2016). *Como se desaduaniza una mercancía importada*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://comunidad.todocomercioexterior.com.ec/m/blogpost?id=2927438%3ABlogPost%3A289151>
- Cruz, O. (2011). *LAS SALVAGUARDIAS ARANCELARIAS EN TIEMPOS DE CRISIS*. MÉXICO: Universidad Nacional Autónoma de México-Instituto de Investigaciones Jurídicas. Recuperado el 21 de Julio de 2015, de <http://revistas.unam.mx/index.php/amdi/article/view/29716>
- Ecuador, A. d. (29 de Diciembre de 2010). *Servicio Nacional de Aduana del Ecuador*. Recuperado el 15 de Agosto de 2016, de http://ecuapass.aduana.gob.ec/ipt_server/ipt_flex/ipt_arancel.jsp
- El comercio . (5 de Octubre de 2015). *El sector automotor registra una caída de ventas del 21%*. Recuperado el 23 de Diciembre de 2017, de <http://www.elcomercio.com/actualidad/salvaguardias-autos-aeade-sectorautomotor-economia.html>
- GESTIOPOLIS. (s.f.). *Que es un Arancel*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://www.gestiopolis.com/que-es-un-arancel/>
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, P. (2014). *Metodología de la investigación*. Bogotá: McGraw-Hill Interamericana.
- Maldonado, S. (1995). *La rama automovilística en los corredores industriales en el noroeste de México* (Vol. 45). Mexico.
- MUÑOZ, Y. (2016). *ANÁLISIS DEL SECTOR IMPORTADOR DE REPUESTOS DE*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/10563/1/PROYECTO%20DE%20INVESTIGACION%20C3%93N.pdf>
- OEA. (Noviembre de 2003). *Organización de los Estados Americanos* . Recuperado el 22 de Noviembre de 2017, de Diccionario de Términos de Comercio: http://www.academia.edu/15356584/Organizaci%C3%B3n_de_los_Estados_Americanos
- OIE. (2012). *Ciencia, tecnología e innovación para el desarrollo y la cohesión social*. Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <file:///C:/Users/User/Favorites/Downloads/documentociencia.pdf>

- OMC. (s.f.). *Antidumping, subvenciones, salvaguardias: casos imprevistos, etc.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/tif_s/agrm8_s.htm
- OMC. (s.f.). *Información técnica sobre salvaguardias.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de Organización Mundial del Comercio : https://www.wto.org/spanish/tratop_s/safeg_s/safeg_info_s.htm
- OMC. (s.f.). *Las Salvaguardias.* Recuperado el 22 de Noviembre de 2017, de https://www.wto.org/spanish/tratop_s/safeg_s/safeg_s.htm
- PRO ECUADOR . (2017). *Análisis Sectorial Automotriz 2017.* Recuperado el 23 de Diciembre de 2017, de Instituto de Promoción de Exportaciones Inversiones : <https://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2017/02/PERFIL-AUTOMOTRIZ-FINAL.pdf>
- PROECUADOR. (2013). *ANALISIS SECTORIAL.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <https://www.proecuador.gob.ec/>
- PROECUADOR. (2017). *ANALISIS SECTORIAL.* Obtenido de <https://www.proecuador.gob.ec/wp-content/uploads/2017/02/PERFIL-AUTOMOTRIZ-FINAL.pdf>
- Quiroz, L. (15 de Mayo de 2012). *Introducción a las medidas proteccionistas y sus ventajas.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://puceae.puce.edu.ec/efi/index.php/economia-internacional/14-competitividad/17-introduccion-a-las-medidas-proteccionistas-y-sus-ventajas>
- Quiroz, L. (15 de Mayo de 2015). *Economía y Finanzas Internacionales.* Recuperado el 21 de Marzo de 2017, de La Competitividad en el Comercio Internaciona: <http://www.puce.edu.ec/economia/efi/index.php/economia-internacional/14-competitividad/17-introduccion-a-las-medidas-proteccionistas-y-sus-ventajas>
- Segovia, N. (2014). *Estudio de factibilidad para la creación de una empresa distribuidora de.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de <http://repositorio.ucsg.edu.ec/bitstream/3317/1095/1/T-UCSG-PRE-ECO-GES-50.pdf>
- Seguros123.com. (16 de Abril de 2015). *Salvaguardias: Cambios en el servicio de los talleres de autos.* Obtenido de <https://ecuador.seguros123.com/como-han-afectado-las-salvaguardias-al-servicios-de-los-talleres-de-vehiculos/>
- SENAE. (2011). *SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR.* Obtenido de SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL ECUADOR: http://www.aduana.gob.ec/pro/to_import.action
- SENAE. (18 de Enero de 2016). *Resolución Nro. SENAE-DGN-2016-0068-RE.* Recuperado el 11 de Enero de 2018, de SERVICIO NACIONAL DE ADUANA DEL

ECUADOR: <https://www.aduana.gob.ec/wp-content/uploads/2017/05/SENAE-DGN-2016-0068-RE.pdf>

Torres, G. (2005). Analisis economico.UM.

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA. (2017). *“LA ASOCIATIVIDAD Y SU IMPACTO EN LA COMPETITIVIDAD DE LOS PRODUCTORES DE LAS CARROCERÍAS DE BUSES URBANOS E INTERPROVINCIALES DEL CANTÓN AMBATO”*. Obtenido de <http://repositorio.uti.edu.ec/bitstream/123456789/262/1/Trabajo%2043%20Figuera%20Villafuerte%20Geovanna%20Katherine.pdf>

Anexos

FRENOS PARA VEHICULOS



SUSPECIONES PARA VEHICULOS



PLUMAS LIMPIAPARABRIZAS



HALOGENOS PARA VEHICULOS



CAJAS DE CAMBIO



MOTOR DE ARRANQUE



ALTERNADO



TUBO DE ESCAPE



FOCOS GUIAS



FUSIBLES DE ENCHUFES O UÑAS

